

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA SPA

LOC. CASELLE 37060 SOMMACAMPAGNA (VR)

CAPITALE SOCIALE: Sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Codice Fiscale e Partita IVA n.00841510233

Iscritta al Registro Imprese di Verona n.008441510233

Bilancio al 31/12/2017

Stato patrimoniale attivo	31/12/2017	31/12/2016
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
(di cui già richiamati)	-	-
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	349.390	440.554
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	426.452	709.151
7) Altre	1.238.488	675.149
	<u>2.014.330</u>	<u>1.824.854</u>
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	61.998.118	64.032.840
2) Impianti e macchinario	5.486.525	4.296.741
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.070.428	1.147.462
4) Altri beni	1.680.729	2.087.786
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.059.642	3.411.067
	<u>74.295.442</u>	<u>74.975.896</u>
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) Imprese controllate	410.265	2.559.232
b) Imprese collegate	-	-
c) Imprese controllanti	-	-
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti		

d-bis) Altre imprese	48.006		48.006
		458.271	2.607.238
2) Crediti:			
a) verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
b) verso imprese collegate			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
c) verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
d-bis) verso altri			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	38.249		36.112
		38.249	36.112
		38.249	36.112
3) Altri titoli		-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi		-	-
		496.520	2.643.350
Totale immobilizzazioni		76.806.292	79.444.100

C) Attivo circolante*I. Rimanenze*

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
	-	-

II. Crediti

1) Verso clienti		
------------------	--	--

- entro 12 mesi	7.848.219		7.377.577
- oltre 12 mesi	-		-
		7.848.219	7.377.577
2) Verso imprese controllate			
-entro 12 mesi	7.799		-
-oltre 12 mesi	-		-
		7.799	-
3) Verso imprese collegate			
-entro 12 mesi	-		-
-oltre 12 mesi	-		-
		-	-
4) Verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
5-bis) Crediti tributari			
- entro 12 mesi	935.967		1.244.967
- oltre 12 mesi	331.758		382.794
		1.267.725	1.627.761
5-ter) Imposte anticipate	9.436.000		9.149.000
		9.436.000	9.149.000
5-quater) Verso altri			
- entro 12 mesi	1.514.104		1.412.305
- oltre 12 mesi	-		-
		1.514.104	1.412.305
		20.073.847	19.566.643
<i>III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>			
1) Partecipazioni in imprese controllate		-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate		-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti		-	-
4) Altre partecipazioni		-	-
5) Azioni proprie (valore nominale complessivo)		-	-
6) Altri titoli		-	-
		-	-

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	15.756.850	13.126.381
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	84.906	75.820
	<u>15.841.756</u>	<u>13.202.201</u>

<i>Totale attivo circolante</i>	35.915.603	32.768.844
---------------------------------	------------	------------

D) Ratei e risconti

- ratei attivi	1.009	736
- risconti attivi	<u>218.531</u>	<u>400.870</u>
	219.540	401.606

Totale attivo	112.941.435	112.614.550
----------------------	-------------	-------------

Stato patrimoniale passivo**31/12/2017****31/12/2016****A) Patrimonio netto**

I. Capitale	52.317.408	52.317.408
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni	15.253.332	15.253.332
III. Riserva di rivalutazione	-	-
IV. Riserva legale	881.834	881.834
V. Riserve statutarie	-	-
VI. Altre riserve, distintamente indicate		
Avanzo di fusione	901.095	901.095
Riserva per F.do imprevid. attività aeroportuali	1.382.654	1.382.654
Riserva arrotondamento ad Euro	<u>(1)</u>	<u>(2)</u>
	2.283.748	2.283.747
VII. Riserve per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(23.255.259)	(23.450.433)
IX. Utile (perdita) dell'esercizio	832.648	195.174
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale	48.313.711	47.481.062

B) Fondi per rischi e oneri

1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) Fondi per imposte anche differite	-	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri	12.590.471	11.640.323

Totale		12.590.471	11.640.323
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		2.473.310	2.431.969
D) Debiti			
1) Obbligazioni			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
2) Obbligazioni convertibili			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi	500.000	500.000	500.000
- oltre 12 mesi	500.000	1.000.000	1.000.000
		1.000.000	1.500.000
5) Debiti verso altri finanziatori			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
6) Acconti			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	17.828.254	17.691.961	17.691.961
- oltre 12 mesi	-	-	-
		17.828.254	17.691.961
8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
		-	-
9) Debiti verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	78.810	1.916.992	1.916.992

- oltre 12 mesi	-	-
	78.810	1.916.992
10) Debiti verso imprese collegate		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
11) Debiti verso imprese controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
12) Debiti tributari		
- entro 12 mesi	395.008	332.390
- oltre 12 mesi	-	-
	395.008	332.390
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- entro 12 mesi	520.143	529.370
- oltre 12 mesi	-	-
	520.143	529.370
14) Altri debiti		
- entro 12 mesi	29.571.593	28.764.507
- oltre 12 mesi	-	-
	29.571.593	28.764.507
Totale	49.393.808	50.735.220
E) Ratei e risconti		
- ratei passivi	-	-
- risconti passivi	170.135	325.976
	170.135	325.976
Totale passivo	112.941.435	112.614.550

Conto economico	31/12/2017	31/12/2016
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	39.404.673	36.008.899
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi		
- vari	2.825.234	2.587.789
- contributi in conto capitale (quote esercizio)	-	-
- contributi in conto esercizio	16.200	18.484
	<u>2.841.434</u>	<u>2.606.273</u>
Totale valore della produzione	42.246.107	38.615.172
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.164.419	1.206.497
7) Per servizi	20.222.777	19.094.274
8) Per godimento di beni di terzi	2.443.196	1.305.410
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	5.705.009	5.291.183
b) Oneri sociali	1.678.209	1.595.089
c) Trattamento di fine rapporto	391.778	383.703
d) Trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) Altri costi	163.449	165.546
	<u>7.938.445</u>	<u>7.435.521</u>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	242.098	294.836
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.867.378	4.986.654
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	271.029	201.310
	<u>5.380.505</u>	<u>5.482.800</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) Accantonamento per rischi	306.365	687.640
13) Altri accantonamenti	866.400	778.600
14) Oneri diversi di gestione	687.091	617.538

Totale costi della produzione	39.009.198	36.608.280
Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)	3.236.909	2.006.892
C) Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
- da imprese controllate	64.229	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	-	-
	<u>64.229</u>	<u>-</u>
16) Altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	31.442	44.887
	<u>31.442</u>	<u>44.887</u>
	95.671	44.887
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
- da imprese controllate	36.905	25.757
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	237.968	236.752
	<u>237.968</u>	<u>236.752</u>
	274.873	262.509
17 bis) Utili e perdite su cambi:		
- utili su cambi	135	175

- perdite su cambi	<u>(205)</u>	<u>(165)</u>
	(70)	10
<hr/>		
Totale proventi e oneri finanziari	(179.272)	(217.612)
<hr/>		
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	826.998
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	<u>-</u>	<u>-</u>
	-	826.998
19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni	2.137.176	235.170
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	<u>-</u>	<u>-</u>
	2.137.176	235.170
<hr/>		
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie	(2.137.176)	591.828
<hr/>		
Risultato prima delle imposte	920.461	2.381.108
(A-B+/-C+/-D)		
<hr/>		
21) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) imposte correnti	214.541	171.611
b) imposte esercizi precedenti	-	-
c) imposte differite/anticipate	<u>(126.728)</u>	<u>2.014.323</u>
	87.813	2.185.934
<hr/>		
22) Utile (Perdita) dell'esercizio	832.648	195.174
<hr/>		

Sommacampagna, 13 marzo 2018

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

(Paolo ARENA)

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Nota Integrativa al bilancio di esercizio al 31/12/2017

Nota integrativa

Introduzione

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423 comma 1 C.C., corrisponde alle risultanze di scritture contabili ed è redatto conformemente agli artt. 2423 - 2423 ter - 2424 - 2424 bis - 2425 - 2425 bis C.C. e secondo principi generali previsti dall'art. 2423 bis C.C.

Criteri di formazione

Principi generali

Il presente bilancio è stato redatto con chiarezza al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società e il risultato economico dell'esercizio (art. 2423, II co., C.C.). Nella sua redazione si è tenuto altresì conto dei principi contabili italiani emanati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, così come revisionati dall'Organismo Italiano di Contabilità e laddove necessario, integrati con i principi contabili internazionali, ove compatibili.

In relazione ai criteri utilizzati per la formazione del bilancio si precisa che:

- la valutazione delle voci di bilancio è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato;
- gli utili e le perdite indicati in bilancio sono esclusivamente quelli realizzati alla data di chiusura dell'esercizio;
- non è stato effettuato alcun raggruppamento od alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex-artt. 2424-2425 C.C.;
- non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema (art. 2424, co. 2, C.C.);
- ai sensi dell'art. 2423-bis c.1 punto 1-bis c.c., la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono imputati al conto economico secondo il principio della competenza economica (art. 2423 bis, I co., n.3, C.C.) e non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423 bis, I co., n.5, C.C.);
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso (art. 2423 bis, I co. n.4, C.C.);
- sono state inserite nella presente nota integrativa tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge;
- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423, IV co., C.C.;
- il bilancio è stato redatto in euro; nella presente Nota le cifre sono riportate in euro, salvo

diversa indicazione (art. 2423, V co., C.C.)

Struttura e contenuto del Prospetto di Bilancio

Lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e le informazioni di natura contabile contenute nella presente nota integrativa sono conformi alle scritture contabili, da cui sono stati direttamente desunti.

Nell'esposizione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico non sono stati effettuati raggruppamenti delle voci precedute da numeri arabi, come invece facoltativamente previsto dall'art. 2423 ter del C.C.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; nel corso dell'esercizio si è proceduto a riclassificare la quota di trattamento fine rapporto versata ai fondi complementari e all'INPS iscritta nel 2016 per Euro 1.077.879 tra i debiti verso altri nel fondo trattamento di fine rapporto, i crediti verso imprese collegate iscritti nel 2016 per Euro 42.241 tra i crediti verso clienti e i debiti verso collegate iscritti nel 2016 per Euro 180.106 tra i debiti verso fornitori. Inoltre, in relazione alla natura del debito, si è ritenuto opportuno riclassificare le voci addizionale comunale per Euro 21.972.717, raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per Euro 88.368 e imposta regionale sul rumore per Euro 1.021.582, iscritte nel 2016 tra i debiti tributari, nei debiti verso altri. Tali riclassificazioni non hanno comportato alcun effetto sul risultato d'esercizio e sul patrimonio netto dell'esercizio precedente.

Criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Per l'esercizio 2017, pur tenendo conto di quanto richiesto dall'applicazione dei nuovi principi contabili, sono stati mantenuti i principi di valutazione già utilizzati nei precedenti esercizi nella prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, tenuto conto della funzione economica delle varie poste attive e passive.

ATTIVO

VOCE B.I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione maggiorate dei relativi oneri accessori, al netto degli ammortamenti effettuati.

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità ed i costi di impianto ed ampliamento aventi utilità pluriennale sono iscritti in bilancio con l'assenso del Collegio Sindacale.

L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene od onere ad utilità pluriennale.

La durata o l'aliquota utilizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta essere la seguente:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote/Anni</i>
Costi di impianto e ampliamento	5 anni
Concessioni, licenze, marchi e brevetti	3/10 anni
Altre immobilizzazioni immateriali	In relazione alla loro vita utile presunta

Le immobilizzazioni immateriali sono state ammortizzate, tenendo conto delle aliquote e dei periodi di ammortamento sopra indicati, in base agli effettivi giorni di utilizzo avuti nell'esercizio.

Non sono stati modificati i criteri di ammortamento e i coefficienti applicati nel precedente esercizio (art. 2426, I co. n.2, C.C.).

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

Le immobilizzazioni immateriali che al termine del processo di ammortamento non risultino più utilizzabili o realizzabili vengono integralmente stornate mediante utilizzo del relativo fondo di ammortamento.

VOCE B.II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Beni di proprietà

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di costruzione, comprensivo dei relativi oneri accessori, fatto salvo per i beni oggetto di rivalutazione a seguito di operazioni straordinarie.

L'ammortamento dei beni di proprietà sociale è stato effettuato secondo piani sistematici in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Nell'esercizio si è proceduto ad ammortizzare i beni strumentali di proprietà secondo aliquote tecnico-economiche ritenute rappresentative del grado di deperimento dei beni stessi.

Beni gratuitamente devolvibili

Tali beni sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti.

I beni in esame sono ammortizzati in base alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione di Gestione Totale (40 anni a decorrere dal 2009 per lo scalo di Verona e dal 2013 per lo scalo di Brescia) e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote economico-tecniche.

Sui beni gratuitamente devolvibili la società ha provveduto ad accertare un Fondo di manutenzione straordinaria, così come previsto dal principio contabile OIC 19. Per ulteriori indicazioni si rimanda a successivo punto della presente Nota integrativa.

Pertanto le immobilizzazioni materiali sono state ammortizzate, tenendo conto della durata della Concessione di Gestione Totale e delle aliquote economico/tecniche previste dal D.M. 31.12.1988

(Gruppo XVIII – Specie 1°), in base agli effettivi giorni di utilizzo dei singoli beni nel corso dell'esercizio.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto all'esercizio precedente, distinte per categoria di beni, risultano essere le seguenti:

TERRENI E FABBRICATI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Terreni	non ammortizzabili
Piste e piazzali	commisurate alla durata delle concessioni
Aerostazioni e torri controllo	4%
Parcheggio	4%
Recinzioni	10%
Altri fabbricati ed opere civili	4%
IMPIANTI E MACCHINARI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Impianti generici	10%
Impianti specifici	20%
Impianti di pista e di segnalazione	7-14%
Celle frigorifere	15%
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Attrezzature e mezzi rampa	10%
Attrezzatura varia	12%
Segnaletica e cartellonistica	10%
Segnaletica di pista	31,50%
ALTRI BENI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Costruzioni leggere	10%
Arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine elettroniche ufficio	20%
Automezzi	25%
Mezzi trasporto interno, carrelli elevatori	20%
Insegne luminose	12%
Casseforti	10%

I costi di manutenzione sono addebitati integralmente a conto economico ad eccezione dei costi di manutenzione aventi natura incrementativa che sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi e dei costi di manutenzione ciclici sui beni gratuitamente devolvibili che sono portati in riduzione del relativo fondo.

Le immobilizzazioni in corso si riferiscono a nuovi investimenti, ampliamenti e migliorie delle infrastrutture degli scali aeroportuali di Verona Villafranca e di Brescia Montichiari.

Tali immobilizzi sono valutati al costo sostenuto al 31.12.2017 per il loro approntamento e, considerata la loro natura, non sono soggetti ad ammortamento.

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

I crediti immobilizzati sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

VOCE C.II – CREDITI

I crediti sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Il loro valore nominale è stato cumulativamente ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti, considerato in modo indistinto sull'intero monte dei crediti commerciali, determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità di alcune partite creditorie e di possibili rischi connessi ad un tendenziale generale peggioramento delle condizioni degli operatori del settore aeronautico.

VOCE C.IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Consistenti nelle liquidità esistenti nelle casse sociali e presso istituti di credito al 31.12.2017, sono valutate al nominale.

VOCE D - RATEI E RISCOINTI

I ratei e risoniti attivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del codice civile.

PASSIVO

VOCE B - FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

VOCE C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il trattamento di fine rapporto viene stanziato, in relazione alla passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

VOCE D – DEBITI

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società ha applicato il criterio del costo ammortizzato esclusivamente ai debiti iscritti in bilancio nel presente esercizio.

VOCE E - RATEI E RISCOINTI

Come per la corrispondente voce attiva, i ratei e risconti passivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del Codice Civile.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO – IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE

Le imposte sul reddito vengono calcolate ed accantonate in relazione alla valutazione dell'onere fiscale di competenza dell'esercizio, nel rispetto della vigente normativa fiscale.

Per effetto dell'adesione al consolidato fiscale nazionale triennale ex artt. 117 – 129 TUIR da parte della società, congiuntamente con le società controllate Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. e Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione si determina in capo alla capogruppo un unico reddito complessivo corrispondente alla somma algebrica degli imponibili della controllante e delle controllate, indipendentemente dalla quota di partecipazione riferibile al soggetto controllante. Alla controllante compete pertanto anche il riporto a nuovo dell'eventuale perdita risultante dalla somma algebrica degli imponibili, la liquidazione ed il pagamento dell'imposta di gruppo e la liquidazione dell'eccedenza d'imposta di gruppo rimborsabile o riportabile a nuovo. Nel caso specifico, è stato sottoscritto tra le società aderenti al consolidato fiscale un accordo di consolidamento per disciplinare i rapporti economici finanziari conseguenti al trasferimento alla controllante dei redditi imponibili, delle perdite fiscali, degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., dei crediti d'imposta delle società controllate nonché degli oneri relativi alle maggiori imposte, sanzioni ed interessi che dovessero venire eventualmente accertate a carico delle società controllate.

L'attribuzione all'Aeroporto V. Catullo S.p.A. degli imponibili, delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., delle singole società controllate ha originato quindi una serie di contropartite reddituali sia per le società controllate sia per la società controllante; tali contropartite non assumono rilevanza fiscale stante il disposto dell'art. 118 comma 4 del TUIR che esclude espressamente dalla formazione del reddito imponibile *“le somme percepite o versate tra le società partecipanti in contropartita dei vantaggi fiscali ricevuti o attribuiti”*.

Il trasferimento delle perdite fiscali delle Società controllate alla controllante Aeroporto V. Catullo S.p.A. ha comportato l'insorgere di un onere in capo alla controllante pari ad Euro 160.272 iscritto tra le imposte anticipate (voce 21).

Sono state contabilizzate, secondo un criterio di competenza, le imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri, sono esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio in corso, si renderanno esigibili solo in futuri esercizi (imposte differite).

La loro iscrizione deriva dall'insorgere di differenze temporanee tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il valore attribuito alla stessa secondo i diversi criteri fiscali.

Le imposte afferenti alle differenze temporanee attive e passive sono state calcolate applicando prudenzialmente un'aliquota media IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%, tenendo conto altresì dei differenti criteri di imponibilità e/o deducibilità previsti dalla vigente normativa fiscale.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite vengono tra loro compensati solo qualora detta compensazione sia giuridicamente consentita e accettabile sotto il profilo temporale.

Le attività per imposte anticipate vengono contabilizzate solo qualora vi sia una ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi, mentre le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che tale debito insorga.

Sulla base delle prospettive reddituali, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presume possano generarsi nei prossimi cinque esercizi ritenendo pertanto corretto accertare nell'esercizio crediti per imposte anticipate per ulteriori Euro 287.000.

Per maggiori informazioni si rimanda a quanto indicato al punto successivo che tratta nel dettaglio la loro movimentazione.

L'onere fiscale posto a carico dell'esercizio in chiusura (voce 21) risulta quindi rappresentato esclusivamente dagli accantonamenti per le imposte liquidate e da liquidare per esercizio, dalle imposte anticipate accertate nell'esercizio e dalle sopravvenienze passive legate al trasferimento delle perdite fiscali da parte delle controllate alla controllante.

RICONOSCIMENTO RICAVI E COSTI

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale. I costi sono iscritti in base alla competenza temporale.

CRITERI DI CONVERSIONE DELLE POSTE IN VALUTA STRANIERA

Le attività e le passività espresse originariamente in valute estere, ad eccezione delle immobilizzazioni, sono iscritte al tasso di cambio alla data di chiusura dell'esercizio ed i relativi utili e perdite su cambi sono imputati a conto economico.

Le immobilizzazioni in valuta, iscritte al tasso di cambio in vigore al momento del loro acquisto, vengono riallineate in base al cambio di fine esercizio qualora questo risulti durevolmente inferiore al cambio storico.

Altre informazioni

Valutazione poste in valuta

Successivamente alla chiusura dell'esercizio non sono intervenute variazioni dei cambi valutari tali da comportare effetti significativi nei confronti della società.

Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società non espone in bilancio crediti e debiti relativi ad operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

Nota integrativa, attivo

Introduzione

Le ulteriori informazioni richieste dagli artt. 2426 e 2427, c.c., nonché le eventuali informazioni richieste dall'art. 2423, III co., c.c., vengono fornite nella successione delle voci prevista dagli schemi obbligatori di bilancio.

Per le tre classi delle immobilizzazioni (immateriali, materiali e finanziarie) sono stati predisposti appositi prospetti riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce, ove applicabili, i costi storici, le precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni, le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni avvenute nell'esercizio, le rivalutazioni e gli ammortamenti effettuati nell'esercizio ed il totale delle rivalutazioni riguardanti le immobilizzazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Si riporta di seguito la composizione delle varie categorie di beni strumentali nonché i principali incrementi e decrementi che hanno interessato nel corso dell'esercizio le corrispondenti voci contabili.

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e ampliamento	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio					
Costo	260.770	3.358.996	709.151	778.063	5.106.980
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	260.770	2.918.442	-	102.914	3.282.126
Valore di bilancio	-	440.554	709.151	675.149	1.824.854
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	-	77.020	193.281	662.802	933.103
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	(475.980)	(28.420)	(504.400)
Ammortamento dell'esercizio	-	168.183	-	73.915	242.098
Altre variazioni	-	-	-	2.872	2.872

	Costi di impianto e ampliamento	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
<i>Totale variazioni</i>	-	(91.163)	(282.699)	563.339	189.477
Valore di fine esercizio					
Costo	260.770	3.436.016	426.452	1.412.445	5.535.683
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	260.770	3.086.626	-	173.957	3.521.353
Valore di bilancio	-	349.390	426.452	1.238.488	2.014.330

Commento

Nel corso dell'esercizio la voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» si è incrementata in relazione a nuovi studi e oneri i cui effetti economici si riverseranno nei prossimi esercizi.

Si ritiene che tutti questi studi e oneri possano manifestare una capacità di produrre benefici economici nei prossimi esercizi.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

La voce «Concessioni, licenze, marchi e diritti simili» iscritta a bilancio per € 349.390 si riferisce al marchio aziendale e a licenze software.

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» iscritta a bilancio per € 426.452 si riferisce principalmente al master plan di Brescia Montichiari, ai piani urbanistici e alle indagini di impatto ambientale e sismiche.

Altre immobilizzazioni immateriali

La voce «Altre immobilizzazioni immateriali» iscritta a bilancio per € 1.238.488 si riferisce principalmente al Master plan di Verona approvato nel corso del 2015 e al Master plan di Brescia approvato nel corso del 2017.

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	106.697.898	47.499.380	7.465.372	10.325.138	3.411.067	175.398.855
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	42.665.058	43.202.639	6.317.910	8.237.352	-	100.422.959
Valore di bilancio	64.032.840	4.296.741	1.147.462	2.087.786	3.411.067	74.975.896
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	741.086	2.496.609	227.474	73.178	2.331.631	5.869.978
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	-	-	(1.683.056)	(1.683.056)
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	233.133	204.513	-	-	437.646
Ammortamento dell'esercizio	2.775.808	1.306.825	304.509	480.235	-	4.867.377
Altre variazioni	-	233.133	204.513	-	-	437.646
Totale variazioni	(2.034.722)	1.189.784	(77.035)	(407.057)	648.575	(680.455)
Valore di fine esercizio						
Costo	107.438.984	49.762.856	7.488.333	10.398.316	4.059.642	179.148.131
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	45.440.866	44.276.331	6.417.905	8.717.587	-	104.852.689
Valore di bilancio	61.998.118	5.486.525	1.070.428	1.680.729	4.059.642	74.295.442

Commento

Beni di proprietà esclusiva

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
<i>Costo</i>	12.727.101	7.674.283	6.679.741	4.607.235	19.521	31.707.881
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	1.155.958	7.295.147	5.558.367	3.828.926	-	17.838.398
<i>Valore di bilancio</i>	11.571.143	379.136	1.121.374	778.309	19.521	13.869.483
<i>Variazioni nell'esercizio</i>						
<i>Incrementi per acquisizioni</i>	-	26.705	44.136	34.238	2.910	107.989
<i>Riclassifiche (del valore di bilancio)</i>	-	-	-	-	(12.301)	(12.301)
<i>Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)</i>	-	233.133	199.350	-	-	432.483
<i>Ammortamento dell'esercizio</i>	170.704	154.181	249.886	180.979	-	755.750
<i>Altre variazioni</i>	-	233.133	199.351	-	-	432.484
<i>Totale variazioni</i>	(170.704)	(127.476)	(205.749)	(146.741)	(9.391)	(660.061)
<i>Valore di fine esercizio</i>						
<i>Costo</i>	12.727.101	7.467.855	6.524.527	4.641.473	10.130	31.371.086
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	1.326.662	7.216.195	5.608.902	4.009.905	-	18.161.664
<i>Valore di bilancio</i>	11.400.439	251.660	915.625	631.568	10.130	13.209.422

Beni gratuitamente devolvibili

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
<i>Valore di inizio esercizio</i>						
<i>Costo</i>	93.970.797	39.825.097	785.631	5.717.903	3.391.546	143.690.974
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	41.509.100	35.907.492	759.543	4.408.426	-	82.584.561
<i>Svalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Valore di bilancio</i>	52.461.697	3.917.605	26.088	1.309.477	3.391.546	61.106.413

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
<i>Variazioni nell'esercizio</i>						
<i>Incrementi per acquisizioni</i>	741.086	2.469.904	183.338	38.940	2.328.721	5.761.989
<i>Riclassifiche (del valore di bilancio)</i>	-	-	-	-	(1.670.755)	(1.670.755)
<i>Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)</i>	-	-	5.163	-	-	5.163
<i>Rivalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamento dell'esercizio</i>	2.605.104	1.152.644	54.623	299.256	-	4.111.627
<i>Svalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Altre variazioni</i>	-	-	5.163	-	-	5.163
<i>Totale variazioni</i>	(1.864.018)	1.317.260	128.715	(260.316)	657.966	(20.393)
<i>Valore di fine esercizio</i>						
<i>Costo</i>	94.711.883	42.295.001	963.806	5.756.843	4.049.512	147.777.045
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	44.114.204	37.060.136	809.003	4.707.682	-	86.691.025
<i>Svalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Valore di bilancio</i>	50.597.679	5.234.865	154.803	1.049.161	4.049.512	61.086.020

Commento

Terreni e fabbricati

La voce «Terreni e Fabbricati» iscritta a bilancio per € 61.998.118 rispetto ai € 64.032.840 si riferisce principalmente a:

Terreni e Fabbricati	Saldo 31.12.2017	Saldo 31.12.2016
Terreni	12.667.870	12.667.870
Parcheggio privato autovetture	4.515.374	4.831.490

Piazzale, piste e raccordi	18.300.737	18.285.867
Fabbricato Aerostazione	24.337.403	25.924.504
Hangar Aeromobili	2.176.734	2.323.109
Totale	61.998.118	64.032.840

Impianti e macchinari

La voce «Impianti e macchinari» iscritta a bilancio per € 5.486.525 rispetto ai € 4.296.741 si riferisce principalmente a:

Impianti e Macchinari	Saldo 31.12.2017	Saldo 31.12.2016
Impianti generici	591.316	699.518
Impianti elettrici	930.733	1.091.625
Impianti idraulici/condizionamento	2.148.984	1.021.781
Impianti radiofonici	3.437	5.193
Impianti di pista	711.693	676.734
Impianti telefonici	160.903	1.220
Impianti comunicazione pubblico	14.298	24.377
Impianti di controllo	327.123	227.940
Impianti di controllo sicurezza	309.524	180.497
Impianti automazione	53.848	103.029
Impianti movimentazione bagaglio	125.817	39.761
Impianti di carico e scarico	5.520	18.636
Impianti frigoriferi	14.454	17.469
Impianti fissi	88.875	188.961
Totale	5.486.525	4.296.741

Attrezzature industriali e commerciali

La voce «Attrezzature industriali e commerciali» iscritta a bilancio per € 1.070.428 rispetto ai € 1.147.462 si riferisce principalmente a:

Attrezzature Industriali e Commerciali	Saldo 31.12.2017	Saldo 31.12.2016
Attrezzature e mezzi di rampa	809.478	995.612
Attrezzatura varia	59.057	62.312
Segnaletica	69.399	77.477
Segnaletica e attrezzatura di pista	132.494	12.061
Totale	1.070.428	1.147.462

Altri beni materiali

La voce «Altri beni materiali» iscritta a bilancio per € 1.680.729 rispetto ai € 2.087.786 si riferisce principalmente a:

Altri Beni Materiali	Saldo 31.12.2017	Saldo 31.12.2016
Arredi aerostazione	65.649	48.624
Mobili e arredi macchine ordinarie ufficio	25.074	33.940
Macchine elettroniche ufficio	539.362	676.818
Autocarri e mezzi trasporto interni	70.219	95.800
Costruzioni leggere	930.750	1.165.937
Insegne luminose	49.675	66.668
Totale	1.680.729	2.087.786

Immobilizzazioni materiali in corso

La voce «Immobilizzazioni in corso e acconti», che al 31.12.16 ammontava a € 3.411.067, era composta da lavori di costruzione sullo scalo di Villafranca e sullo scalo di Montichiari.

Nel corso dell'esercizio la voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» si è incrementata di € 648.575 a seguito di nuovi investimenti attualmente in corso di esecuzione per € 2.331.631 e del completamento e messa in uso di immobilizzazioni per l'attribuzione alle categorie di competenza per € 1.683.056.

Operazioni di locazione finanziaria

Introduzione

La società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Immobilizzazioni finanziarie

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Introduzione

Nella seguente tabella vengono espone le movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto.

Analisi dei movimenti di partecipazioni, altri titoli, strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale partecipazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	63.697.516	48.006	63.745.522
Svalutazioni	61.138.284	-	61.138.284
Valore di bilancio	2.559.232	48.006	2.607.238

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale partecipazioni
Variazioni nell'esercizio			
Decrementi per alienazioni o dismissioni (del valore di bilancio)	70.000	-	70.000
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	2.078.967	-	2.078.967
Totale variazioni	(2.148.967)	-	(2.148.967)
Valore di fine esercizio			
Costo	63.627.516	48.006	63.675.522
Svalutazioni	63.217.251	-	63.217.251
Valore di bilancio	410.265	48.006	458.271

Commento

Partecipazioni in controllate

	Totale			
Partecipazione in impresa controllata				
Denominazione		Gabriele D'Annunzio Handling SpA	Avio Handling Srl	ADG Engineering Srl
Città o Stato		Montichiari (BS)	Sommacampagna (VR)	Sommacampagna (VR)
Capitale in euro		3.000.000	3.000.000	70.000
Utile (Perdita) ultimo esercizio in euro		826.966	-	-
Patrimonio netto in euro		2.489.232	(8.104.459)	134.895
Quota posseduta in euro		3.000.000	3.000.000	70.000
Valore a bilancio o corrispondente credito	2.559.232	2.489.232	-	70.000

Relativamente alla partecipazione in Avio Handling S.r.l. in liquidazione, già integralmente svalutata gli scorsi esercizi, è stato accertato un ulteriore accantonamento a fondo rischi per Euro 58.209 a copertura del residuo Patrimonio netto negativo della controllata.

La partecipazione nella controllata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A., è stata svalutata, al fine di adeguare il suo valore di carico al valore di patrimonio netto, per Euro 2.078.767.

Si rimanda alla relazione sulla gestione circa i presupposti della continuità aziendale della partecipata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A..

Nel corso dell'esercizio i soci della ADG Engineering S.r.l. in liquidazione hanno deliberato la chiusura della liquidazione con contestuale rimborso del capitale sociale pari a Euro 70.000, distribuzione di dividendi pari a Euro 64.229 e cancellazione della società dal Registro delle Imprese.

Partecipazioni in altre imprese

	Totale			
Dettaglio partecipazioni in altre imprese				
Descrizione		Quadrante Servizi Srl	Verona Mercato SpA	Consorzio Energia Verona I
Valore contabile	48.006	12.395	35.094	517
Fair value	48.006	12.395	35.094	517

Le altre partecipazioni hanno subito variazioni non significative.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

Introduzione

Nella seguente tabella vengono espone le movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto.

Analisi delle variazioni e della scadenza dei crediti immobilizzati

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso altri	36.112	2.137	38.249	38.249
Totale	36.112	2.137	38.249	38.249

Commento

Tale posta comprende crediti per cauzioni versate dalla società che per la loro natura di credito a lungo termine possono essere classificati tra le immobilizzazioni finanziarie.

Nel dettaglio tale posta comprende:

	Totale	
Dettaglio crediti verso altri		
Descrizione		Depositi Cauzionali
Valore contabile	38.249	38.249
Fair value	38.249	38.249

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

Dettagli sui crediti immobilizzati suddivisi per area geografica

Area geografica	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Italia	38.249	38.249
Ue - ExtraUe	-	-
Totale	38.249	38.249

Commento

Si segnala inoltre che tra i crediti immobilizzati sono iscritti crediti finanziari verso la controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.893.014. Tali crediti sono stati integralmente svalutati da apposito fondo svalutazione crediti presentando pertanto un saldo pari Euro zero.

RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali e materiali ritenute dall'attuale Consiglio di Amministrazione, non più realizzabili o utilizzabili sono state, alla data di chiusura dell'esercizio, stornate ed iscritte tra i componenti negativi.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate riduzioni di valore alle immobilizzazioni materiali e immateriali ai sensi dell'art. 2426, I comma, n.3 del Codice Civile.

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Analisi delle variazioni e della scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti verso clienti	7.377.577	470.642	7.848.219	7.848.219	-
Crediti verso imprese controllate	-	7.799	7.799	7.799	-
Crediti verso imprese collegate	-	-	-	-	-
Crediti tributari	1.627.761	(360.036)	1.267.725	935.967	331.758
Imposte anticipate	9.149.000	287.000	9.436.000	9.436.000	-
Crediti verso altri	1.412.305	101.799	1.514.104	1.514.104	-
Totale	19.566.643	507.204	20.073.847	19.742.089	331.758

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Dettagli sui crediti iscritti nell'attivo circolante suddivisi per area geografica

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso controllate iscritti nell'attivo circolante	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	7.335.336	7.799	1.267.725	9.436.000	1.514.104	19.560.964
Ue - ExtraUe	512.883	-	-	-	-	512.883
Totale	7.848.219	7.799	1.267.725	9.436.000	1.514.104	20.073.847

Commento

Crediti verso clienti

I crediti verso clienti sono indicati al netto di apposito fondo svalutazione crediti, conteggiato secondo le indicazioni espresse nella Relazione sulla Gestione, che ha subito nell'esercizio la seguente movimentazione:

Fondo Svalutazione Crediti	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione		Valore di bilancio al 31.12.2017
Fondo Svalutazione Crediti Italia	1.200.000	(735.957)	270.957	735.000
Fondo Svalutazione Crediti Estero	190.000	(125.072)	72	65.000
Totale	1.390.000	(861.029)	271.019	800.000

La variazione in aumento si riferisce ad accantonamenti per € 271.019.

L'utilizzo, avvenuto nel corso del 2017, è riferito a perdite su crediti vantati nei confronti di debitori assoggettati a procedure concorsuali o su crediti relativamente ai quali il prevedibile costo di recupero non risultava economicamente conveniente rispetto all'entità del credito vantato.

Crediti tributari

Nel corso dell'esercizio la voce ha subito la seguente movimentazione:

Crediti tributari	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2017
Crediti vs Erario per IVA	941.668	(136.184)	805.484
Crediti vs Erario per IRES	66.245	6.431	72.676
Crediti vs Erario per IRAP	307.156	(214.541)	92.615
Crediti vs Erario c/ritenute	470	(83)	387
Crediti vs Erario a rimborso	312.222	(15.750)	296.472
Totale	1.627.761	(360.127)	1.267.634

Tra i crediti verso Erario oltre i dodici mesi risultano iscritti crediti verso erario IRES relativi all'istanza di rimborso legata alla mancata deducibilità IRAP relativa al personale per gli esercizi 2007-2011 ammontante a € 271.086 a crediti verso erario IRAP per ACE 2014 per € 35.286 e rimborsi erariali relativi a società liquidate per circa € 25.386 che, data l'incertezza dei tempi, si è preferito classificare oltre l'esercizio.

Imposte anticipate

Crediti per imposte anticipate	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2017
Crediti per imposte anticipate	9.149.000	287.000	9.436.000
Totale	9.149.000	287.000	9.436.000

Per quanto riguarda il loro dettaglio e le movimentazioni avvenute nell'esercizio si rimanda a quanto esposto successivamente.

Crediti verso altri

Le partite comprese in tale posta di bilancio risultano essere le seguenti:

Crediti verso altri	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2017
Crediti verso enti previdenziali ed assistenziali	1.081.606	83.790	1.165.396
Anticipi a fornitori	200.791	(31.211)	169.580
Altri crediti	129.908	49.220	179.128
Totale	1.412.305	101.799	1.514.104

I crediti verso enti previdenziali si riferiscono per circa € 1.152 mila a crediti verso la Tesoreria INPS per versamenti delle quote di trattamento di fine rapporto dei dipendenti.

Disponibilità liquide

Introduzione

Alla data del 31.12.2017 le disponibilità liquide della società presso le casse sociali e presso Istituti di credito risultano essere le seguenti:

Analisi delle variazioni delle disponibilità liquide

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
depositi bancari e postali	13.126.381	2.630.469	15.756.850
danaro e valori in cassa	75.820	9.086	84.906
Totale	13.202.201	2.639.555	15.841.756

Ratei e risconti attivi

Introduzione

I ratei e risconti attivi sono iscritti in bilancio con saldo di € 219.540 ed hanno subito, nel corso dell'esercizio, la movimentazione di seguito rappresentata.

Analisi delle variazioni dei ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	736	273	1.009
Risconti attivi	400.870	(182.339)	218.531
Totale ratei e risconti attivi	401.606	(182.066)	219.540

Commento

I risconti attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 218.531, risultano essere riferiti a:

- Canoni di manutenzione € 57.931
- Contributi marketing € 41.667
- Assicurazioni € 20.433
- Telefoniche € 2.591
- Altri € 95.909

I ratei attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 1.009, si riferiscono a canoni di subconcessione.

Oneri finanziari capitalizzati

Commento

Nell'esercizio in chiusura non risultano imputati oneri finanziari ai valori iscritti nell'attivo dello Stato Patrimoniale.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Introduzione

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 2427 comma 7 bis del codice civile, sono nel seguito analizzate le variazioni intervenute nella consistenza delle voci di Patrimonio Netto:

Analisi delle variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'es. prec. - Altre destinazioni	Altre variazioni - Incrementi	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	52.317.408	-	-	-	52.317.408
Riserva da soprapprezzo delle azioni	15.253.332	-	-	-	15.253.332
Riserva legale	881.834	-	-	-	881.834
Riserva avanzo di fusione	901.095	-	-	-	901.095
Varie altre riserve	1.382.652	-	1	-	1.382.653
Utili (perdite) portati a nuovo	(23.450.433)	195.174	-	-	(23.255.259)
Utile (perdita) dell'esercizio	195.174	(195.174)	-	832.648	832.648
Totale	47.481.062	-	1	832.648	48.313.711

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
Fondo imprevisti aeroportuali	1.382.654
Riserva diff. arrotond. unità di Euro	(1)
Totale	1.382.653

Commento

Al fine di una migliore intelligibilità delle variazioni del patrimonio netto qui di seguito vengono evidenziate le movimentazioni degli esercizi 2015/2016 delle voci di patrimonio netto:

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'es. prec. - Altre destinazioni	Altre variazioni - Incrementi	Altre variazioni - Decrementi	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	52.317.408	-	-	-	-	52.317.408
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	15.253.332	-	-	-	-	15.253.332
Riserva legale	881.834	-	-	-	-	881.834
Riserva avanzo di fusione	901.095	-	-	-	-	901.095
Varie altre riserve	1.382.651	-	-	-1	-	1.382.652
Totale altre riserve	2.283.746	-	-	-1	-	2.283.747
Utili (perdite) portati a nuovo	14.783.820-	-	8.769.320-	-	-	23.553.140-
Utile (perdita) dell'esercizio	8.769.320-	8.769.320	-	-	102.707	102.707
Totale	47.183.180	8.769.320	8.769.320-	-1	102.707	47.285.888

Capitale sociale

Il capitale sociale, pari a € 52.317.408, risulta invariato rispetto all'esercizio precedente, è suddiviso in 2.378.064 azioni ordinaria da nominali € 22,00 cadauna e alla chiusura dell'esercizio, risultava così ripartito:

AEROGEST Srl	47,02%
SAVE SpA	40,82%
Autonome Provinz Bozen	3,58%
Fondazione Cassa di Risparmio Verona	2,83%
Provincia di Brescia	2,09%
Altri soci	3,66%
Totale	100,00%

Esso risulta composto da versamenti soci per € 51.233.971,00 e dall'utilizzo parziale della "Riserva plusvalenza da conferimento" per € 1.083.437.

Riserva da sovrapprezzo azioni

Tale riserva ammonta a € 15.253.332 ed è costituita dal sovrapprezzo pagato dagli azionisti in relazione agli aumenti di capitale deliberati negli anni passati al netto dell'utilizzo per la copertura delle perdite generate negli scorsi esercizi.

Riserva legale

La Riserva legale è composta da utili generati negli esercizi precedenti.

Avanzo di fusione

La Riserva Avanzo di fusione si riferisce all'avanzo di fusione da annullamento generatosi a seguito della fusione della Catullo Park S.r.l.

Riserva imprevisti attività aeroportuali

Si tratta di una riserva composta esclusivamente da quota parte degli utili generati negli esercizi precedenti pari ad € 1.382.654.

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Introduzione

Analisi delle voci di patrimonio netto, con l'indicazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle voci di patrimonio netto

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	52.317.408	Capitale	B	-
Riserva da soprapprezzo delle azioni	15.253.332	Capitale	A;B	-
Riserva legale	881.834	Utili	B	-
Riserva avanzo di fusione	901.095	Utili	A;B;C	-
Varie altre riserve	1.382.653	Utili	A;B;C	-
Totale altre riserve	2.283.748	Utili	A;B;C	-
Utili (perdite) portati a nuovo	(23.255.259)			-
Totale	47.481.063			-
Quota non distribuibile				17.481.063
Residua quota distribuibile				-

Legenda: A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite; C: per distribuzione ai soci; D: per altri vincoli statutari; E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazioni
Fondo imprevisti aeroportuali	1.382.654	Utili	A;B;C
Riserva diff. arrotond. unità di Euro	(1)	Utili	A;B;C
Totale	1.382.653		

Legenda: A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite; C: per distribuzione ai soci; D: per altri vincoli statutari; E: altro

Commento

Nel corso dei tre esercizi precedenti non sono stati utilizzati utili d'esercizio per complessivi Euro 297.881 a copertura delle perdite.

Fondi per rischi e oneri

Introduzione

Il Fondo Altri rischi ed oneri ha subito, nel corso dell'esercizio, la seguente movimentazione:

Analisi delle variazioni dei fondi per rischi e oneri

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Utilizzo	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
Altri fondi	11.640.323	2.074.352	1.124.204	950.148	12.590.471
Totale	11.640.323	2.074.352	1.124.204	950.148	12.590.471

Commento

La voce "Altri fondi per rischi ed oneri" è esposta in bilancio con saldo di € 12.590.471 così composta:

Fondi rischi e oneri	Valore di bilancio al 31.12.2016	Incrementi dell'esercizio	Decrementi dell'esercizio	Valore di bilancio al 31.12.2017
Fondi rischi ed oneri diversi	8.409.466	942.725	(259.149)	9.093.042
Fondi rischi ed oneri clienti e fornitori	310.000	74.506	(184.506)	200.000
Fondo spese manutenzione straordinaria	2.500.749	866.400	(274.463)	3.092.686
Fondi rischi ed oneri dipendenti	420.108	190.721	(406.086)	204.743
Totale	11.640.323	2.074.352	(1.124.204)	12.590.471

Il fondo rischi ed oneri diversi pari ad € 9.093.042 è destinato principalmente:

- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcuni clienti relativamente alla richiesta di rimborso, ex art. 11-terdecies della L 248/2005, di parte di royalties sulla fornitura di carburante;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcune compagnie aeree e fornitori, la cui definizione dovrebbe avvenire nel prossimo esercizio ma che alla chiusura dell'esercizio non sono puntualmente determinabili nell'ammontare;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi alla copertura delle presunte perdite della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione (voce D19a);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi ad accertamenti relativi ad oneri comunali ed ulteriori

contenziosi di natura fiscale il cui esito non risulta al momento quantificabile;

- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere riguardo alla prestazione patrimoniale stabilita dall'art. 1, comma 1328, della Legge n.296/2006, come modificata dall'art. 4, commi 3 bis, 3 ter, 3 quater della Legge n.185/2008, cosiddetto "Fondo antincendi";
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al tardivo versamento della "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni (voce C17);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere con ENAV per i cui dettagli si rinvia a quanto esposto nell'ambito dei rischi nella relazione sulla gestione;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale da destinare con apposito decreto.

Per le ulteriori informazioni sui rischi si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Il fondo rischi ed oneri clienti e fornitori, pari ad € 200.000, è destinato a fronteggiare presunti oneri verso fornitori per fatture da ricevere o verso clienti per note di credito da emettere e altri costi di competenza dell'esercizio 2017, non ancora puntualmente determinabili o quantificabili alla data di approvazione del progetto di bilancio.

L'utilizzo effettuato nell'esercizio si riferisce ad oneri di competenza dei precedenti esercizi che si sono manifestati nel corso dell'anno 2017.

Il fondo spese di manutenzione straordinaria è stato stanziato sullo scalo di Verona per € 2.258.773 e sullo scalo di Brescia per € 833.913 per sostenere nel tempo i costi di manutenzione ciclica e di rinnovamento sui beni in concessione e gratuitamente devolvibili. La quota accantonata nell'esercizio è stata determinata a seguito di stima effettuata da un perito indipendente per mantenere in un buono stato di funzionamento i sopra indicati beni sino al termine della concessione. L'utilizzo di riferisce a spese di manutenzione cicliche sostenute nell'esercizio.

Il fondo rischi ed oneri dipendenti ammontante a € 204.743 è destinato a fronteggiare oneri, premi e rischi in relazione al contenzioso legale in essere. Il loro ammontare alla chiusura dell'esercizio non è puntualmente determinabile e pertanto si è provveduto ad accantonare apposito fondo. Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Inoltre, la società è chiamata in causa in alcuni procedimenti per addebiti e/o forme di risarcimento danni. Per quanto riguarda tali rischi, considerati "remoti", si rinvia all'analisi più dettagliata fornita nella relazione sulla gestione (sezione Informativa sulla gestione dei rischi).

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Introduzione

Rappresenta il debito verso i dipendenti maturato a tale titolo alla data di chiusura del bilancio e risulta determinato in osservanza del disposto dell'art. 2120 C.C. al netto degli anticipi corrisposti e delle destinazioni all'INPS in conto tesoreria.

La movimentazione nell'esercizio di tale posta, risulta qui di seguito riepilogata:

Analisi delle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Utilizzo	Variazioni nell'esercizio - Altre variazioni	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	2.431.969	391.778	335.897	(14.540)	41.341	2.473.310
Totale	2.431.969	391.778	335.897	(14.540)	41.341	2.473.310

Commento

Gli utilizzi dell'esercizio si riferiscono per € 335.897 ad erogazioni effettuate a favore del personale dipendente e dei fondi previdenziali mentre le altre variazioni si riferiscono agli oneri a carico dei dipendenti.

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

Introduzione

Sono pari a € 49.393.808 ed hanno subito nel corso dell'esercizio la seguente movimentazione:

Analisi delle variazioni e della scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	1.500.000	(500.000)	1.000.000	500.000	500.000
Debiti verso fornitori	17.691.961	136.293	17.828.254	17.828.254	-
Debiti verso imprese controllate	1.916.992	(1.838.182)	78.810	78.810	-
Debiti verso imprese collegate	-	-	-	-	-
Debiti tributari	332.390	62.618	395.008	395.008	-

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	529.370	(9.227)	520.143	520.143	-
Altri debiti	28.764.507	807.086	29.571.593	29.571.593	-
Totale	50.735.220	(1.341.412)	49.393.808	48.893.808	500.000

Suddivisione dei debiti per area geografica

Dettagli sui debiti suddivisi per area geografica

Area geografica	Debiti verso banche	Debiti verso fornitori	Debiti verso imprese controllate	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Debiti
Italia	1.000.000	16.534.398	78.810	395.008	520.143	29.571.593	48.099.952
Ue - ExtraUe	-	1.293.856	-	-	-	-	1.293.856
Totale	1.000.000	17.828.254	78.810	395.008	520.143	29.571.593	49.393.808

Commento

I debiti verso banche si riferiscono a un finanziamento verso Unicredit S.p.A. per € 1 milione.

Al 31/12/2017 i finanziamenti con scadenza oltre i dodici mesi ammontano a € 0,5 milioni.

Si ricorda che il sopra indicato finanziamento a medio-lungo termine di € 5 milioni (importo capitale residuo € 1 milione), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"). Sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 i covenants risultano pienamente rispettati.

Per maggiori informazioni su tipologie e tempistiche dei finanziamenti si rimanda alla Relazione sulla Gestione.

I debiti verso controllate si riferiscono per € 78.810 al saldo del conto corrente intersocietario istituito tra la Società e la controllata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a socio unico ai sensi dell'art. 1823 e seguenti del Codice Civile.

Il conto corrente intersocietario accoglie tutte le rimesse tra le società coinvolte anche per effetto di reciproci addebiti e/o accrediti; sulle rimesse al conto corrente intersocietario decorrono gli interessi conteggiati, secondo il metodo scalare, in base al tasso medio applicato dal ceto bancario alla capogruppo.

Nella voce debiti tributari sono compresi i debiti per ritenute IRPEF professionisti e dipendenti per € 395.008.

La voce debiti verso altri comprende debiti verso le compagnie aeree per incasso biglietti ed altre spettanze per € 70.092, debiti verso dipendenti per competenze e ferie non godute per complessivi €

864.833, debiti verso l'Enac per € 946.132, debiti per il fondo servizi antincendi ex art 1 comma 1238 L 296/2006 per € 3.544.525, debiti per l'imposta regionale sul rumore per € 1.021.582 e debiti relativi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per € 88.368, debiti per addizionale comunale ex art. 2, comma 11, L. 24.12.2003 n. 350 e successive modifiche per complessivi € 21.972.717, depositi cauzionali passivi per € 309.172, clienti conto anticipi per € 475.776 ed altri debiti di minor valore per € 278.397.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Introduzione

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2427, c. 1 n. 6 del codice civile, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

Finanziamenti effettuati da soci della società

Introduzione

La società non ha ricevuto alcun finanziamento da parte dei soci.

Ratei e risconti passivi

Introduzione

I ratei e risconti passivi sono iscritti in bilancio con saldo di € 170.135 ed hanno subito, nel corso dell'esercizio, la movimentazione di seguito indicata.

Analisi delle variazioni dei ratei e risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti passivi	325.976	(155.841)	170.135
Totale ratei e risconti passivi	325.976	(155.841)	170.135

Commento

I risconti passivi, esposti in bilancio con il saldo complessivo di Euro 170.135 si riferiscono a

- Subconcessioni pubblicitarie € 118.724
- Subconcessioni parcheggi € 2.732
- Altre subconcessioni € 48.679

Nota integrativa, conto economico

Introduzione

Le voci del Conto Economico sono state classificate in base a quanto previsto dal principio contabile 12 emanato dall'Organismo Italiano di Contabilità nel dicembre 2016.

Di seguito sono commentate le principali voci del Conto Economico dell'esercizio 2017.

Valore della produzione

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Introduzione

La suddivisione dei ricavi relativi all'attività tipica di gestione aeroportuale risulta essere la seguente:

Dettagli sui ricavi delle vendite e delle prestazioni suddivisi per categoria di attività

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Aeronautici indiretti	2.971.047
Aeronautici diretti	23.912.409
Sub concessioni	8.214.648
Parcheggi	4.078.776
Altri servizi	227.793
Totale	39.404.673

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

Commento

Tali proventi sono stati conseguiti esclusivamente in Italia e la loro suddivisione in base alla tipologia di clientela risulta poco significativa.

I ricavi dell'attività tipica suddivisi in relazione ai due scali gestiti dalla società risultano essere i seguenti:

Ricavi tipici	Verona Villafranca	Montichiari Brescia
Ricavi aeronautici indiretti	2.107.489	863.558
Ricavi aeronautici diretti	23.206.393	706.016
Ricavi da sub concessioni	8.112.636	102.012
Ricavi da parcheggi	4.068.992	9.784
Ricavi per altri servizi resi	227.793	-
Totale	37.723.303	1.681.370

La suddivisione degli altri ricavi e proventi risulta essere la seguente:

Altri ricavi e proventi	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Recupero costi vari	1.074.308	1.053.044
Sopravvenienze attive	663.546	452.785
Proventi contratto service	350.000	350.000
Contributi c/esercizio	16.200	18.484
Altri, di minor valore	737.380	731.960
TOTALE	2.841.434	2.606.273

Costi della produzione

Commento

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumi e di merci

La suddivisione dei costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci risulta essere la seguente:

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Carburanti e lubrificanti	363.979	344.032
Materiali di manutenzione	417.083	570.227
De-icing	274.735	132.530
Altri, di minor valore	108.622	159.708
TOTALE	1.164.419	1.206.497

Costi per servizi

La suddivisione dei costi per servizi risulta essere la seguente:

Costi per prestazioni di servizi	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Servizi di pulizia	821.804	800.544
Sviluppo traffico aeroportuale e marketing	4.077.939	3.226.335
Manutenzioni	2.818.391	2.952.553
Utenze energia elettrica e telefoniche	2.101.984	2.146.446
Servizi controllo sicurez.	3.708.215	3.322.163
Prestazioni professionali e di consulenza	1.074.981	1.078.132
Assicurazioni	311.861	292.327
Emolumenti organi sociali	335.335	365.282
Mensa e rimborsi spese viaggi dipendenti	161.620	169.333
Coordinamento generale di scalo	1.832.057	1.747.839
Manutenzioni impianti AVL	1.061.271	1.068.061
Assistenza medica	444.775	425.363

Prestazioni/Servizi diversi	1.472.544	1.499.896
TOTALE	20.222.777	19.094.274

Costi per godimento beni di terzi

La suddivisione dei costi per godimento beni di terzi risulta essere la seguente:

Costi per godimento beni di terzi	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Canone di concessione aeroportuale	2.331.997	1.175.477
Canoni di locazione operativi	111.199	129.933
TOTALE	2.443.196	1.305.410

Costi per il personale

Il costo del lavoro 2017, comprensivo del costo dei lavoratori in somministrazione, si è attestato a € 7.938.445 con un incremento di circa € 503 mila rispetto all'esercizio precedente.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce Ammortamenti evidenzia un decremento rispetto al precedente esercizio pari a circa € 172 mila, sostanzialmente dovuto al normale andamento del ciclo di vita e sostituzione delle immobilizzazioni in essere.

Come precedentemente ricordato, nel corso dell'esercizio, il saldo complessivo fondo svalutazione crediti si è ridotto per circa € 861 mila a seguito di utilizzi. In chiusura dell'esercizio 2017 i fondi in essere sono stati ricostituiti con uno stanziamento complessivo di circa € 271 mila a fronte di posizioni caratterizzate da rischiosità di incasso.

Accantonamenti per rischi

Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento al fondo rischi diversi per circa € 306 mila al fine di renderlo congruo a fronteggiare le perdite o i debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza. Per i dettagli relativi alla natura degli accantonamenti si rimanda alla sezione della presente Nota dedicata alla movimentazione del fondo rischi e oneri.

Altri accantonamenti

Fa riferimento all'accantonamento annuale al fondo manutenzione beni di terzi in concessione per circa € 866 mila; l'analisi relativa ai presupposti e alla consistenza del fondo stesso, ricordando che tale fondo nasce per far fronte alle effettive necessità prospettiche di interventi manutentivi volti a mantenere in buono stato di funzionamento i beni che il gestore aeroportuale riceve in concessione, è stata affidata ad un advisors indipendente.

Oneri diversi di gestione

La suddivisione degli oneri diversi di gestione risulta essere la seguente:

Oneri diversi di gestione	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Imposte e tasse comunali	275.271	241.862
Sopravvenienze passive	56.614	108.748
IMU	119.229	119.118
Altre imposte e tasse	112.372	23.187
Associazioni di categoria	110.533	107.878
Altri, di minor valore	13.072	16.745
TOTALE	687.091	617.538

Proventi e oneri finanziari

Introduzione

La suddivisione dei proventi ed oneri finanziari risulta essere la seguente:

Proventi finanziari	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Dividendi	64.229	-
Interessi attivi bancari di c/c	19.925	39.584
Interessi attivi di mora	-	4.232
Altri proventi finanziari	11.517	1.071
TOTALE	95.671	44.887

Interessi ed altri oneri finanziari	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Interessi oneri bancari	34.826	47.696
Interessi passivi addizionale comunale	190.726	177.781
Interessi passivi da controllate	36.905	25.757
Altri oneri finanziari	12.416	11.275
TOTALE	274.873	262.509

Utili e perdite su cambi	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Utili da realizzo	112	172
Utili da valutazione	23	3
Perdite da realizzo	(190)	(154)
Perdite da valutazione	(15)	(11)
TOTALE	(70)	10

Composizione dei proventi da partecipazione

Introduzione

Nell'esercizio in chiusura non risultano accertati proventi da partecipazione diversi dai dividendi.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Introduzione

La voce C17 del Conto Economico, "Interessi e oneri finanziari", presenta un saldo di € 274.873 così composto:

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Debiti verso banche	Altri	Totale
Interessi ed altri oneri finanziari	34.826	240.047	274.873

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Commento

Le svalutazioni pari a € 2.137.176 si riferiscono a svalutazioni effettuate su partecipazioni controllate per adeguare il loro valore al patrimonio netto contabile.

Per i dettagli relativi alle svalutazioni si rimanda alla sezione della presente Nota dedicata alla movimentazione delle immobilizzazioni finanziarie.

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Commento

Non si rilevano elementi di ricavo /costo la cui entità o incidenza possa essere definita eccezionale per importo o natura.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Commento

La voce in esame, pari a complessivi € 87.813, è composta dall'importo stimato per le imposte sul reddito dell'esercizio e delle imposte anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Esercizio 2017	Esercizio 2016
IRAP	214.541	171.611
Imposte differite (anticipate)	(126.728)	2.014.323
TOTALE	87.813	2.185.934

Imposte differite e anticipate

Sulla base delle prospettive reddituali, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presumono possano generarsi nei prossimi cinque esercizi. Sulla base di tali conteggi si è ritenuto corretto accertare crediti per imposte anticipate IRES/IRAP per complessivi € 9.436.000 di cui € 9.368.000 relative all'IRES e € 68.000 relative all'IRAP.

Vengono espone le differenze temporanee deducibili ed imponibili che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi su cui è stata applicata un'aliquota IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%.

Si rileva che a fronte di crediti per imposte anticipate per € 9.436.000, accertati considerando un orizzonte temporale ridotto ai prossimi cinque anni, i crediti teorici per imposte anticipate sulle differenze temporanee deducibili/imponibili della società ammonterebbero a circa € 15.105 mila di cui circa € 15.037 mila relativi a crediti per imposte anticipate IRES al netto di fondi imposte differite IRAP per circa € 68 mila.

Nel seguito vengono espone:

- le differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi con la conseguente definizione dei crediti per imposte anticipate accertati in bilancio.

Differenze temporanee ai fini IRES

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	50.262.000
Totale differenze temporanee imponibili	11.254.000
Differenze temporanee nette	39.008.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-8.963.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	-405.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-9.368.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni. Per quel che riguarda le differenze temporanee imponibili relative ai differenti valori contabili e fiscali di alcune immobilizzazioni oggetto di rivalutazione si è ritenuto prudente accertare l'intero valore del differente valore contabile e fiscale non limitandosi al solo rientro degli ammortamenti fiscalmente indeducibili che si genereranno nei prossimi cinque esercizi.

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	50.262.000	34.285.605	4.376.080	11.065.818	423.982	110.515

	Totale		
Differenze temporanee imponibili			
Descrizione		Altre	Ammortamenti
Importo	11.254.000	3.235	11.250.765

Si rileva l'ammontare delle perdite fiscali e del relativo credito per imposte anticipate che si presume possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi:

	Ammontare delle perdite fiscali	Effetto fiscale
Esercizio precedente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	33.027.093	7.926.502
Totale beneficio rilevato	33.027.093	7.926.502
Esercizio corrente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	34.285.605	8.228.545
Totale beneficio rilevato	34.285.605	8.228.545

Applicando l'aliquota IRES del 24% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte anticipate teoriche ammonterebbero a circa € 9.368.000.

Differenze temporanee ai fini IRAP

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	7.222.902
Totale differenze temporanee imponibili	1.526.270
Differenze temporanee nette	5.696.632
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-186.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	118.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-68.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.222.902	7.220.848	2.054

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.526.270	1.526.270

Applicando l'aliquota IRAP del 4,2% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte differite teoriche ammonterebbero a circa € 68.000.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Risultato ante imposte	920.461	2.381.108
Aliquota IRES teorica %	24,00%	27,50%
Imposte sul reddito teoriche	220.911	654.805
Effetto fiscale IRES da variazione IRES	(220.911)	(654.805)
Effetto fiscale perdite pregresse e ACE	-	-
Effetto fiscalità differita	(126.728)	2.014.323
IRAP	214.541	171.611
TOTALE	87.813	2.185.934

Si rileva che le imposte correnti si compongono di imposta IRAP dell'esercizio per € 214.541.

La voce imposte anticipate è composta da imposte anticipate pari a € 287.000 accertate nell'esercizio al netto dagli oneri passivi relativi al consolidamento fiscale delle perdite della Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. per € 160.272.

Nota integrativa, rendiconto finanziario

Commento

La società ha predisposto il rendiconto finanziario che rappresenta il documento di sintesi che raccorda le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio nel patrimonio aziendale con le variazioni

nella situazione finanziaria; esso pone in evidenza i valori relativi alle risorse finanziarie di cui l'impresa ha avuto necessità nel corso dell'esercizio nonché i relativi impieghi.

In merito al metodo utilizzato si specifica che la stessa ha adottato, secondo la previsione dell'OIC 10, il metodo indiretto in base al quale il flusso di liquidità è ricostruito rettificando il risultato di esercizio delle componenti non monetarie.

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Introduzione

Il numero medio dei dipendenti dell'azienda equivalenti full-time, ripartito per categorie, risulta il seguente:

Numero medio di dipendenti ripartiti per categoria

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale dipendenti
Numero medio	4	21	92	11	128

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Introduzione

L'ammontare dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria, risulta il seguente:

Ammontare dei compensi, delle anticipazioni e dei crediti concessi ad amministratori e sindaci e degli impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci
Compensi	165.884	81.768

Compensi al revisore legale o società di revisione

Introduzione

L'ammontare dei compensi spettanti ai revisori per ciascuna tipologia di attività svolta risulta il seguente:

Ammontare dei corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione

	Revisione legale dei conti annuali	Altri servizi di verifica svolti	Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione
Valore	20.500	4.800	25.300

Categorie di azioni emesse dalla società

Introduzione

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, punto 17 del Codice Civile relativamente ai dati sulle azioni che compongono il capitale della società, al numero ed al valore nominale delle azioni sottoscritte nell'esercizio sono desumibili dai prospetti seguenti:

Analisi delle categorie di azioni emesse dalla società

	Consistenza iniziale, numero	Consistenza iniziale, valor nominale	Consistenza finale, numero
Azioni ordinarie	2.378.094	52.317.408	2.378.094
Totale	2.378.094	52.317.408	2.378.094

Titoli emessi dalla società

Introduzione

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Introduzione

La Società non ha emesso nel corso dell'esercizio alcuna delle fattispecie in oggetto.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Commento

Risultano impegni, garanzie e passività potenziali la cui conoscenza è comunque utile per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria della società.

La loro composizione e la loro natura sono di seguito riportate:

- Fidejussioni bancarie a favore di terzi per complessivi Euro 1.425.426;

- Fideiussione bancaria solidale fino all'ammontare di 10 milioni di Euro a favore della Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A.

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

Commento

Patrimoni destinati ad uno specifico affare

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Finanziamenti destinati ad uno specifico affare

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Commento

La Società ha intrattenuto con le società controllate e collegate alcune operazioni che si ritengono concluse a normali condizioni di mercato. Per un dettaglio dei rapporti con parti correlate si invia all'apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Commento

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Commento

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico. In ogni caso si rimanda ad apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

Commento

La Società non rientra in alcuna delle fattispecie sopra indicate.

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 2427-bis del Codice Civile

Commento

La Società non evidenzia operazioni fuori bilancio e pertanto nessuno strumento finanziario derivato.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Commento

Si propone di destinare l'utile d'esercizio pari a € 832.648 per € 41.633 a Riserva Legale e per € 791.015 a copertura delle perdite di esercizi precedenti.

Commento

Proventi di cui al terzo comma e beni di cui al quarto comma dell'art. 2447 decies

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Natura e obiettivo economico di accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, con indicazione del loro effetto patrimoniale, finanziario ed economico, a condizione che i rischi e i benefici da essi derivanti siano significativi e l'indicazione degli stessi sia necessaria per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Bilancio Consolidato

Ai sensi dell'art. 25 D.Lgs 127/91, è stato redatto il bilancio consolidato della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. relativamente alla partecipazione di controllo detenuta nella società Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a socio unico.

Controllo Contabile

Il Bilancio di esercizio e quello consolidato sono stati sottoposti a revisione ai sensi di quanto previsto dall'articolo 14 del D.L.gs. 27.01.2010 n.39 da parte della società Baker Tilly Revisa S.p.A..

Nota integrativa, parte finale

Commento

Signori Soci, Vi confermiamo che il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili.

Sommacampagna, 13/03/2018

Per il Consiglio di Amministrazione

Paolo Arena, Presidente

In originale firmato

Rendiconto Finanziario Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA

Introduzione

L'art. 2423, comma 1, del codice civile prevede che *“gli amministratori devono redigere il bilancio di esercizio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa”*.

Il rendiconto finanziario è un prospetto contabile che presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute in un determinato esercizio.

I flussi finanziari rappresentano un aumento o una diminuzione dell'ammontare delle disponibilità liquide. I flussi finanziari presentati nel rendiconto finanziario derivano dall'attività operativa, dall'attività di investimento e dall'attività di finanziamento.

Contenuto e struttura

L'articolo 2425-ter del codice civile prevede che *“dal rendiconto finanziario risultano, per l'esercizio a cui è riferito il bilancio e per quello precedente, l'ammontare e la composizione delle disponibilità liquide, all'inizio e alla fine del 'esercizio, ed i flussi finanziari dell'esercizio derivanti dall'attività operativa, da quella di investimento, da quella di finanziamento, ivi comprese, le operazioni con soci”*.

Nel rendiconto finanziario i singoli flussi finanziari sono presentati distintamente in una delle seguenti categorie:

- a) attività operativa;
- b) attività di investimento;
- c) attività di finanziamento.

Le categorie di flussi finanziari sono presentate nella sequenza sopra indicata.

Il flusso finanziario dell'attività operativa può essere determinato o con il metodo indiretto (rettificando l'utile o la perdita d'esercizio riportato nel conto economico) o con il metodo diretto (evidenziando i flussi finanziari).

La somma algebrica dei flussi finanziari di ciascuna categoria sopraindicata rappresenta la variazione netta (incremento o decremento) delle disponibilità liquide avvenuta nel corso dell'esercizio.

Nel seguito si espone il rendiconto finanziario determinato col metodo indiretto:

Flusso della gestione reddituale determinato con il metodo indiretto		
	2017	2016
a) Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (Perdita) dell'esercizio	832.648	195.174
Imposte sul reddito	87.813	2.185.934
Interessi passivi/(Interessi attivi)	53.766	39.831
(Dividendi)	-64.229	0
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti da cessione attività	0	0
1. Utile (Perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	909.998	2.420.939
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Accantonamento ai fondi	1.924.353	1.675.248
Accantonamento al fondo sval cred	271.029	201.310
Accantonamento fondo TFR	391.778	383.703
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.109.476	5.281.490
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	2.137.176	235.170
(Rivalutazione di attività)	0	-826.998
Altre rettifiche per elementi non monetari		0
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	10.743.810	9.370.862
<i>Variazioni del capitale circolante netto:</i>		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	0	0
Decremento/(Incremento) dei crediti vs clienti	119.358	4.822.810
Incremento/(Decremento) dei debiti vs fornitori	136.293	-2.262.014
Decremento/(Incremento) ratei e risconti attivi	182.066	34.776
Incremento/(Decremento) ratei e risconti passivi	-155.841	91.833
Altre variazioni del capitale circolante netto	-663.038	1.353.097
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	10.362.648	13.411.364
<i>Altre rettifiche:</i>		
Interessi incassati/(pagati)	-53.766	-39.831
(Imposte sul reddito pagate)	-374.813	-2.271.934
Dividendi incassati	0	0
Utilizzo Fondo TFR	-350.437	-892.231
Utilizzo Fondo sval cred	-861.029	-1.111.310
Utilizzo dei fondi	-974.204	-3.147.380
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	7.748.399	5.948.678
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	7.748.399	5.948.678
b) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-4.186.924	-5.390.270
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-431.574	-283.669
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0

<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti) Prezzo di realizzo disinvestimenti	9.654	684.997
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti) Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-4.608.844	-4.988.942
c) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento debiti a breve verso banche Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)	-500.000	-500.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale sociale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	0	0
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-500.000	-500.000
Incremento (Decremento) delle diponibilità liquide (A +/- B +/- C)	2.639.555	459.736
Disponibilità liquida al 1 gennaio	13.202.201	12.742.465
Disponibilità liquide al 31 dicembre	15.841.756	13.202.201

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Relazione sulla gestione al bilancio di esercizio al 31/12/2017

Sommario

Relazione sull'andamento economico patrimoniale.....	3
Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti	5
Scenario di Traffico.....	8
Analisi dei risultati reddituali	12
Analisi della struttura patrimoniale	14
Analisi dei flussi finanziari.....	16
Analisi dei principali indici di bilancio	16
Le attività aeronautiche	19
Le attività commerciali non aviation.....	20
Ambiente, Qualità e Sicurezza	22
Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali	23
Fattori di rischio	24
Il Contenzioso.....	28
Investimenti.....	32
Attività di ricerca e sviluppo	33
Le Partecipazioni.....	33
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società.....	33
Rapporti con imprese controllate e con altre parti correlate	33
Altre informazioni	34
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione.....	36
Proposte di destinazione del risultato di esercizio.....	37

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione e approvazione il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2017.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione contabile da parte della Società Baker Tilly Revisa S.p.A.

Relazione sull'andamento economico patrimoniale

Prima di analizzare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale della Società, riteniamo utile fornirVi alcuni cenni sulla situazione economica generale e del mercato in cui la Società svolge la propria attività.

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2017 è stato caratterizzato da un rafforzamento della crescita sia in Italia che in tutta l'area Euro.

La ripresa del ciclo economico internazionale si rafforza in un contesto di espansione del commercio mondiale e le prospettive a breve termine anche per le economie emergenti si confermano favorevoli. L'incertezza circa l'orientamento futuro delle politiche economiche nelle aree avanzate e fattori geopolitici internazionali rappresentano tuttavia un fattore di rischio per la crescita mondiale.

Nell'area Euro nel 2017 l'attività economica si è intensificata registrando ritmi più sostenuti rispetto al 2016; sono positive le prospettive di crescita e sono rientrate le aspettative di deflazione anche se l'inflazione rimane bassa (pari al 1,4% nel mese di dicembre).

Secondo le indicazioni disponibili e una stima preliminare da parte dell'Istat, il PIL in Italia, supportato dal proseguimento della fase espansiva della domanda interna, è aumentato dell'1,4% segnando la crescita più alta degli ultimi sette anni.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, i dati ACI Europe¹ mostrano un aumento del traffico passeggeri pari all'8,5% rispetto al 2016 segnando la crescita migliore dal 2004. Nel dettaglio, il traffico UE è cresciuto del 7,7% mentre gli scali extra UE evidenziano una crescita addirittura pari all'11,4%.

In crescita anche il traffico cargo negli aeroporti europei che ha registrato un incremento dell'8,5% rispetto al 2016, a conferma della crescita dell'economia globale in particolare in Europa.

Il numero complessivo dei movimenti aerei è cresciuto del 3,8%, evidenziando un continuo incremento della capacità offerta da parte delle compagnie aeree.

Restringendo l'analisi ai risultati in Italia, il sistema aeroportuale italiano² chiude il 2017 in positivo con 175,4 milioni di passeggeri, 1,1 milioni di tonnellate merci e 1,5 milioni di movimenti aerei. Rispetto al 2016, sono sensibili gli incrementi registrati: la crescita del traffico passeggeri si attesta al 6,4%, dei volumi di merce trasportata al 9,2% e del numero di movimenti aerei al 3,2%.

Sul risultato complessivo del volume di passeggeri ha inciso positivamente sia la crescita del traffico internazionale (+8,5% segmento UE, +7,9% extra UE) che il traffico nazionale (+3%).

Per quanto riguarda i movimenti aerei (+3,2%), si segnala che il tasso di crescita è spinto principalmente dalle destinazioni internazionali (+3,4%), in particolare da quelle extra UE, che si attestano al 4,8 %.

Gli aeroporti di Verona e Brescia, nel 2017 hanno movimentato complessivamente 3,1 milioni di passeggeri (+10 % rispetto al 2016), e 38,8 mila tonnellate di merci (+34 % rispetto al 2016).

La crescita del traffico passeggeri è significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano; lo scalo di Verona negli ultimi 12 mesi rafforza il trend di crescita registrato negli ultimi 3 anni, periodo in cui il traffico passeggeri è costantemente cresciuto con un CAGR pari a + 9%.

¹ ACI Europe (Airports Council International) Press Release 6 febbraio 2018

² Assaeroporti Comunicato Stampa 24 gennaio 2018

Per quanto riguarda il traffico merci, la forte crescita del 2017 è legata alle attività di SW Italia e Silk Way West Airlines avviate nel mese di marzo 2017 sullo scalo di Brescia.

Dal punto di vista economico, la Società nel 2017 ha raggiunto ricavi pari a € 42,2 milioni con un incremento di € 3,6 milioni (+9,4%) rispetto all'esercizio precedente grazie principalmente all'aumento del traffico.

Il risultato operativo a livello di EBITDA³, pari a € 9,8 milioni e con un'incidenza sul valore della produzione del 23%, mostra un incremento di € 0,8 milioni rispetto al 2016.

Il risultato netto, pari a un utile di € 833 mila, è in miglioramento di € 637 mila rispetto al 2016.

La compagine azionaria nel 2017 vede l'uscita della provincia di Vicenza; i Soci primari risultano essere Aerogest con una quota del 47,02% e Save Spa con il 40,82%.

Si ricorda che in Aerogest i Soci risultano essere Camera di Commercio di Verona, Provincia di Verona, Comune di Verona e Provincia di Trento.

L'Assemblea della Società ha nominato nel mese di aprile il nuovo Consiglio di Amministrazione, che avrà mandato triennale, confermando Paolo Arena alla Presidenza e il Dott. Michele Cazzanti come Amministratore Delegato; la stessa Assemblea ha nominato il nuovo Collegio sindacale con durata triennale.

Si segnala che, a seguito dell'approvazione tecnica del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona da parte di ENAC avvenuto nel mese di dicembre 2015 e dell'avvio della relativa procedura di Valutazione d'Impatto ambientale nel 2016, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il Decreto di VIA n. 191 del 27/07/2017 relativo allo scalo di Verona, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 17/08/2017.

Nel 2017 si è inoltre concluso l'iter di conversione dei Certificati degli Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari ai sensi del Reg. Eu.139/2014, con il rilascio del Certificato allo scalo di Verona il 10/08/17 e allo scalo di Brescia il 23/11/17.

Le certificazioni consegnate attestano che l'organizzazione della società concessionaria, le procedure operative e tutte le infrastrutture e gli impianti aeroportuali sono conformi ai requisiti contenuti nel Regolamento comunitario.

³ Per "EBITDA" si intende il risultato prima di ammortamenti, accantonamenti per rischi, svalutazioni, gestione finanziaria, imposte ed operazioni non ricorrenti.

Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti

Concessione per la gestione totale degli scali di Verona e Brescia

A seguito dell'espletamento della procedura di Valutazione d'Impatto ambientale in sede statale, come previsto dall'art. 23 e seguenti del Dlgs. 152/06, in data 27/07/17 è stato emanato – da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - il Decreto Ministeriale di Compatibilità Ambientale del Master Plan 2015-2030 dell'Aeroporto di Verona.

In data 17/11/17 ENAC ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio della procedura di conformità urbanistica.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, sono stati presentati ad ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano quadriennale degli Interventi. Il Piano di Sviluppo è stato approvato in linea tecnica il 26/07/17.

Torre di controllo – controllo del traffico aereo

Per quanto riguarda la nuova Torre di Controllo di Verona Villafranca, ENAV ha concluso l'iter delle bonifica bellica del Sito e prevede che la struttura con tutte le pertinenze tecnologiche sia attiva dal 2023.

Contratto di Programma e sistema di tariffazione dei servizi aeroportuali svolti in regime di esclusiva

Le Società di gestione aeroportuale possono accedere alla stipula del Contratto di Programma solo dopo la chiusura del bilancio del primo esercizio effettuato in regime di gestione totale.

Si segnala che dall'esercizio 2011 sono intervenute rilevanti e numerose modifiche nel settore dell'aviazione civile a seguito dell'adozione del DL n.201/11 c.d. Salva Italia, come convertito con modificazioni con la legge n. 214/11, nonché del DL n. 216/11, c.d. Milleproroghe, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e da ultimo del DL n. 1/12, c.d. Liberalizzazioni, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e del DL n. 5/12, c.d. Semplificazioni, convertito con la legge n. 35/2012, e Legge di Stabilità 2013 art. 1 comma 388.

Con tali disposizioni si è principalmente:

- a) introdotta e regolamentata la figura dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che, facendo seguito al lungo confronto politico e legislativo iniziato nel 1995, viene ad incidere in misura rilevante sugli assetti e sulle competenze istituzionali, assumendo, quale Autorità indipendente, ampi poteri di regolazione e di controllo dell'intero settore dei trasporti, ivi compreso quello aeroportuale;
- b) recepita la Direttiva 2009/12/CE sui diritti aeroportuali, riformando l'intero sistema di regolazione economica del settore aeroportuale, anche in relazione agli aeroporti sotto la soglia di 5 milioni di passeggeri. Le funzioni di Autorità di Vigilanza sono in capo all'Autorità dei Trasporti.

L' Autorità di Regolazione dei Trasporti è operativa dal 15 gennaio 2014 e in data 22 settembre 2014 ha approvato tre modelli di regolazione dei diritti aeroportuali disponendo la loro pubblicazione sul sito.

I modelli di regolazione riguardano, rispettivamente, gli aeroporti con volumi di traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri per anno, quelli con volumi di traffico compresi tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri per anno ed infine gli aeroporti con volumi di traffico annuo inferiore ai tre milioni di passeggeri per anno.

Tutti i modelli sono stati elaborati secondo i criteri indicati dalla Direttiva 2009/12/CE e prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una consultazione obbligatoria tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

Il nuovo iter che conduce alla sottoscrizione del Contratto di Programma prevede le seguenti fasi:

- le Società di gestione presentano a ENAC una proposta di Piano quadriennale degli investimenti, previsioni del traffico, Piano della qualità e della tutela ambientale. ENAC, espletata l'istruttoria, rilascia parere favorevole propedeutico all'avvio della consultazione con l'utenza aeroportuale e alla implementazione da parte del gestore dei Modelli tariffari elaborati da ART;
- i gestori notificano all'ART (7 giorni prima dell'avvio della consultazione) l'intenzione di dare avvio alla procedura di consultazione finalizzata all'aggiornamento dei diritti aeroportuali e avviano la procedura di consultazione con pubblicazione della documentazione prescritta sul proprio sito web fissando la data di pubblica audizione non prima di 30 giorni dalla suddetta pubblicazione;
- i gestori, terminata la consultazione e tenuto conto delle posizioni espresse dagli utenti, elaborano la proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali, pubblicandola sul proprio sito e comunicandola all'ART;
- ART entro 40 giorni dalla pubblicazione della proposta definitiva dei diritti aeroportuali pubblicata dal gestore sul proprio sito ne verifica la conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali;
- ENAC stipula il Contratto di Programma con il gestore aeroportuale e trasmette la documentazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze ai fini dell'emanazione del decreto interministeriale.

La Società nel corso del 2016 ha espletato tutte le attività previste dall'istruttoria per l'Aeroporto di Verona e in data 20 settembre 2016 ART, con Delibera 110/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società, condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, da recepire in una nuova proposta da sottoporre ad ART entro 45 giorni dalla pubblicazione della Delibera stessa. L'ART ha altresì prescritto di applicare in via temporanea, con entrata in vigore in data 5 ottobre 2016, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione con gli Utenti chiusa il 5 agosto 2016.

A seguito dell'invio da parte della Società della nuova proposta tariffaria per il periodo 2016-2019 aggiornata con il recepimento dei correttivi richiesti, ART in data 8 novembre 2016, con Delibera 128/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali.

La Società in data 29 novembre 2016 ha infine sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 per l'Aeroporto di Verona.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, i diritti aeroportuali attualmente in vigore e con decorrenza dal 6 settembre 2014 sono aggiornati con l'inflazione programmata del 2014 così come disposto dal DM n. 259 del 30 maggio 2014.

Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree

Sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea del 4 aprile 2014 è stata pubblicata la Comunicazione della Commissione recante orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03). Le nuove linee guida, adottate con l'obiettivo di garantire migliori collegamenti tra le regioni e la mobilità dei cittadini europei, riducendo al minimo le distorsioni della concorrenza nel mercato unico, spaziano dagli aiuti di Stato per gli investimenti in infrastrutture aeroportuali al sostegno diretto al lancio di nuove rotte. In particolare, le nuove linee guida definiscono i termini massimi di aiuto ammissibili, a seconda delle dimensioni dell'aeroporto, puntando a garantire il giusto mix tra investimenti pubblici e privati. Sul fronte dei vettori, sono previsti aiuti di avviamento per lanciare una nuova rotta aerea purché rimangano limitati nel tempo.

Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori

In data 2 ottobre 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato sul proprio sito le Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9.

Tale norma prevede in particolare che *"... I gestori di aeroporti che erogano contributi, sussidi o ogni altra forma di emolumento ai vettori aerei in funzione dell'avviamento e sviluppo di rotte destinate a soddisfare e promuovere la domanda nei rispettivi bacini di utenza, devono esperire procedure di scelta del beneficiario che siano trasparenti e tali da garantire la più ampia partecipazione dei vettori potenzialmente interessati (...) e comunicano all'Autorità di regolazione dei trasporti e all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile l'esito delle procedure previste dal comma 14, ai fini della verifica del rispetto delle condizioni di trasparenza e competitività"*.

Con l'adozione del Decreto dell'11 agosto 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha modificato le precedenti linee guida del 2/10/2014 e l'originaria disciplina di attuazione dell'art.13, commi 14 e 15 del DL 145/2013, regolamentando ex novo la fattispecie per l'incentivazione e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei Vettori.

Secondo parere legale l'ambito oggettivo di applicazione delle seconde Linee Guida è limitato alle incentivazioni che non soddisfano il c.d. test MEO e che, in quanto tali, costituiscono aiuti di Stato, fermo restando che gli incentivi per l'avvio e/o lo sviluppo di rotte aeree non disciplinati dalle seconde Linee Guida continuano ad essere concessi sulla base di criteri oggettivi e trasparenti.

La Società ha proceduto alla pubblicazione sul proprio sito della policy commerciale relativa sia allo scalo di Verona che di Brescia.

Scenario di Traffico

Gli Aeroporti Sistema del Garda (Verona & Brescia) si posizionano, nello scenario sopra esposto, con i seguenti dati:

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
Passeggeri Verona	3.099.142	2.807.345	10,4%
Passeggeri Brescia	13.821	19.239	-28,2%
TOTALE	3.112.963	2.826.584	10,1%
Cargo Verona (tons)	4.005	4.452	-10,0%
Cargo Brescia (tons)	34.781	24.416	42,5%
TOTALE	38.786	28.868	34,4%

Scalo di Verona

L'aeroporto di Verona nel 2017 ha movimentato 3.099.142 passeggeri, registrando un incremento del 10,4% rispetto all'anno precedente significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano. L'offerta posti è aumentata del 5,4%, sostenuta da un load factor medio del 76%, in crescita di 4 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Il 2017 conferma la vocazione internazionale dello scalo con uno share di traffico del 66%, contro il 33% del domestico e dell'1% tra transiti e aviazione generale.

Lo sviluppo del traffico è stato principalmente caratterizzato dai seguenti fattori:

- *Sviluppo base Volotea.* La compagnia aerea, con l'inserimento del terzo aeromobile basato sullo scalo di Verona, ha lanciato nella summer quattro nuove destinazioni (Lampedusa, Mikonos, Minorca e Cork) raggiungendo la quota di 17 collegamenti dallo scalo veronese e potenziando rispetto al 2016 il suo traffico di circa 90.000 passeggeri;
- *Ryanair* che risulta essere il vettore con l'incremento maggiore in termini assoluti di passeggeri. Con tre nuove rotte stagionali per la Germania (Amburgo, Norimberga, Berlino) e due nuove rotte annuali per la Spagna (Madrid e Siviglia), ha prodotto un incremento complessivo di quasi 100.000 passeggeri;
- *Consolidamento base Neos.* Primo vettore leisure, ha trasportato 36.000 passeggeri in più rispetto allo scorso anno. Nel mese di dicembre Neos ha acquisito in flotta un 787 Dreamliner della Boeing, il primo in uso ad una compagnia italiana: il vettore ha scelto Verona come base operativa per la manutenzione di questo aeromobile presso l'hangar dell'aeroporto Catullo;
- *Potenziamento mercati dell'est europeo.* L'incremento delle frequenze di Blue Panorama e la nuova operazione di Fly Ernest su Tirana, hanno potenziato la rotta di 17.000 passeggeri rispetto al 2016. L'operatività di Fly One e Air Moldova hanno contribuito alla crescita della destinazione Chişinău per altri 8.000 passeggeri rispetto al precedente anno;
- *Ripresa del mercato Egitto.* L'andamento del traffico charter è stato condizionato positivamente dalla ripresa del Mar Rosso, che ha registrato un incremento di 41.000 passeggeri rispetto al 2016, a fronte di altri mercati che invece hanno subito una lieve flessione, come ad esempio Israele;
- *Crescita dei voli di lungo raggio.* Il lancio della nuova rotta Salalah in Oman si aggiunge al ventaglio di mercati long-haul già serviti come Cuba, Messico, Maldive, Tanzania, Rep. Dominicana, Madagascar, Jamaica e Kenya, per un totale di 10 destinazioni. Il segmento cresce del +21%, pari a 11.000 i passeggeri in più rispetto al 2016.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2017 dello scalo di Verona che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
PASSEGGERI	3.099.142	2.807.345	10,4%
<i>in dettaglio</i>			
LINEA	2.729.317	2.433.834	12,1%
CHARTER	348.006	341.154	2,0%
A VIAZIONE GENERALE	6.500	6.154	5,6%
TRANSITI	15.319	26.203	-41,5%
MOVIMENTI	30.392	28.692	5,9%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	26.981	25.675	5,1%
A VIAZIONE GENERALE	3.411	3.017	13,1%
CARGO (tons)	4.005	4.452	-10,0%

Sono stati più di 50 i vettori operanti nel 2017; tra questi i primi tre (Volotea, Ryanair e Neos) registrano una market share che passa dal 36% del 2016 al 42% nel 2017 sul traffico passeggeri.

Tra i vettori con le performance migliori nel 2017, oltre alle già citate Volotea (+21%), Ryanair (+55%) e Neos (+13%), sono da evidenziare le ottime performance di Blue Panorama (+20%), Air Dolomiti (+18%), Siberia Airlines (+10%) ed EasyJet (+11%).

VEETTORE	Passeggeri 2017	Passeggeri 2016	Δ % su 2016
VOLOTEA	525.770	435.430	21%
RYANAIR LTD	452.371	292.532	55%
NEOS	316.058	279.941	13%
ALITALIA	196.012	201.506	-3%
MERIDIANA FLY SPA	182.285	219.518	-17%
BRITISH AIRWAYS	133.790	133.847	0%
AIR DOLOMITI	132.496	112.679	18%
SIBERIA AIRLINES	131.951	120.400	10%
EASYJET AIRLINE	121.403	109.388	11%
LUFTHANSA	110.354	101.642	9%
BLUE PANORAMA	94.950	79.356	20%
THOMSONFLY	76.341	92.210	-17%
TRANSAVIA AIRLINES	67.961	55.360	23%
ALBASTAR	64.823	40.249	61%
AIR MOLDOVA	52.908	61.472	-14%
ALTRI	417.850	439.458	-5%
TRANSITI	15.319	26.203	-42%
A V GENERALE	6.500	6.154	6%
TOTALE	3.099.142	2.807.345	10%

L'Egitto è il mercato in maggior crescita, movimentando 69.000 passeggeri (+151% vs 2016), seguito dal mercato tedesco (+37%) e da quello albanese (+18%). Con oltre 1 milione di passeggeri trasportati, il mercato domestico resta saldamente il primo mercato per volumi, seguito dal mercato UK (541.000 passeggeri) e dalla Germania (323.000 passeggeri).

STATO	Passeggeri 2017	Passeggeri 2016	Δ % su 2016
EGITTO	68.615	27.302	151%
GERMANIA	323.409	236.588	37%
ALBANIA	118.608	100.867	18%
ITALIA	1.021.700	893.169	14%
SPAGNA	194.196	176.681	10%
MOLDOVA	93.340	85.375	9%
FEDERAZIONE RUSSA	152.383	142.560	7%
GRECIA	109.447	102.890	6%
GRAN BRETAGNA	541.943	547.863	-1%
ISRAELE	70.519	78.120	-10%
ALTRI	383.163	383.573	0%
TRANSITI	15.319	26.203	-42%
AV GENERALE	6.500	6.154	6%
TOTALE	3.099.142	2.807.345	10%

Si segnalano, infine, i nuovi voli introdotti nel corso del 2017:

- Alitalia: Catania (aumento frequenze nella summer), Ibiza (stagionale)
- Blue Panorama: Lampedusa, Tirana (aumento frequenze)
- CSA: Praga (stagionale)
- Fly Ernest: Tirana
- Lufthansa: Francoforte (aumento frequenze)
- Mistral: Cefalonia (stagionale), Corfù (stagionale), Tivat (stagionale), Zante (stagionale)
- Neos: Malè, Montego Bay, Salalah (stagionale)
- Norwegian: Oslo (stagionale)
- Ryanair: Amburgo (stagionale), Berlino (stagionale), Madrid, Norimberga (stagionale), Siviglia
- Siberian Airlines: San Pietroburgo
- Volotea: Cork, Lampedusa, Mikonos, Minorca

Scalo di Brescia

Il dato relativo al cargo movimentato presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari ha registrato nel 2017 34.781 tonnellate, mostrando un miglioramento rispetto all'anno precedente del 42%.

Analizzando i dati nel dettaglio, il traffico cargo per via aerea, con oltre 11.000 tonnellate, ha registrato un aumento di oltre 7 volte rispetto alle merci movimentate nel 2016 grazie alle attività di SW Italia e Silk Way West Airlines iniziate nel mese di marzo 2017.

I volumi via camion sono in crescita di circa l'11% rispetto al 2016, sia grazie al buon andamento di Lufthansa Cargo, soprattutto nella prima parte dell'anno, che grazie ai collegamenti generati dai voli del Gruppo Silk in connessione stradale con altri scali.

La Posta, che rappresenta una importante porzione di traffico con 16.570 tonnellate ha registrato una flessione del 2% rispetto l'esercizio precedente, con un calo più accentuato nella prima parte dell'anno e

un parziale recupero nel secondo semestre grazie all'incremento dei volumi generati dal segmento e-commerce.

In riferimento ai risultati di traffico passeggeri di Brescia, i passeggeri transitati nel 2017 sono stati 13.821.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2017 dello scalo di Brescia che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
PASSEGGERI	13.821	19.239	-28%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	8.146	13.165	-38%
A VIAZIONE GENERALE	5.675	6.074	-7%
MOVIMENTI	8.180	8.507	-4%
CARGO (tons)	34.781	24.416	42%

Analisi dei risultati reddituali

L'esercizio 2017 si chiude con un utile pari a € 832.648, mostrando un miglioramento di € 637.474 rispetto al risultato dell'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO	31/12/2017	31/12/2016	Variazione 2017/2016	31/12/2015	Variazione 2016/2015
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 39.404.673	€ 36.008.899	€ 3.395.774	€ 33.632.629	€ 2.376.270
Altri ricavi e proventi	€ 2.841.434	€ 2.606.273	€ 235.161	€ 2.805.622	-€ 199.349
Totale valore della produzione	€ 42.246.107	€ 38.615.172	€ 3.630.935	€ 36.438.251	€ 2.176.921
Costi per il personale	€ 7.938.445	€ 7.435.521	€ 502.924	€ 7.328.392	€ 107.129
Costi operativi	€ 24.517.483	€ 22.223.719	€ 2.293.764	€ 22.063.003	€ 160.716
EBITDA	€ 9.790.179	€ 8.955.932	€ 834.247	€ 7.046.856	€ 1.909.076
Ammortamenti	€ 5.109.476	€ 5.281.490	-€ 172.014	€ 5.768.576	-€ 487.086
Accantonamenti e svalutazioni	€ 1.443.794	€ 1.667.550	-€ 223.756	€ 2.841.255	-€ 1.173.705
EBIT	€ 3.236.909	€ 2.006.892	€ 1.230.017	-€ 1.562.975	€ 3.569.867
Proventi e Oneri finanziari	-€ 179.272	-€ 217.612	€ 38.340	-€ 361.468	€ 143.856
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-€ 2.137.176	€ 591.828	-€ 2.729.004	-€ 1.702.421	€ 2.294.249
Risultato prima delle imposte	€ 920.461	€ 2.381.108	-€ 1.460.647	-€ 3.626.864	€ 6.007.972
Imposte	€ 87.813	€ 2.185.934	-€ 2.098.121	-€ 3.729.571	€ 5.915.505
Utile (Perdita) dell'esercizio	€ 832.648	€ 195.174	€ 637.474	€ 102.707	€ 92.467

Di seguito le principali variazioni economiche:

- il valore della produzione, pari a € 42,2 milioni è in incremento rispetto al dato dello scorso esercizio di € 3,6 milioni; i ricavi tipici, pari a € 39,4 milioni, sono in aumento di € 3,4 milioni (+ 9,4%) principalmente grazie allo sviluppo del traffico e all'incremento dell'attività non aviation.

La voce "altri ricavi e proventi", pari a € 2,8 milioni, è in aumento di € 0,2 milioni rispetto al 2016.

- i costi operativi, pari a € 24,5 milioni, presentano un incremento di € 2,3 milioni rispetto allo scorso esercizio. A riguardo, si segnala in particolare l'incremento del canone di concessione aeroportuale di € 1,1 milioni a seguito dell'entrata in vigore del Contratto di Programma nell'ultimo trimestre del 2016 sullo scalo di Verona.

- l'EBITDA⁴, pari a € 9,8 milioni e con un'incidenza sul valore della produzione pari al 23%, risulta essere in incremento di € 0,8 milioni rispetto al 2016.

- l'EBIT migliora di € 1,2 milioni, attestandosi su un valore di € 3,2 milioni.

- la gestione finanziaria, pari a € 179 mila, è sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente.

- le rettifiche di valore di attività finanziarie peggiorano di € 2,7 in conseguenza di maggiori svalutazioni delle partecipate Gabriele D'Annunzio Handling e Avio Handling rispetto allo scorso esercizio.

La svalutazione della partecipazione di Avio Handling tiene conto del Fondo oneri di liquidazione stanziato dal liquidatore relativo ad oneri che dovranno sostenersi nei prossimi esercizi al netto dell'utilizzo 2017.

- la fiscalità è negativa per € 88 mila e si riferisce a:

⁴ Per "EBITDA" si intende il risultato prima di ammortamenti, accantonamenti per rischi, svalutazioni, gestione finanziaria, imposte ed operazioni non ricorrenti.

- imposte a carico dell'esercizio pari a € 215 mila;
- oneri passivi relativi al consolidamento fiscale delle perdite di Società controllate riferite al 2017 per € 160 mila;
- imposte anticipate pari a € 287 mila derivanti dal riporto ed utilizzo di perdite fiscali, oltre che di differenze temporanee, che, sulla base delle prospettive reddituali, si ritiene possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi a riduzione dell'onere fiscale.

Con riferimento alle Società controllate, il risultato della Gabriele D'Annunzio Handling in perdita di € 2.078.967 risulta in peggioramento di € 2,9 milioni rispetto lo scorso esercizio, mentre Avio Handling, con utilizzo parziale del Fondo oneri di liquidazione stanziato l'esercizio precedente, chiude in pareggio in linea con il 2016.

Si segnala che l'Assemblea di GDA Handling del 07/06/17 ha approvato la situazione Patrimoniale ed Economica al 31 marzo 2017 ex art. 2446 C.C. della Società, rinviando, ogni decisione in merito alla copertura delle perdite, entro il termine previsto dall'art. 2446 c.c., fermo restando l'adozione degli eventuali opportuni provvedimenti qualora, prima di tale termine, si vengano a verificare le condizioni di cui all'art. 2447 c.c.

Analisi della struttura patrimoniale

Le principali variazioni patrimoniali hanno riguardato le seguenti grandezze:

- le attività immobilizzate, pari a € 76,8 milioni, sono diminuite di € 2,6 milioni principalmente per la svalutazione delle controllate.

- i crediti, pari a € 20,1 milioni, sono in incremento di € 0,5 milioni principalmente nella voce crediti verso clienti.

- i debiti, pari a € 49,4 milioni, sono diminuiti di € 1,3 milioni, prevalentemente nella componente dei debiti verso controllate in riduzione di € 1,8 milioni.

- il capitale circolante netto (inclusi ratei/risconti) è negativo per € 22,7 milioni, in incremento di € 3,7 milioni rispetto al valore registrato nel precedente esercizio in particolare per maggiore liquidità.

- la posizione finanziaria netta, che evidenzia un saldo positivo di € 14,8 milioni, è in incremento di € 3,1 milioni rispetto al 2016.

€/000	31/12/2017	31/12/2016	Variazione
Disponibilità liquide	15.842	13.202	2.640
Debiti vs istituti di credito a breve	-500	-500	0
PFN a breve	15.342	12.702	2.640
Debiti vs istituti di credito a m/l	-500	-1.000	500
PFN a m/l	-500	-1.000	500
PFN complessiva	14.842	11.702	3.140

Stato patrimoniale riclassificato secondo il "criterio finanziario"

STATO PATRIMONIALE	<i>31/12/2017</i>	<i>31/12/2016</i>	<i>Variazione 2017/2016</i>	<i>31/12/2015</i>	<i>Variazione 2016/2015</i>
Immobilizzazioni immateriali	€ 2.014.330	€ 1.824.854	€ 189.476	€ 1.836.021	-€ 11.167
Immobilizzazioni materiali	€ 74.295.442	€ 74.975.896	-€ 680.454	€ 74.572.280	€ 403.616
Immobilizzazioni finanziarie	€ 496.520	€ 2.643.350	-€ 2.146.830	€ 2.736.519	-€ 93.169
Totale Immobilizzazioni	€ 76.806.292	€ 79.444.100	-€ 2.637.808	€ 79.144.820	€ 299.280
<i>Liquidità differite</i>	<i>€ 20.293.387</i>	<i>€ 19.968.249</i>	<i>€ 325.138</i>	<i>€ 24.468.038</i>	<i>-€ 4.499.789</i>
Crediti	€ 20.073.847	€ 19.566.643	€ 507.204	€ 24.031.656	-€ 4.465.013
Entro	€ 10.306.089	€ 10.034.849	€ 271.240	€ 14.416.169	-€ 4.381.320
Oltre	€ 9.767.758	€ 9.531.794	€ 235.964	€ 9.615.487	-€ 83.693
Ratei e risconti attivi	€ 219.540	€ 401.606	-€ 182.066	€ 436.382	-€ 34.776
<i>Liquidità immediate</i>	<i>€ 15.841.756</i>	<i>€ 13.202.201</i>	<i>€ 2.639.555</i>	<i>€ 12.742.465</i>	<i>€ 459.736</i>
Totale attivo circolante	€ 36.135.143	€ 33.170.450	€ 2.964.693	€ 37.210.503	-€ 4.040.053
Totale attivo	€ 112.941.435	€ 112.614.550	€ 326.885	€ 116.355.323	-€ 3.740.773

Mezzi propri	€ 48.313.711	€ 47.481.062	€ 832.649	€ 47.285.888	€ 195.174
Debiti a medio/lungo	€ 15.563.781	€ 15.072.292	€ 491.489	€ 17.692.020	-€ 2.619.728
Fondi per rischi ed oneri	€ 12.590.471	€ 11.640.323	€ 950.148	€ 13.112.455	-€ 1.472.132
TFR	€ 2.473.310	€ 2.431.969	€ 41.341	€ 3.079.565	-€ 647.596
Debiti oltre	€ 500.000	€ 1.000.000	-€ 500.000	€ 1.500.000	-€ 500.000
Debiti a breve	€ 49.063.943	€ 50.061.196	-€ 997.253	€ 51.377.415	-€ 1.316.219
Debiti entro	€ 48.893.808	€ 49.735.220	-€ 841.412	€ 51.143.272	-€ 1.408.052
Ratei e risconti passivi	€ 170.135	€ 325.976	-€ 155.841	€ 234.143	€ 91.833
Totale passivo	€ 112.941.435	€ 112.614.550	€ 326.885	€ 116.355.323	-€ 3.740.773

Analisi dei flussi finanziari

L'attività dell'esercizio ha generato risorse finanziarie per € 2,6 milioni. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

Si rimanda allo specifico allegato per l'esposizione del rendiconto finanziario.

Analisi dei principali indici di bilancio

Di seguito si riepilogano i principali indicatori di redditività, di solidità patrimoniale e di liquidità, evidenziando gli scostamenti rispetto all'esercizio precedente.

Indicatori economici

ROE	2017	2016	2015
Risultato netto	2%	0,4%	0,2%
Mezzi propri			

ROI	2017	2016	2015
Risultato Operativo	3%	2%	-2%
Capitale investito			

ROS	2017	2016	2015
Risultato Operativo	8%	6%	-5%
Ricavi vendite e prestazioni			

La "Redditività del capitale proprio" (ROE), determinata dal rapporto tra il risultato netto e il patrimonio netto, è pari a +2%, evidenziando un incremento rispetto allo scorso esercizio attribuibile al miglioramento del risultato.

La "Redditività della gestione tipica" dell'azienda (ROI), determinata dal rapporto tra il risultato operativo ed il capitale investito, si è attestata a +3%, in miglioramento rispetto al 2016.

La "Redditività delle vendite" (ROS), calcolata come rapporto tra il risultato operativo ed i ricavi delle vendite, si è attestata al +8%, è anch'essa in miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Indicatori patrimoniali (o di solidità)

Indice di autonomia patrimoniale:	2017	2016	2015
Patrimonio netto	43%	42%	41%
Patrimonio netto + Passività			

Rapporto di indebitamento:	2017	2016	2015
Passività	1,34	1,37	1,46
Patrimonio netto			

Indice di copertura delle immob.ni:	2017	2016	2015
Patr. netto + Passività non correnti	83%	79%	82%
Immobilizzazioni			

Indice di indipendenza:	2017	2016	2015
Passività	57%	58%	59%
Patrimonio netto + Passività			

L'"Indice di autonomia patrimoniale", determinato dal rapporto tra il patrimonio netto e la sommatoria del medesimo patrimonio netto e delle passività, correnti e non correnti, a fine esercizio è stato pari al 43%, evidenziando un miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Il "Rapporto di indebitamento", determinato dal rapporto tra la sommatoria delle passività correnti e non correnti ed il patrimonio netto, a fine esercizio è stato pari a 1,34, in miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

L'"Indice di copertura delle immobilizzazioni", calcolato come rapporto tra la sommatoria del patrimonio netto e le passività non correnti e le attività immobilizzate, nel 2017 è stato pari all'83%, in incremento rispetto allo scorso esercizio.

L'"Indice di indipendenza", determinato dal rapporto tra la sommatoria delle passività, correnti e non correnti, e la sommatoria del patrimonio netto e delle medesime passività, correnti e non correnti, a fine esercizio è stato pari al 57%, evidenziando un miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Indicatori di liquidità

Indice di liquidità primaria:	2017	2016	2015
Liqu. Imm. + Liqu. Diff.	0,74	0,66	0,72
Passività correnti			

Indice di liquidità:	2017	2016	2015
Liquidità Immedie	32%	26%	25%
Passività correnti			

L'”Indice di liquidità primaria”, determinato dal rapporto fra la sommatoria delle liquidità immediate e differite e le passività correnti, nell'esercizio 2017 è stato pari a 0,74, in incremento rispetto allo scorso esercizio.

L'”Indice di liquidità generale”, calcolato come rapporto fra le liquidità immediate e le passività correnti, è stato pari al 32%, evidenziando un miglioramento rispetto al 2016.

Le attività aeronautiche

L'assistenza aeroportuale

L'attività di handling aeroportuale sullo scalo di Verona è attualmente svolta da società terze; sullo scalo di Brescia, l'attività è invece svolta dalla controllata Gabriele D'Annunzio Handling SpA.

I diritti

I diritti aeroportuali sono stati applicati secondo il dettato normativo.

Le attività commerciali non aviation

Per le attività commerciali non aviation dello scalo di Verona, l'esercizio 2017, con ricavi pari a € 12,2 milioni, si chiude in positivo rispetto al 2016 con una variazione, pari al + 12%, superiore alla crescita dei passeggeri.

Si evidenziano di seguito i fattori più significativi avvenuti nel corso dell'anno.

Rent a Car

Segnano performances in crescita i rent a car che nel corso del 2017 hanno confermato da un lato la crescita del traffico incoming sullo scalo di Verona e dall'altro il trend positivo generato da un'operatività vasta, ben strutturata e soprattutto, a differenza di altri scali, mantenuta all'interno del sedime aeroportuale garantendo all'utenza aeroportuale la massima comodità ed efficienza nell'erogazione del servizio di autonoleggio.

Food & Beverage

Registrano performances positive anche le subconcessioni food & beverage.

Evento da segnalare è la conclusione della pluriennale subconcessione del ristorante giapponese "Zushi" a marzo 2017 presso il terminal partenze area non doganale; la riassegnazione degli spazi, a seguito di una aggiudicazione definitiva della gara conclusasi positivamente alla società Punto Grill Srl, ha portato all'apertura del nuovo punto "Hostaria da Valerio".

Si segnala, inoltre, l'apertura della Food Court presso il terminal arrivi area non doganale composta dai punti vendita "Moka Cafè", "Gourmè", e "Rosso Sapore".

Retail

Il segmento Retail riporta una performance molto positiva.

Si ricorda che nel corso del 2016 è stato realizzato il progetto di riqualificazione degli spazi commerciali airside che ha determinato un importante mutamento dell'area doganale Schengen di tutto il terminal partenze portando numerosi esercizi commerciali a riallocazioni interne che hanno notevolmente migliorato e razionalizzato gli spazi commerciali medesimi. Il caso di maggiore evidenza risulta essere il Duty Free che è stato ridefinito come allocazione e notevolmente ampliato come superficie (da mq. 225 a mq. 429).

Il 2017 ha quindi beneficiato a pieno regime annuo delle nuove attività partite nel corso dell'esercizio precedente, tra cui, oltre all'apertura del nuovo Duty free, si segnalano il punto di Airst Retail Srl "Bottega dei Sapori" in area doganale Schengen e il punto "Relay" in area non doganale (terminal partenze).

Si rammenta inoltre, che anche nel corso del 2017 si è proseguito con l'adozione di subconcessioni "temporary" (durata massima un anno) per cogliere tutte le possibili opportunità commerciali.

Pubblicità

Il comparto "advertising" rappresenta una quota di redditività importante per le attività commerciali non aviation anche se in leggera flessione rispetto l'esercizio precedente dovuta principalmente alla migrazione di alcuni inserzionisti verso scelte di comunicazione diverse.

Sul piano degli investimenti nell'ambito degli impianti pubblicitari, si segnala la realizzazione di un impianto outdoor bifacciale.

Parcheggi

L'attività del comparto "parking", risulta in crescita rispetto all'esercizio precedente.

Nel corso del 2017 si è lavorato sulla leva del pricing quale elemento di attrattività dell'offerta parking con campagne web e politiche di scontistica applicate all'acquisto on-line soprattutto per quanto concerne il low cost parking con risultati molto positivi.

Ambiente, Qualità e Sicurezza

A completamento dell'analisi sin qui svolta, si ritiene opportuno fornire alcune ulteriori informazioni con riferimento al modello di sviluppo intrapreso dalla Società, nella convinzione che il rispetto dell'ambiente non sia solo un valore fondamentale per l'uomo ma rappresenti anche un fattore strategico chiave di competitività e sostenibilità delle nostre aziende.

In tema di ambiente e sicurezza, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2017 sono state le seguenti:

- Prevenzione incendi: riordino e rinnovo del CPI relativo ai Gruppi Elettrogeni (AVL e area tecnica), ricovero mezzi piazzale aeromobili, aerostazione arrivi (compreso di centrale termica e gruppi elettrogeni) presso l'aeroporto di Verona Villafranca e rinnovo del CPI relativo alle aree tecniche presso l'aeroporto di Brescia Montichiari;
- Monitoraggio qualità dell'aria: effettuato con il supporto di ARPAV Dipartimento di Verona presso la frazione Accademia di Sommacampagna, sia nel periodo estivo che invernale;
- Autorizzazioni ambientali: emessa Autorizzazione Unica Ambientale per l'aeroporto di Brescia Montichiari, relativa allo scarico in corpo idrico superficiale;
- Valutazione dei rischi: per l'aeroporto di Verona, aggiornato il documento di valutazione dei rischi generale e le valutazioni specifiche relative a: rischio incendio, uso di attrezzature munite di videoterminali, approfondimento del rischio chimico con monitoraggio della qualità dell'aria nel sedime aeroportuale (air side e land side), rischio fulminazione / scariche atmosferiche. Per l'aeroporto di Brescia, aggiornato il DVR generale e dei luoghi di lavoro, nonché le valutazioni specifiche relative al rischio incendio, fulminazione / scariche atmosferiche, uso di videoterminali, rischio chimico.

Anche per l'anno 2017, la Società ha proseguito il percorso di riduzione delle proprie emissioni in atmosfera di CO₂, iniziato negli anni precedenti.

Nel mese di giugno 2017 è stata rinnovata la Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), confermando anche per l'anno 2017 una riduzione della Carbon Footprint, che è risultata pari a 1,39 kgCO₂/passaggero, con un miglioramento rispetto all'anno base scelto (2012) pari al 14,8%.

Nel corso dell'anno 2017 sono proseguite le attività per la riduzione dei consumi energetici, in particolare sono stati realizzati presso lo scalo di Verona i seguenti interventi:

- Completamento sostituzione delle lampade esistenti con lampade a led nel parcheggio P4;
- Sostituzione delle lampade a ioduri metallici (HQI) con lampade a led sulla pensilina land side dei terminal partenze e arrivi;
- Prosecuzione della sostituzione parziale delle lampade HQI della baia dell'hangar con lampade a LED.

Sono poi proseguite le attività per la realizzazione degli interventi di completamento della sostituzione delle lampade al sodio presenti presso i piazzali aeromobili degli scali di Verona e Brescia con lampade a led e l'installazione di un impianto fotovoltaico per l'alimentazione di colonnine per la ricarica delle auto elettriche.

La vostra Società è inoltre dotata, dal 2001, della Carta dei Servizi, che comunica al pubblico con dati oggettivi, rilevati secondo metodologie concordate a livello nazionale, i livelli qualitativi e quantitativi delle prestazioni erogate; tale strumento permette di informare il cliente sugli standard di servizio e rendere confrontabili tra i vari scali aeroportuali gli indicatori di qualità.

La Carta dei Servizi viene verificata ed approvata prima della pubblicazione da Enac che, nel corso dell'anno, attraverso la locale Direzione di Aeroporto, procede ad effettuare controlli relativi all'andamento degli indicatori, ai metodi di raccolta degli stessi e, più in generale, al rispetto degli standard qualitativi attesi.

Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali

Nel corso del 2017 la struttura organizzativa non ha subito particolari cambiamenti; l'organico FTE in forza al 31/12/2017 è pari a 128,25 FTE unità rispetto ai 127,50 FTE in forza alla medesima data del 2016.

Si rinvia al paragrafo "Informazioni sulla gestione dei rischi" per quanto riguarda i contenzioni legati al personale ed alla liquidazione delle società controllate.

La Formazione

Anche per il 2017 si è proceduto ad elaborare un piano annuale della formazione allo scopo di mantenere i training obbligatori e rispondere alle nuove esigenze aziendali al fine di favorire i processi d'innovazione e alle nuove esigenze di efficienza in un'ottica di controllo e contenimento dei costi.

Si ricorda che nel corso del 2017 la Società ha ottenuto il rilascio dei nuovi Certificati di Aeroporto per gli scali di Verona e Brescia ai sensi del Regolamento EASA CE 216/2008 e relativa IR UE 139/2014 che stabilisce requisiti e procedure amministrative comuni a tutti gli aeroporti; particolare attenzione è stata posta alla formazione del personale garantendo la progettazione e l'implementazione dei previsti programmi di addestramento nonché la gestione dei corsi effettuati, sia iniziali che di recurrent.

La formazione è stata realizzata sia attraverso i propri formatori interni sia attraverso società di formazione esterne tenendo conto di quanto richiesto dalle varie certificazioni e dalle indicazioni fornite dalle normative in essere attraverso l'utilizzo principalmente di fondi finanziati ai quali la Società ha potuto accedere.

Fattori di rischio

Vengono esposti di seguito i principali rischi cui è potenzialmente esposta la Società e le azioni poste in essere in relazione agli stessi.

Rischi di natura operativa

Rischi connessi alla continuità aziendale

Il bilancio di esercizio è stato redatto in base ai principi applicabili in condizioni di continuità aziendale.

Il Consiglio di Amministrazione in data 28/09/2015 ha approvato il piano industriale 2015-2021 il cui rispetto è il presupposto della continuità aziendale.

Rischi connessi alle condizioni generali di mercato

In un settore globalizzato quale quello del trasporto aereo, uno dei principali rischi è rappresentato dal verificarsi di situazioni ambientali e congiunturali potenzialmente sfavorevoli.

I principali fattori che possono influenzare l'andamento del settore dei trasporti nel quale la Società opera sono, tra gli altri, il Prodotto Interno Lordo, il livello di fiducia dei consumatori, il tasso di disoccupazione ed il prezzo del petrolio.

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2017 è stato caratterizzato da un rafforzamento della crescita sia nell'area dell'euro che in Italia. Qualora la ripresa dell'economia dovesse frenare, non si può escludere un impatto negativo sulla situazione economica della Società.

Rischi connessi alla diminuzione del traffico presso gli scali ed alla concentrazione su alcuni vettori

L'eventuale diminuzione o cessazione dei voli da parte di uno o più vettori anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico finanziaria degli stessi, potrebbe avere un impatto significativo sui risultati economici della Società.

La Società al fine di minimizzare il rischio di diminuzione e concentrazione del traffico su alcuni vettori, persegue, pur nel contesto del settore del trasporto aereo caratterizzato da processi di integrazione e di fusione tra vettori, una strategia di diversificazione delle Compagnie Aeree operanti sugli scali degli aeroporti del Garda.

A riguardo si ricorda sono stati più di 50 i vettori operanti nel 2017 sullo scalo di Verona.

Rischi di natura regolamentare

La Società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli slots, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della Società.

Altri rischi di natura operativa

Tra i potenziali rischi operativi vanno annoverati ancora quelli legati al rispetto delle procedure e della normativa, con particolare riferimento a quella in tema di appalti, nonché quelli legati a eventuali contenziosi in relazione allo svolgimento di servizi relativi all'operatività di scalo.

Si ricorda infine che, contro i rischi da potenziali danni a terze parti, le Società del Gruppo sono assicurate per i rischi da responsabilità civile, con un massimale di 260 milioni di euro.

Rischi connessi ai contenziosi con il personale

Per quanto riguarda i rischi connessi ai contenziosi con il personale, si è proceduto a iscrivere a bilancio apposito fondo rischi il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio.

Rischi connessi allo stato di liquidazione delle Società controllate e relativi contenziosi con il personale

Per quanto riguarda la Società controllata Avio Handling in liquidazione, si segnala che è stato iscritto a bilancio apposito fondo controversie, il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio chiuso al 31/12/2017.

Eventuali ulteriori oneri connessi alla messa in liquidazione della Società, trovano copertura nel "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto in bilancio al 31/12/2017.

Rischi di natura finanziaria

Rischio di liquidità

Prudente è la politica di gestione del rischio di liquidità, ovvero la strategia messa a punto per evitare che esborsi di cassa possano rappresentare una criticità per la Società. Al 31 dicembre 2017 la liquidità, pari a € 15,8 milioni, e gli affidamenti per cassa del sistema bancario non utilizzati dalla Società sono ritenuti sufficienti a far fronte agli impegni in essere.

Indebitamento bancario

Al 31/12/2017 i debiti bancari ammontano a € 1 milione e riguardano un finanziamento a medio-lungo termine di 5 milioni di Euro (importo capitale residuo € 1 milione), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"), verificati e rispettati sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017.

Indebitamento infragruppo

Sulla situazione finanziaria della Società incidono altresì le necessità legate alla eventuale ricapitalizzazione della controllata Gabriele D'Annunzio Handling SpA che ha predisposto il bilancio di esercizio nella prospettiva della continuità aziendale tenendo conto dell'appartenenza al Gruppo Aeroporti del Garda e del sostegno economico-finanziario fornito dalla controllante.

Per quel che riguarda Avio Handling Srl, che nel corso del 2012 è stata messa in liquidazione, la controllante ha garantito il sostegno finanziario ed economico per la sua chiusura in bonis.

Rischio di credito

La Società nel corso dell'esercizio ha proceduto ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie ed alla valutazione di eventuali azioni legali a tutela del proprio diritto di credito. E' stata analiticamente determinata la situazione delle partite creditorie al 31/12/2017, in relazione alle quali è stato accantonato in bilancio un apposito fondo svalutazione crediti.

Rischio di cambio e rischio di tasso di interesse

Le attività della Società non sono esposte a rischi finanziari da variazioni nei tassi di cambio, essendo le transazioni effettuate in valuta diversa dall'Euro di ammontare e volume poco significativi.

L'esposizione al rischio di tasso di interesse è invece legato all'attuale esposizione debitoria in parte indicizzata ad un tasso variabile.

La Società non assume posizioni riconducibili a finalità speculative.

Segnalazioni

In data 10 marzo 2014 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato l'azione di responsabilità civile nei confronti di un precedente Direttore Generale giusto parere legale ricevuto. L'azione nei confronti del Direttore Generale è stata intentata a fine 2015 ed è tuttora in corso.

Nel 2013 l'aeroporto Valerio Catullo riceve notifica dalla Procura della Repubblica di essere sottoposto a indagine ai fini del D.Lgs. 231/01. La Società, a seguito di parere legale ricevuto, non ritiene vi siano rischi di sanzione in quanto i reati ipotizzati non hanno recato alcun vantaggio (o interesse) all'ente, anzi lo avrebbero in ipotesi gravemente danneggiato.

La Società è inoltre dotata di un Modello Organizzativo e di un Codice Etico e di un Organismo di Vigilanza, per i quali si rimanda al paragrafo "Legge 231" e "Organismo di Vigilanza".

In riferimento a tale notifica non vi sono aggiornamenti essendo il procedimento ancora in fase di indagini.

In riferimento al disastro aereo occorso il 13 dicembre 1995 al velivolo Antonov della compagnia romana Banat Air, si segnala che attualmente sono ancora in essere 2 procedimenti civili azionati dagli eredi di alcune vittime del sinistro con varie richieste risarcitorie.

Nel corso del 2014 sono stati notificati due ulteriori atti di citazione, uno da parte degli eredi di 3 membri dell'equipaggio, con richieste risarcitorie pari ad euro 3.892.000 circa ed uno da parte degli eredi del fratello del secondo pilota, con richieste risarcitorie pari a euro 1.422.000 circa.

Queste due cause sono state assegnate a giudici diversi ed hanno avuto tempi diversi. Mentre una causa è ancora in fase iniziale, l'altra si è conclusa positivamente per la Società. Quest'ultima, tuttavia, è stata appellata dagli eredi del fratello del secondo pilota ed il giudizio è ancora pendente.

Si precisa che, anche se non è possibile prevedere se nuove cause verranno intentate dagli eredi delle vittime del disastro aereo, pur a distanza di tanti anni dal sinistro, il massimale residuo della copertura assicurativa consente di escludere il rischio di potenziali oneri a carico della vostra Società.

Nel settore aeroportuale esiste la cosiddetta "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni, che viene pagata dai passeggeri alle compagnie aeree e da queste ai gestori. La Società di gestione deve conseguentemente, con periodicità mensile, versare le somme ricevute a tale titolo a favore del bilancio dello Stato e dell'INPS.

La riforma Fornero (l. n. 92/2012), a partire da luglio 2012, ha previsto specificatamente il pagamento di una sanzione civile in caso di mancato o ritardato pagamento da parte del gestore aeroportuale dell'Addizionale Comunale riferita alla quota di competenza INPS. E' stata inoltre introdotta una sanzione amministrativa in caso di inadempienza rispetto agli obblighi di comunicazione all'INPS contenente le informazioni inerenti l'addizionale passeggeri.

La Società ha maturato un debito per addizionale comunale, incassata in esercizi antecedenti al 2013 e non versata, di circa 20 milioni di euro; a fine 2017 il CdA della Società ha deliberato l'avvio dell'azione civile volta ad accertare e far dichiarare la prescrizione del diritto degli enti competenti al pagamento di tale importo.

A partire dal 2013 il gestore è in regola con i versamenti dovuti.

Si segnala che in merito agli eventuali oneri connessi al tardivo versamento è stato stanziato un apposito fondo rischi.

Nel mese di dicembre del 2017 è stato notificato un avviso di accertamento TIA per l'annualità 2011-2012-2013 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari; si è ritenuto tale accertamento infondato e si è presentato ricorso presso la competente Commissione Tributaria Provinciale.

A tal proposito si segnala che per l'avviso di accertamento TIA ricevuto nel 2014 per le annualità 2008 e 2009, la Società, dopo aver fatto ricorso, ha vinto in primo grado. Attualmente lo stato del giudizio è in appello.

Per quanto riguarda l'avviso di accertamento TIA ricevuto per l'annualità 2010, la Società ha vinto in primo grado.

Nel corso del 2017 sono stati notificati due avvisi di accertamento IMU per le annualità 2010 e 2011 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari contro i quali la Società ha presentato ricorso.

In data 16 marzo 2015, Alitalia - SAI ha presentato a Catullo S.p.A. un'istanza di accesso agli atti ai sensi degli artt. 22 e ss. della legge n. 241/1990 al fine di prendere visione ed estrarre copia di ogni contratto sottoscritto tra Catullo e Ryanair, avente ad oggetto l'erogazione dei servizi aeroportuali da parte di Catullo in favore di Ryanair, a partire dal 2006 e/o prestazione di servizi, di qualsiasi tipo ed ivi inclusi i servizi di marketing, comunicazione e promozione, da parte di Ryanair in favore di Catullo. L'istanza di Alitalia era motivata dal fatto che, a suo dire, i contratti stipulati tra Catullo e Ryanair si tradurrebbero in un indebito vantaggio concorrenziale per la stessa Ryanair.

Con provvedimento del 13 aprile 2015, Catullo ha comunicato a Alitalia il rigetto dell'Istanza di accesso agli atti.

Con il Ricorso introduttivo al Tar Veneto del 7/05/2015 Alitalia - SAI ha impugnato detto diniego di Catullo, sostenendo di essere titolare di un interesse diretto, concreto e attuale a prendere visione ed estrarre copia della documentazione richiesta. Con sentenza depositata in data 9 dicembre 2015, il Tar Veneto ha accolto parzialmente il ricorso di Alitalia - SAI.

Detto provvedimento è stato poi confermato in appello dal Consiglio di Stato con sentenza del 20 ottobre 2016, in cui si statuisce il diritto di Alitalia - SAI ad accedere ai contratti stipulati tra Catullo e Ryanair/AMS dal 2006.

Ryanair ha poi impugnato avanti la Corte di Cassazione detta sentenza del Consiglio di Stato e presentato istanza volta a sospendere l'efficacia della sentenza in attesa del pronunciamento della Suprema Corte.

Il Contenzioso

Fondo Antincendi

Con riferimento inoltre alla vertenza relativa al “Fondo antincendi” si segnala che vi sono alcuni giudizi pendenti in sede tributaria ed amministrativa avverso i provvedimenti con cui ENAC ha richiesto il versamento di somme al Fondo Vigili del Fuoco ai sensi delle disposizioni dell’art. 1, comma 1328, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007).

La vostra Società di gestione ed altre Società presentavano ricorso al giudice tributario avverso le relative note ENAC 2009-2010-2011.

Il giudice tributario di primo grado, con riguardo alla nota del 2009, si è già pronunciato, ritenendo le Società di gestione non obbligate a corrispondere, dal 1° gennaio 2009, la prestazione patrimoniale al cd. Fondo Antincendi, a seguito dell’entrata in vigore degli artt. 3bis e seguenti del D.L. 185/2008, considerando che le medesime risorse, come dimostrato, vengono destinate per finalità estranee a quelle stabilite dalla legge.

Il giudice tributario di secondo grado, adito successivamente, limitandosi a valutare la questione pregiudiziale di rito attinente alla competenza giurisdizionale, ha ritenuto il difetto di giurisdizione perché qualifica il contributo come “diritto aeroportuale”. In conseguenza, dispone la “traslatio iudicii” all’autorità giudiziaria ordinaria. Nel corso del 2012, la vostra Società ha presentato ricorso in Cassazione a Sezioni Unite per decidere sulla giurisdizione.

In parallelo, è stato presentato dalla Società di gestione aeroportuale ricorso al TAR, relativamente alle suddette note ENAC per contestare i poteri autoritativi e discrezionali con cui ENAC ha individuato i gestori aeroportuali quali soggetti passivi, tale controversia non ha pertanto ad oggetto il quantum. A maggio 2013 il giudice amministrativo si è dichiarato incompetente, rimettendo la controversia in capo al giudice tributario.

Sono altresì pendenti i giudizi ordinari, azionati dalla vostra Società con atto di citazione, in opposizione ai decreti ingiuntivi depositati dal Ministero, nei quali veniva ingiunto alla Società Catullo la somma di circa tre milioni relativamente agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010.

Si segnala l’intervenuta sentenza dell’8 maggio 2013 del Tar Lazio con cui il giudice amministrativo ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione, qualificando il contributo per il Fondo Antincendio quale tributo di scopo di esclusiva giurisdizione del giudice tributario.

Ne deriverebbe così l’invocata illegittimità di tutti gli atti ENAC in materia di riscossione di entrate tributarie, così come l’inammissibilità dello strumento del decreto ingiuntivo in luogo della procedura di iscrizione a ruolo ed emissione di cartelle esattoriali per la riscossione di entrate tributarie di competenza di Amministrazioni centrali.

Si segnala anche il pronunciamento positivo della CTP Roma, passato in giudicato, che, seppur formalmente limitato alla quota del fondo antincendio 2010, statuisce che la Società non è tenuta a corrispondere alcunché a questo titolo.

Per quanto attiene al giudizio pendente avanti la Corte di Cassazione si ritiene possibile, stante anche i suddetti pronunciamenti del TAR Lazio e della CTP Roma, un esito positivo del ricorso innanzi la Suprema Corte per vedere riconosciuta definitivamente la competenza del giudice tributario.

Fra le novità del 2015 si ricorda che il 22 dicembre 2015 è stata approvata la Legge di Stabilità 2016, la quale, all’articolo 1, comma 478 attribuisce – impropriamente – al Fondo Antincendi natura di corrispettivo.

Tale norma si presta ad una serie di dubbi interpretativi e di censure di legittimità per quanto attiene sia alla giurisdizione in relazione a tutte le annualità precedenti ed ai giudizi in corso, sia alla qualificazione del contributo quale corrispettivo, contrariamente alla realtà oggettiva del rapporto, alle sentenze emesse, alla prassi in essere e a tutta la normativa di settore. E’ stata pertanto sollevata apposita questione di legittimità costituzionale.

Si ritiene comunque percorribile, successivamente all'attesa pronuncia della Corte di Cassazione sul contestato e censurato comma 478 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, a vantaggio della società di gestione aeroportuale, una ipotesi transattiva. Si nutrono, infatti, fondate aspettative che in relazione alle annualità 2007-2015 si possa giungere ad un plausibile riconoscimento della valenza degli effetti delle sentenze passate in giudicato con disapplicazione del comma 478 e/o sua applicabilità solo a partire dal 1° gennaio 2016.

In riferimento a tale apposito intervento del Legislatore finalizzato a modificare *ab origine* la disciplina del Fondo Antincendi, nel corso del 2016 si è sollevata apposita questione di legittimità costituzionale della nuova norma della legge di Stabilità 2016 (comma 478) innanzi sia il Tribunale di Roma e la Corte di Cassazione.

Sono tuttora pendenti vari giudizi in sede civile, amministrativa e tributaria avverso i provvedimenti con cui Enac ha chiesto il versamento di somme ai sensi delle disposizioni dell'art. 1, comma 1328, della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

La Società ha provveduto ad accantonare apposito fondo rischi ritenuto congruo in relazione al contenuto dei pareri legali.

ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)

Sin dall'avvio dell'attività volativa commerciale sull'Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia (luglio 2002) la Società Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. ha invano richiesto che ENAV assumesse su di sé l'onere del servizio di assistenza al volo ed effettuasse i relativi investimenti.

ENAV ha invece svolto i servizi di assistenza fatturando le proprie prestazioni alla Catullo, a differenza di quanto accade su altri scali italiani di minori dimensioni.

Il 3 agosto 2007 è stato adottato il Decreto Interministeriale che sancisce il cambio di status dello scalo di Brescia Montichiari da aeroporto militare aperto al traffico civile ad aeroporto civile.

In particolare l'art. 2 comma 2 dispone che "I servizi di assistenza per la navigazione aerea sono garantiti dall'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV) S.p.A. I relativi oneri, altrimenti gravanti sul bilancio dello Stato, sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Enav ha interpretato detta norma individuando nel gestore aeroportuale il soggetto a carico del quale sarebbero posti gli oneri per i servizi di assistenza, fatturando, nel corso degli anni, direttamente all'Aeroporto Catullo.

Secondo i legali della Società, l'art. 2, secondo comma, deve considerarsi nullo ed inefficace nella parte in cui dispone che gli oneri dei servizi di navigazione aerea "sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Ai sensi del Regolamento (CE) n. 550/2004 e del c.d. pacchetto "Cielo unico europeo" vige infatti il principio dell'"user pays", secondo il quale tali costi non possono essere traslati in capo ai gestori aeroportuali. La stessa dizione "Società concessionaria" nel caso di specie deve poi intendersi come Società concessionaria dei servizi di navigazione aerea e cioè ENAV in quanto non sussiste alcun rapporto causale che giustificerebbe un onere in capo al gestore, soggetto che non espleta e non può espletare i servizi di navigazione in quanto non certificato. Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. ha promosso un giudizio per l'accertamento dell'insussistenza di asseriti crediti di ENAV per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso l'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari.

Enav si è costituita in giudizio con domanda riconvenzionale, chiedendo di rigettare le domande di Catullo e di accertare il diritto di credito di Enav.

Con sentenza pubblicata il 3/04/17 il Tribunale di Roma ha accolto la domanda riconvenzionale di Enav, condannando, di conseguenza, Catullo al pagamento dell'asserito credito di Enav per lo svolgimento dei

servizi di navigazione aerea presso l'aeroporto di Brescia Montichiari e ha rigettato le domande di manleva di Catullo nei confronti del Ministero e dell'Enac.

Catullo ha poi incaricato i legali di appellare la citata sentenza e di depositare istanza per la sospensiva dell'efficacia esecutiva della stessa.

Nel proprio atto di appello Catullo ha chiesto di accertare l'illegittimità delle richieste di pagamento di Enav nei confronti di Catullo per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso lo scalo di Brescia, sostenendo principalmente che, avendo Enav l'obbligo di rendicontare i costi sostenuti per lo svolgimento di detto servizio, il debito di Catullo vada ricalcolato proprio in relazione agli importi effettivamente rendicontati, oltre a chiedere la sospensiva della sentenza di I grado.

In data 15/05/2017 è stata concessa la sospensiva inaudita altera parte di detta sentenza ed è stata fissata udienza di comparizione delle parti per il 6/06/17, poi rinviata al 3/10/17, per discutere su detta sospensiva. Con ordinanza del 28/11/17, notificata il 4/12/17, la Corte di Appello ha disposto la sospensione della sentenza di I grado limitatamente ad una minima parte dell'importo asseritamente dovuto e ha rinviato la causa per la precisazione delle conclusioni all'udienza del 19 ottobre 2021.

Detta ordinanza, tuttavia, è apparsa nella sua motivazione errata e contraddittoria. Si è ritenuto, pertanto, di depositare ricorso alla Corte di Appello di Roma ex art. 287 c.p.c. in cui si chiede alla Corte di procedere alla correzione dell'errore di calcolo compiuto nell'ordinanza del 4 dicembre 2017.

In data 9 gennaio 2018 si è svolta l'udienza per la discussione sull'istanza di correzione e, a scioglimento della propria riserva, la Corte di Appello, con ordinanza del 6/02/18 ha disposto la sospensione della sentenza di I grado limitatamente ad una somma maggiore rispetto all'ordinanza del 4 dicembre, ma comunque inferiore rispetto a quanto richiesto dalla Società.

Poiché anche questa seconda ordinanza della Corte di Appello appare errata, la Società ha avviato apposita azione di revocazione per errore di fatto processuale. Enav, inoltre, in data 8/03/2018 ha notificato atto di precetto per l'importo di cui alla sentenza di I Grado non oggetto di sospensione.

Si evidenzia, inoltre, che a maggio del 2017 Enav S.p.A. ha notificato decreto ingiuntivo per il pagamento di un ulteriore asserito credito, pari a 2,3 milioni di euro, sorto successivamente all'incardinamento del giudizio principale da parte di Valerio Catullo (a fine 2011) e relativo all'effettuazione dei servizi di navigazione aerea presso l'aeroporto di Brescia nell'anno 2012.

A tale decreto ingiuntivo Catullo S.p.A. si è opposta, riproponendo sostanzialmente le stesse argomentazioni già proposte in sede di appello e chiedendo l'annullamento/revoca del decreto ingiuntivo opposto.

In data 14 dicembre si è svolta la prima udienza di detto giudizio, in cui sono stati esposti al Giudice tutti i termini della controversia. La causa è stata rinviata al 22 marzo p.v.

La Società ha chiesto alla Corte di Appello, nel caso in cui venisse condannata al pagamento degli importi richiesti da Enav, di pronunciarsi anche sulla propria richiesta allo Stato, ai sensi del d.m. 3 agosto 2007, di rimborso degli oneri in questione quale compenso per i servizi di navigazione aerea svolti dal 3 agosto 2007 al 31 dicembre 2012, e di assegnare eventualmente un termine ai sensi dell'art. 1183 cod. civ. entro il quale lo Stato/Ministero dell'Economia e delle Finanze debba restituire a Catullo detti importi.

La Società, a fronte di una sentenza di I grado non passata in giudicato pari a 18,7 milioni di euro, successivamente esecutiva limitatamente all'importo di 15,3 milioni di euro, ha iscritto, tra debiti e fondo rischi, un importo ritenuto congruo alla passività stimata tenendo conto altresì del parere espresso dai propri consulenti legali.

ENI/ ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)

Si tratta di una vertenza azionata da Eni contro ENAC, alcune compagnie aeree e varie Società di gestione aeroportuale (tra cui la nostra) nella quale ENI chiede la condanna delle compagnie al pagamento delle somme corrispondenti al canone per la sub-concessione di spazi che Eni deve a sua volta ai gestori.

Per ciò che ci riguarda, ENI chiede ad ENAC e alle Società di gestione aeroportuale la restituzione delle somme versate in passato, in eccesso applicando le tariffe pattuite contrattualmente.

Il canone dapprima era pattuito contrattualmente tra ENI e Catullo e, in seguito, tramite nota di ENAC c'è un coefficiente stabilito normativamente.

Con sentenza pubblicata il 12/04/17 il Tribunale di Roma ha dichiarato il difetto di giurisdizione del giudice ordinario. In data 13/11/17 è stato notificato atto di appello da parte di un vettore. La prima udienza sarà il 14/03/2018.

A riguardo, è stato stanziato apposito fondo rischi congruo in relazione ai pareri legali.

Investimenti

A Verona Villafranca nel corso del 2017 sono stati completati importanti interventi infrastrutturali.

Per quanto concerne le infrastrutture di volo è stato realizzato un importante intervento di riqualifica degli strati superficiali della pavimentazione in conglomerato bituminoso dei raccordi W e Y, oltre ad alcune manutenzioni sulla pista di volo.

Nel comparto parcheggi è stato completato l'intervento di riqualifica del parcheggio multilivello interrato P4, riguardante gli adeguamenti impiantistici e antincendio ed il rinnovo della verniciatura della struttura metallica e della segnaletica orizzontale.

L'hangar aeromobili è stato oggetto di intervento di adeguamento per renderlo idoneo ad ospitare l'aeromobile B 787-9.

Per quanto riguarda l'ex Cava Marchi, sono stati avviati a settembre 2017 i lavori di bonifica con rimozione dei rifiuti presenti nell'area interessata dal progetto, effettuata secondo le modalità autorizzate con Determinazione del Comune di Villafranca n. 78 del 20.02.2014 e successivo Provvedimento del Dirigente n. 1398 del 25/05/2017.

Il sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche lato piazzale aeromobili è stato oggetto di due interventi finalizzati a ridurre i fenomeni di allagamento ed innalzare il tempo di ritorno con cui è dimensionata l'infrastruttura: uno fronte gates di imbarco e uno nella tratta finale fino allo sbocco nel disoleatore, con sostituzione di parte delle condotte in cemento armato.

L'edificio ex-inceneritore, dismesso fin dalla sua realizzazione, è stato demolito ripavimentando l'area risultante per la sosta dei mezzi.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi tecnici di manutenzione o miglioramento degli impianti, delle reti, degli esercizi commerciali e degli spazi destinati ai passeggeri e agli Enti operanti in aeroporto, sempre con l'attenzione alle soluzioni che garantiscano il risparmio energetico (es. sostituzione di lampade con tecnologia LED), i prescritti livelli di sicurezza e la massima tutela dell'ambiente, nonché il massimo livello di comfort (installazione di gruppo elettrogeno per la continuità degli impianti di climatizzazione del terminal).

L'anno 2017 ha visto inoltre la prosecuzione di importanti progettazioni di sviluppo e potenziamento del terminal – è stata in particolare redatta la progettazione definitiva del c.d. “Progetto Romeo” - e delle infrastrutture air side, per dare attuazione al Piano di Sviluppo approvato da ENAC per il quale è stato ottenuto il Decreto di Compatibilità Ambientale, che conclude la procedura di V.I.A., ed è in corso la procedura di Conformità Urbanistica.

A Brescia Montichiari è stato completato, presentato ed approvato da ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano Quadriennale, mentre è stata avviata la redazione dello Studio di Impatto Ambientale. La principale progettazione completata è quella di riqualifica della pista di volo, mentre sono state avviate la progettazione dello spostamento della strada provinciale, degli adeguamenti antincendio del terminal e dell'hangar Taliedo, dell'adeguamento del BHS, dell'adeguamento dei magazzini cargo. Gli interventi realizzati sono principalmente di carattere manutentivo.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio è proseguita l'ordinaria attività di promozione e sviluppo del sito aeroportuale nonché alcune attività di ricerca relative ad un potenziale incremento delle attività commerciali all'interno dell'aerostazione. I costi relativi a tale attività sono stati integralmente addebitati al conto economico dell'esercizio.

Le Partecipazioni

Al 31/12/2017 la Società deteneva inoltre le seguenti partecipazioni:

Partecipazioni di controllo

G. D'Annunzio Handling S.p.A.	100,000 %
Avio Handling S.r.l. (in liquidazione)	100,000 %

Altre partecipazioni

Quadrante Servizi S.r.l.	3,000 %
Verona Mercato S.p.A.	0,102 %
Consorzio Energia Verona Uno	0,640 %

Si segnala che nel mese di dicembre 2017, a seguito della conclusione della liquidazione, la controllata ADG Engineering S.r.l. è stata cancellata dal Registro delle Imprese di Verona.

Il valore di dette partecipazioni, al netto di svalutazioni per perdite e riduzioni di capitale ed al lordo dei versamenti integrativi effettuati (analiticamente elencati in Nota Integrativa), è di € 458.271.

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società

La vostra Società controlla direttamente le Società Gabriele D'Annunzio Handling SpA, Avio Handling Srl in liquidazione, in relazione alle quali esercita anche attività di **direzione e coordinamento** ai sensi degli artt. 2497 e seguenti, c.c.. Tale attività consiste nell'indicazione degli indirizzi strategici generali ed operativi e prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria, del personale, societari, di controllo e di information technology. Quanto sopra consente sia di realizzare economie di scala, sia di avere un maggior coordinamento e controllo gestionale.

Rapporti con imprese controllate e con altre parti correlate

Nel corso dell'esercizio 2017 la Società ha posto in essere con le Società controllate ordinarie operazioni di carattere commerciale e finanziario che possono essere così sinteticamente riepilogate:

(valori in euro)

Catullo vs	D'Annunzio	Avio Handling	Adg Engineering
Ricavi commerciali	1.465.035	6.072	3.000
Proventi finanziari	70	-	-
Costi commerciali	743.619	-	-
Acquisto cespiti	25.000	-	-
Oneri finanziari	36.905	-	-
<hr/>			
Crediti al 31/12/17	7.799	-	-
Debiti al 31/12/17	78.810	-	-

Si dà atto che la valutazione della partecipazione in D'Annunzio è avvenuta sul presupposto della prospettiva di continuazione della sua attività di impresa che è frutto del sostegno economico/finanziario assicurato dalla controllante.

Si precisa inoltre che la continuità aziendale non sussiste per la controllata Avio Handling Srl in liquidazione nel mese di settembre 2012.

Per quanto riguarda i rapporti con parti correlate, le transazioni con le società appartenenti al Gruppo Save sono state effettuate nel rispetto dei valori di mercato mediamente praticati per servizi simili e di pari livello qualitativo. I rapporti intrattenuti nel corso dell'esercizio possono essere così sinteticamente riepilogati:

(valori in euro)

Catullo vs	Save Spa	N-aitec Srl	Marco Polo Park Srl
Ricavi	37.930	-	-
Costi	154.175	53.203	152
<hr/>			
Crediti al 31/12/17	1.199	-	-
Debiti al 31/12/17	158.030	25.511	90

Altre informazioni

Compagine azionaria

Alla data del 31 dicembre 2016 a seguito delle citate operazioni di aumento di capitale, il capitale sociale risulta pari ad Euro 52.317.408,00 composto da n. 2.378.064 azioni da € 22,00 nominali cadauna interamente liberate.

Azioni proprie

Nel corso dell'esercizio la Società non ha posseduto azioni proprie, né azioni o quote di Società controllanti, né sono state acquistate o alienate direttamente o indirettamente per interposta persona, azioni proprie.

Sedi secondarie

La Società ha svolto la propria attività sullo scalo di Verona Villafranca e sullo scalo di Brescia Montichiari.

Legge 231

Nel corso del 2017 è stato aggiornato il Modello Organizzativo della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA anche alla luce dei recenti interventi legislativi.

Organismo di Vigilanza

Si informa che il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 5 maggio 2017, ha rinnovato i componenti dell'Organismo di Vigilanza della Società, in persona dei Signori: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Andrea Pederiva e Dott. Marco Vanoni con durata sino all'approvazione del bilancio 2019.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. comma 6 bis si rileva che la Società non ha emesso né sottoscritto strumenti finanziari.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione

Nel mese di gennaio 2018, lo scalo di Verona registra un traffico, pari a 192.485 passeggeri, in aumento rispetto all'anno precedente dell'8% e agli stessi livelli di inizio summer del 2017, traguardo che non si raggiungeva da cinque anni. La crescita è ascrivibile sia al settore di linea che charter.

Si segnala la performance positiva del mese di febbraio 2018 in aumento rispetto all'esercizio precedente di circa l'8%, con una crescita complessiva nei primi due mesi dell'anno di circa l'8%.

Il trend di traffico per il 2018 sarà caratterizzato in linea di massima dalle stesse compagnie aeree che hanno rappresentato la crescita nel 2017.

Volotea, infatti, ha lanciato per la prossima summer cinque nuove rotte (Atene, Creta, Faro, Pantelleria e Lamezia Terme) e gradualmente, da metà anno, sostituirà l'attuale flotta di B717 con aeromobili A319 di maggiore capacità posti, determinando un'offerta ancora più stimolante.

Ryanair ha confermato per la summer due rotte per la Germania, (Amburgo e Berlino) ed inaugurerà la destinazione Brindisi bisettimanale.

Jet2.com, oltre a consolidare le rotte già operate, ha lanciato tre nuove destinazioni bisettimanali per Londra Stansted, Manchester e Belfast, oltre ad incrementare le frequenze su Edimburgo.

Siberia Airlines già presente sullo scalo di Verona con un volo daily per Mosca, dalle festività natalizie, ha inaugurato la rotta annuale, con frequenza bi-settimanale per San Pietroburgo. L'operatività prevede una terza frequenza settimanale nel picco della stagione invernale.

Da dicembre 2017, Neos ha ampliato l'offerta di lungo raggio con la nuova destinazione Salalah in Oman che va ad arricchire il ventaglio di destinazioni long haul di Verona.

Il 2018 vedrà novità assolute anche in termini di compagnie aeree tra cui Cyprus, che introdurrà da giugno il volo per Larnaca due volte a settimana, Aegean che opererà nei tre mesi centrali della summer il volo bisettimanale per Atene ed infine SAS, che inaugurerà il volo bisettimanale per Stoccolma.

Le strategie di sviluppo commerciale prevede inoltre, oltre che il consolidamento e l'incremento dell'offerta sul traffico point to point, il rafforzamento del network per i flussi di prosecuzione, come ad esempio l'inserimento della terza frequenza giornaliera sul Francoforte di Lufthansa.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, le prospettive per il 2018 sono principalmente collegate allo sviluppo delle operazioni air cargo con un incremento del numero delle frequenze settimanali e conseguentemente delle tonnellate trasportate.

Si segnala che il Consiglio di Amministrazione del 27 febbraio 2018 della Società ha deliberato un versamento a copertura perdite della controllata Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A. pari ad € 2,6 milioni.

Proposte di destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

ringraziando i dipendenti della Società, gli Enti di Stato e gli Enti Locali ricompresi nel bacino di traffico, per il loro impegno e la proficua collaborazione, Vi proponiamo di approvare il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2017 e Vi invitiamo a destinare l'utile di esercizio pari a € 832.648 a Riserva Legale nei termini di legge per € 41.633 e la restante parte per € 791.015 a copertura della perdita degli esercizi precedenti.

Sommacampagna (Vr), 13 marzo 2018

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Paolo Arena

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA S.P.A.

Località Caselle
37066 - Sommacampagna (VR)
Capitale sociale €. 52.317.408,00 i.v.
Registro Imprese di VERONA n.00841510233

Bilancio chiuso al 31/12/2017

Relazione del Collegio sindacale all'assemblea dei soci

All'assemblea dei soci della Aeroporto Valerio Catullo di Verona S.p.a..

Premessa

Il Collegio sindacale, nell'esercizio chiuso al 31/12/2017, ha svolto le funzioni previste dagli artt. 2403 e segg. c.c.

Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.

Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss., c.c.

Conoscenza della società, valutazione dei rischi e rapporto sugli incarichi affidati

Il Collegio sindacale ha maturato una sufficiente conoscenza in merito alla società e per quanto concerne:

- i. la tipologia dell'attività svolta;
- ii. la sua struttura organizzativa e contabile;

tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell'azienda, viene ribadito che la fase di "*pianificazione*" dell'attività di vigilanza - nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto ai due parametri sopra citati - è stata attuata mediante il riscontro positivo rispetto a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

È stato, quindi, possibile confermare che:

- l'attività tipica svolta dalla società non è mutata nel corso dell'esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto dall'oggetto sociale;
- l'assetto organizzativo e la dotazione delle strutture informatiche sono rimasti sostanzialmente invariati;
- le risorse umane costituenti la "forza lavoro" non sono sostanzialmente mutate;
- quanto sopra constatato risulta indirettamente confermato dal confronto delle risultanze dei valori espressi nel conto economico per gli ultimi due esercizi, ovvero quello in esame (2017) e quello precedente. È inoltre possibile rilevare come la società abbia operato nel 2017 in termini confrontabili con l'esercizio

precedente e, di conseguenza, i nostri controlli si sono svolti su tali presupposti avendo verificato la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell'esercizio precedente.

La presente relazione riassume, quindi, l'attività concernente l'informativa prevista dall'art. 2429, comma 2, c.c. e più precisamente:

- sui risultati dell'esercizio sociale;
- sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma;
- sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all'eventuale utilizzo da parte dell'organo di amministrazione della deroga di cui all'art. 2423, comma 5, c.c.;
- sull'eventuale ricevimento di denunce da parte dei soci di cui all'art. 2408 c.c.

Le attività svolte dal collegio hanno riguardato, sotto l'aspetto temporale, l'intero esercizio limitatamente a due membri effettivi mentre per i tre membri effettivi neominati le attività di controllo hanno riguardato il secondo semestre 2017. Nel corso dell'esercizio stesso sono state regolarmente svolte le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime dai membri *pro tempore* in carica.

Attività svolta

Durante le verifiche periodiche, il collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione alle problematiche di natura contingente e/o straordinaria al fine di individuarne l'impatto economico e finanziario sul risultato di esercizio e sulla struttura patrimoniale, nonché gli eventuali rischi come anche quelli derivanti da perdite su crediti e contenziosi legali in corso, monitorati con periodicità costante. Si sono anche avuti confronti e riscontri dalle funzioni interne in tema contabile e fiscale e con i legali della società su temi di natura tecnica e specifica: i riscontri hanno fornito esito positivo.

Il collegio ha quindi periodicamente valutato l'adeguatezza della struttura organizzativa e funzionale dell'impresa e delle sue eventuali mutazioni rispetto alle esigenze minime postulate dall'andamento della gestione.

I rapporti con le persone operanti nella citata struttura - amministratori, dipendenti e consulenti esterni - si sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli del collegio sindacale.

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo interno incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;
- il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;



Le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, c.c., sono state fornite dall'amministratore delegato con periodicità anche superiore al minimo fissato di sei mesi e ciò sia in occasione delle riunioni programmate, sia in occasione di accessi individuali dei membri del collegio sindacale presso la sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici e informatici con l'organo amministrativo: da tutto quanto sopra deriva che gli amministratori esecutivi hanno, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad essi imposto dalla citata norma.

In conclusione, per quanto è stato possibile riscontrare durante l'attività svolta nell'esercizio, il collegio sindacale può affermare che:

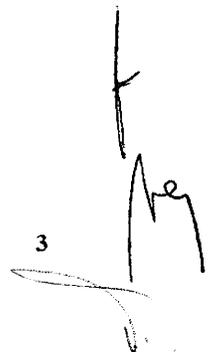
- le decisioni assunte dai soci e dall'organo di amministrazione sono state conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale;
- sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società;
- le operazioni poste in essere sono state anch'esse conformi alla legge e allo statuto sociale e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- non si pongono specifiche osservazioni in merito all'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società, né in merito all'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo nel rappresentare correttamente i fatti di gestione;
- nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione;
- non si è dovuto intervenire per omissioni dell'organo di amministrazione ai sensi dell'art. 2406 c.c.;
- non sono state ricevute denunce ai sensi dell'art. 2408 c.c.;
- non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, co. 7, c.c.;
- nel corso dell'esercizio il collegio non ha rilasciato pareri previsti dalla legge.

Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2017 è stato approvato dall'organo di amministrazione e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa.

Inoltre:

- l'organo di amministrazione ha altresì predisposto la relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 c.c.;
- tali documenti sono stati consegnati al collegio sindacale in tempo utile affinché siano depositati presso la sede della società corredati dalla presente relazione, e ciò indipendentemente dal termine previsto dall'art. 2429, comma 1, c.c.



La revisione legale sui bilanci, consolidato e di esercizio, è affidata alla società di revisione Baker Tilly Revisa S.p.a. nella persona del socio Dott. P. Gallonetto che ha predisposto la propria relazione ex art. 14 D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, in cui ha rilasciato un giudizio positivo.

È stato, quindi, esaminato il progetto di bilancio, in merito al quale sono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- i criteri utilizzati nella redazione del bilancio chiuso al 31/12/2017 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio;
- è stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- è stata verificata l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- l'organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c.;
- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del collegio sindacale e a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- non risultano iscritti valori ai punti B-I-1) e B-I-2) dell'attivo;
- ai sensi dell'art. 2426, comma 1, n. 6, c.c. il collegio sindacale ha preso atto che non esiste alcun valore di avviamento iscritto alla voce B-I-5) dell'attivo dello stato patrimoniale;
- ai sensi dell'art. 1, commi 554-564, l. 232/2016, la società non ha effettuato rivalutazioni di beni materiali o immateriali;
- è stata verificata la correttezza delle informazioni contenute nella nota integrativa per quanto attiene le posizioni finanziarie e monetarie attive e passive sorte originariamente in valute diverse dall'euro;
- gli impegni, le garanzie e le passività potenziali sono stati illustrati;
- abbiamo acquisito informazioni dell'organismo di vigilanza ed abbiamo preso visione della relazione dell'organismo di vigilanza dalla quale non sono emerse criticità rispetto al modello organizzativo adottato che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- in merito alla proposta dell'organo di amministrazione circa la destinazione del risultato netto di esercizio esposta in chiusura della relazione sulla gestione, il collegio non ha nulla da osservare, facendo peraltro notare che la decisione in merito spetta all'assemblea dei soci.



Richiamo di informativa:

- Oltre a quanto già esposto in Nota Integrativa e nella Relazione sulla gestione, il Collegio ritiene di informare l'assemblea, specificamente, in ordine alla composizione ed all'importo dei debiti e dei fondi rischi relativi al contenzioso con ENAV, nonché in merito alla stima degli accantonamenti stanziati al bilancio al 31.12.2017. Con riferimento al debito verso ENAV, il Collegio evidenzia che il debito complessivo a cui la società Aeroporto Valerio Catullo Spa è stata condannata al pagamento, con sentenza di primo grado, è pari ad €. 18.729.563,84, oltre interessi, rivalutazione e spese legali. Il Collegio fa presente che l'efficacia esecutiva del predetto importo è stata sospesa limitatamente alla somma di €. 3.398.768,00 e che la parte non rendicontata del debito complessivo, pari ad €. 9.110.383,97, a parere dell'Avv.to Domenichelli, "sia suscettibile di probabile accoglimento". Su tale presupposto la società ha proceduto a stimare l'accantonamento per l'esercizio 2017 all'apposito fondo rischi ed oneri per €. 610.974,96. A seguito del predetto accantonamento l'ammontare complessivo dei debiti verso ENAV e del fondo rischi per contenzioso ENAV è esposto in bilancio per €. 6.936.281,36. Il Collegio ha provveduto ad acquisire dall'Avv. Prof. Domenichelli un'integrazione al precedente parere da cui prende atto che il rischio di soccombenza "...deve ritenersi possibile ma non probabile, quanto meno per il terzo periodo oggetto di discussione...";

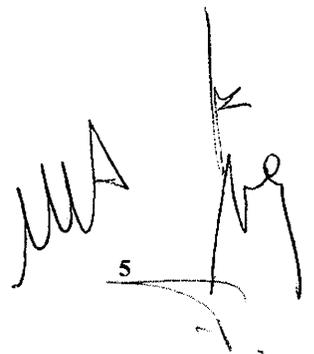
Integrazione di informativa:

- In merito alle addizionali di cui all'art. 2 comma 11 della L. 350/2003 il Collegio prende atto che esse sono appostate in bilancio alla voce "D14 Altri Debiti". A completamento dell'informativa esposta nella Relazione sulla Gestione, il Collegio ribadisce quanto verbalizzato nel corso della propria attività di vigilanza in merito alla corretta qualificazione di detti debiti come erariali, non prescrivibili, incassati dalle compagnie aeree con l'obbligo di riversamento all'Erario come verbalizzato dal Collegio nella seduta del 5 dicembre 2017, con parere difforme del Sindaco Dall'Oca. Il Consiglio di amministrazione ha deliberato di intraprendere un'azione di accertamento negativo a definizione della questione i cui atti, al momento, sono in corso di predisposizione.

Risultato dell'esercizio sociale

Il risultato netto accertato dall'organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2017, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per euro 832.648.-.

Il collegio concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dagli amministratori nella Relazione sulla Gestione.



Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e tenuto conto di quanto evidenziato dal Collegio in ordine ai richiami di informativa, invitiamo l'assemblea ad approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2017, così come redatto dagli amministratori.

Villafranca di Verona (VR), 03/04/2018

Il Collegio sindacale

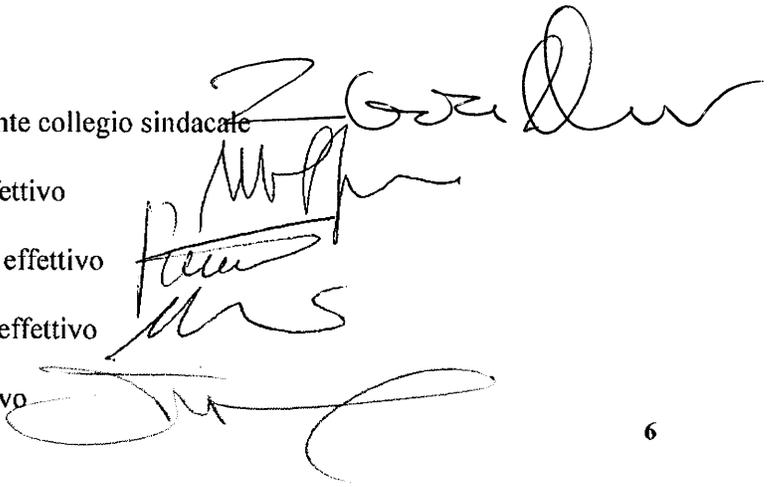
QUIRINO CERVELLINI, presidente collegio sindacale

MAURO CAMPANA, sindaco effettivo

PATRIZIA MARTELLO, sindaco effettivo

MARTINO DALL'OCA, sindaco effettivo

FLAVIO FARINA, sindaco effettivo





BAKER TILLY REVISA

Società di Revisione e
Organizzazione Contabile
37138 Verona
Via Albere 19
Italy

T: +39 045 8005183
F: +39 045 8014307
PEC: bakertillyrevisa@pec.it

www.bakertillyrevisa.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

Agli Azionisti dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

RELAZIONE SULLA REVISIONE CONTABILE DEL BILANCIO D'ESERCIZIO

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. (o la "Società") costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2017, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione sulla nota ai fondi rischi al bilancio d'esercizio per le informazioni riportate sul contenzioso ENAV nell'ambito dell'analisi dei rischi contenuta nella relazione sulla gestione. Nello specifico si evidenzia che a fronte di una sentenza di primo grado non passata in giudicato pari ad Euro 18,7 milioni, successivamente esecutiva limitatamente ad Euro 15,3 milioni, oltre che alla notifica di un decreto ingiuntivo per il pagamento di un ulteriore asserito credito da parte di ENAV per Euro 2,3 milioni, gli amministratori, confortati anche dal parere espresso dai propri consulenti legali, ritengono di avere sufficienti elementi per ottenere un giudizio a favore della Società in sede di appello previsto con l'udienza del 19 ottobre 2021, oltre che, l'annullamento o revoca del decreto ingiuntivo opposto.

Per quanto evidenziato, gli amministratori ritengono congruo quanto iscritto nel bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 tra i debiti ed il fondo rischi. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali;

abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

RELAZIONE SU ALTRE DISPOSIZIONI DI LEGGE E REGOLAMENTARI

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre



BAKER TILLY REVISA

2017, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

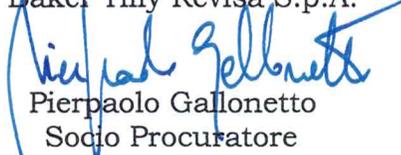
Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre 2017 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre 2017 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Verona, 28 marzo 2018

Baker Tilly Revisa S.p.A.


Pierpaolo Gallonetto
Socio Procuratore