

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

LOC. CASELLE 37060 SOMMACAMPAGNA (VR)
CAPITALE SOCIALE: Sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.
Codice Fiscale e Partita IVA n.00841510233
Iscritta al Registro Imprese di Verona n.008441510233

Bilancio consolidato al 31/12/2017

Stato patrimoniale attivo	31/12/2017	31/12/2016
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	351.270	443.280
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	426.452	709.151
7) Altre	1.242.249	682.681
	2.019.971	1.835.112
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	50.907.107	52.706.066
2) Impianti e macchinario	5.307.604	4.062.243
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.388.744	1.282.419
4) Altri beni	1.693.970	2.106.337
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.059.642	3.411.067
	63.357.067	63.568.132
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	-	70.000
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
d bis) altre imprese	48.006	48.006
	48.006	118.006
2) Crediti:		
a) verso imprese controllate		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
b) verso imprese collegate		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
c) verso controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
d) verso imprese sottoposte controllo controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
d bis) verso altri		
- entro 12 mesi	-	-

- oltre 12 mesi	38.249		36.112
	<u>38.249</u>		<u>36.112</u>
		38.249	<u>36.112</u>
3) Altri titoli		-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi		-	-
		<u>86.255</u>	<u>154.118</u>
Totale immobilizzazioni		65.463.293	65.557.362

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo		-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		-	-
3) Lavori in corso su ordinazione		-	-
4) Prodotti finiti e merci		-	-
5) Acconti		-	-
		<u>-</u>	<u>-</u>

II. Crediti

1) Verso clienti			
- entro 12 mesi	9.079.867		8.440.216
- oltre 12 mesi	<u>-</u>	9.079.867	<u>-</u>
			8.440.216
2) Verso imprese controllate			
-entro 12 mesi	-		-
-oltre 12 mesi	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		-	-
3) Verso imprese collegate			
-entro 12 mesi	-		-
-oltre 12 mesi	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		-	-
4) Verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		-	-
5) Verso imprese sottoposte controllo controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		-	-
5bis) Verso erario			
- entro 12 mesi	1.160.374		1.788.838
- oltre 12 mesi	<u>331.758</u>	<u>1.492.132</u>	<u>382.794</u>
			2.171.632
5ter) Imposte anticipate	<u>9.436.000</u>	9.436.000	<u>9.149.000</u>
			9.149.000
5quater) Verso altri			
- entro 12 mesi	2.192.983		2.130.868
- oltre 12 mesi	<u>-</u>	<u>2.192.983</u>	<u>-</u>
			2.130.868
		<u>22.200.982</u>	<u>21.891.716</u>

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

1) Partecipazioni in imprese controllate		-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate		-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti		-	-
4) Altre partecipazioni		-	-
5) Azioni proprie		-	-
6) Altri titoli		-	-
		<u>-</u>	<u>-</u>

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali		16.523.477	14.054.150
2) Assegni		-	-
3) Denaro e valori in cassa		87.037	78.559
		<u>16.610.514</u>	<u>14.132.709</u>

<i>Totale attivo circolante</i>		38.811.496	36.024.425
D) Ratei e risconti		224.113	411.720
Totale attivo		104.498.902	101.993.507
Stato patrimoniale passivo		31/12/2017	31/12/2016
A) Patrimonio netto			
I. Capitale		52.317.408	52.317.408
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		15.253.332	15.253.332
IV. Riserva legale		881.834	881.834
V. Riserva statutaria		-	-
VI. Altre riserve			
Riserva Straordinaria	1.382.654		1.382.654
Riserva arrotondamento Euro	2		-
Riserva di consolidamento	(14.967.899)		(14.967.899)
		(13.585.243)	(13.585.245)
VII. Riserve per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo		(18.963.761)	(19.454.148)
IX. Utile (perdita) dell'esercizio		1.103.862	490.387
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio		-	-
Totale Patrimonio netto consolidato di gruppo		37.007.432	35.903.568
Capitale e riserve di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dell'esercizio di competenza di terzi	-	-	-
Totale Patrimonio netto di terzi		-	-
Totale Patrimonio netto		37.007.432	35.903.568
B) Fondi per rischi e oneri			
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		-	-
2) Fondi per imposte		-	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi		-	-
4) Altri		13.069.855	12.057.418
Totale		13.069.855	12.057.418
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		3.277.078	3.206.470
D) Debiti			
1) Obbligazioni			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
2) Obbligazioni convertibili			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi	500.000		500.000
- oltre 12 mesi	500.000		1.000.000
		1.000.000	1.500.000
5) Debiti verso altri finanziatori			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
6) Acconti			
- entro 12 mesi	-	-	-

- oltre 12 mesi	-	-	-
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	18.516.165		18.352.945
- oltre 12 mesi	-		-
		18.516.165	18.352.945
8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
9) Debiti verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	-		118.455
- oltre 12 mesi	-		-
		-	118.455
10) Debiti verso imprese collegate			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
11) Debiti verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
11bis) Debiti verso imprese sottoposte controllo controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
12) Debiti tributari			
- entro 12 mesi	515.568		433.505
- oltre 12 mesi	-		-
		515.568	433.505
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro 12 mesi	735.670		730.753
- oltre 12 mesi	-		-
		735.670	730.753
14) Altri debiti			
- entro 12 mesi	30.204.489		29.361.951
- oltre 12 mesi	-		-
		30.204.489	29.361.951
Totale		50.971.892	50.497.609
E) Ratei e risconti		172.645	328.442
Totale passivo		104.498.902	101.993.507

Conto economico	31/12/2017	31/12/2016
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	42.378.410	38.257.395
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi		
- vari	2.294.506	2.622.025
- contributi in conto esercizio	<u>16.200</u>	-
	2.310.706	<u>2.622.025</u>
Totale valore della produzione	<u>44.689.116</u>	<u>40.879.420</u>
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.242.987	1.234.829
7) Per servizi	21.335.632	19.739.298
8) Per godimento di beni di terzi	2.461.931	1.322.845
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	8.070.681	7.047.392
b) Oneri sociali	2.418.057	2.146.660
c) Trattamento di fine rapporto	531.961	495.004
d) Trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) Altri costi	<u>236.256</u>	<u>219.793</u>
	11.256.955	9.908.849
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	246.715	299.453
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.629.410	5.005.423
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	<u>343.018</u>	<u>244.082</u>
	5.219.143	5.548.958
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) Accantonamento per rischi	353.239	687.640
13) Altri accantonamenti	866.400	778.600
14) Oneri diversi di gestione	717.865	655.780
Totale costi della produzione	<u>43.454.152</u>	<u>39.876.799</u>
Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)	<u>1.234.964</u>	<u>1.002.621</u>
C) Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
- da imprese controllate	64.229	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
- altri	<u>-</u>	<u>-</u>
	64.229	-
16) Altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-

- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-	-
- altri	-	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-
d) diversi dai precedenti:			
- da imprese controllate	-	-	-
- da imprese collegate	-	-	-
- da imprese controllanti	-	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-	-
- altri	33.322		49.813
		33.322	49.813
		97.551	49.813
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
- da imprese controllate	-	-	-
- da imprese collegate	-	-	-
- da imprese controllanti	-	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-	-
- altri	(242.822)		(241.330)
		(242.822)	(241.330)
17 bis) Utili e perdite su cambi:			
- utili su cambi	303		198
- perdite su cambi	384		165
		(81)	33
Totale proventi e oneri finanziari		(145.352)	(191.484)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18) Rivalutazioni:			
a) di partecipazioni	-		31
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-
c) strumenti finanziari derivati	-		-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-
		-	31
19) Svalutazioni:			
a) di partecipazioni	(58.209)		(235.170)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-
c) strumenti finanziari derivati	-		-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-
		(58.209)	(235.170)
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie		(58.209)	(235.139)
Risultato prima delle imposte (A-B+/-C+/-D+/-E)		1.031.403	575.998
20) Imposte sul reddito dell'esercizio			
a) imposte correnti		214.541	171.611
b) imposte relative ad anni precedenti		-	-
c) imposte differite/anticipate		(287.000)	(86.000)
Utile (Perdita) dell'esercizio di spettanza di terzi		-	-
Utile (Perdita) dell'esercizio di gruppo		1.103.862	490.387

Il presente bilancio e relativo conto economico corrispondono alle scritture contabili

Sommacampagna, 13 marzo 2018

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Paolo ARENA)

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Sede in località Caselle 37060 Sommacampagna (VR) - Capitale sociale Euro 52.317.408,00 i.v.

Iscritta al Registro Imprese di Verona num. 00841510233 - R.E.A. di Verona N. 161191

Nota integrativa al bilancio consolidato al 31.12.2017

Contenuto e forma del bilancio

Il Bilancio Consolidato è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa, ed è corredato dalla Relazione degli amministratori sulla gestione. Esso è stato redatto in conformità alle norme contenute nel Decreto Legislativo 127/1991 (attuativo della IV e della VII direttiva della Comunità Europea) e dei principi contabili italiani emanati dall'Organismo Italiano di contabilità, e laddove necessario, integrati con i principi contabili internazionali, ove compatibili. Il Bilancio Consolidato è stato redatto al fine di offrire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria, nonché del risultato economico del Gruppo considerato nel suo insieme.

La forma e il contenuto dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono conformi ai principi dettati dal codice civile italiano per la Società capogruppo al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta del Gruppo.

Il Bilancio Consolidato è redatto con riferimento alla data di chiusura dei conti annuali della Società capogruppo che corrisponde alla data di chiusura degli esercizi delle società incluse nell'area di consolidamento.

Anche se le informazioni richieste dalla legge italiana riguardanti la forma e il contenuto del bilancio consolidato sono considerate sufficienti al fine di offrire una rappresentazione veritiera e corretta, sono state fornite le seguenti informazioni supplementari:

- riconciliazione del patrimonio netto e dell'utile netto della Società capogruppo con quelli del Gruppo, risultanti dal bilancio consolidato;
- analisi della struttura patrimoniale – inclusa nella Relazione sulla Gestione del Gruppo;
- ulteriori informazioni significative in considerazione delle caratteristiche e delle dimensioni del Gruppo.

Il rendiconto finanziario è un documento separato che presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio.

Il Bilancio Consolidato è sottoposto a revisione ai sensi di quanto previsto all'articolo 2409 bis del codice civile ad opera della società di revisione Baker Tilly Revisa S.p.A.

Il Bilancio Consolidato è stato redatto in euro; nella presente nota le cifre sono riportate in migliaia di euro, salvo diversa indicazione.

Area di consolidamento

Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società capogruppo ha un controllo diretto o indiretto quale definito dall'art. 26 del D. Lgs. 127/91, devono essere integralmente consolidate ad eccezione delle società che in accordo con il disposto dell'art. 28 2° comma del D. Lgs. 127/91, possono essere escluse dall'area di consolidamento.

Si è pertanto provveduto a consolidare la sola controllata GDA Handling Sp.A. escludendo la società Avio Handling s.r.l. in liquidazione, ritenendo irrilevante la sua inclusione ai fini della

rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico del gruppo.

Le partecipazioni non consolidate sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le Società rientranti nell'area di consolidamento sono le seguenti:

Società	Quota di partecipazione	Attività	Numero di azioni/quote	Valore nominale	Capitale sociale	Metodo consolidamento
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. - Sommacampagna (VR)		Gestione aeroportuale	2.378.064	€ 22,00	€ 52.317.408	Integrale
Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. - Montichiari (BS)	100%	Gestione aeroportuale	30.000	€ 100,00	€ 3.000.000	Integrale

I bilanci delle Società Consolidate, il cui esercizio sociale è rappresentato dall'anno solare, sono quelli approvati dagli organi amministrativi delle singole società, opportunamente modificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili del Gruppo.

Principi di redazione e di consolidamento

Nella redazione del bilancio consolidato sono stati applicati i seguenti principi, conformi all'art. 31 del Decreto e secondo le raccomandazioni dell'OIC 17:

1) *Principi generali*

Le attività e le passività delle società controllate, al pari dei ricavi e dei costi, sono state integralmente consolidate.

In relazione ai criteri utilizzati per la formazione del bilancio si precisa che:

- non è stato effettuato alcun raggruppamento od alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex-artt. 2424-2425 C.C.;
- non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema (art. 2424, co. 2, C.C.);
- i proventi e gli oneri sono imputati al conto economico secondo il principio della competenza economica (art. 2423 bis, I co., n.3, C.C.) e non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423 bis, I co., n.5, C.C.);
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso (art. 2423 bis, I co. n.4, C.C.);
- sono state inserite nella presente nota integrativa tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge;
- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423, IV co., C.C.;

Lo Stato patrimoniale, il Conto economico, rendiconto finanziario e le informazioni di natura contabile contenute nella presente Nota integrativa sono conformi alle scritture contabili, da cui sono stati direttamente desunti.

Nell'esposizione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico non sono stati effettuati raggruppamenti delle voci precedute da numeri arabi, come invece facoltativamente previsto dall'art. 2423 ter del C.C.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; non vi è stata pertanto necessità di adattare alcuna voce dell'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2424 del Codice Civile si conferma che non esistono elementi dell'attivo o del passivo che ricadano sotto più voci del prospetto di bilancio.

2) *Eliminazione del valore delle partecipazioni nelle imprese consolidate*

Il valore contabile della partecipazione detenuta dalla Controllante viene eliminato contro la relativa frazione di patrimonio netto della consolidata, quale quello risultante alla data in cui la stessa è stata inclusa per la prima volta nell'area di consolidamento (art. 33 del Decreto) e a fronte dell'assunzione delle attività e delle passività della stessa partecipata secondo il metodo dell'integrazione globale.

La differenza risultante da tale eliminazione è attribuita, laddove possibile, alle singole voci di bilancio che la giustificano e, per il residuo, se positivo, ad una voce dell'attivo denominata "Differenza di Consolidamento", se negativo, ad una voce del patrimonio netto denominata "Riserva di Consolidamento". A tal proposito, nel bilancio consolidato al 31/12/2017 e nei precedenti nessuna differenza è stata attribuita alle singole voci di bilancio.

La differenza di consolidamento derivante da utili o perdite ed altre variazioni di patrimonio netto avvenute successivamente alla data di primo consolidamento non si aggiungeranno alla differenza del primo consolidamento, ma verranno allocate nella specifica riserva di patrimonio netto consolidato.

Le quote di patrimonio netto di competenza dei soci di minoranza terzi sono iscritte nell'apposita voce dello stato patrimoniale; nel conto economico viene evidenziata separatamente la quota del risultato netto di competenza degli stessi.

3) *Eliminazione delle operazioni infragruppo*

Le partite infragruppo che danno origine a crediti e debiti, costi e ricavi, sono state eliminate.

Sono stati altresì eliminati gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra le imprese incluse nell'area di consolidamento.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; nel corso dell'esercizio si è proceduto a riclassificare la quota di trattamento fine rapporto versato ai fondo complementari e all'INPS iscritta nel 2016 per Euro 1.694.637 tra i debiti verso altri nel fondo trattamento di fine rapporto, i crediti verso imprese collegate iscritti nel 2016 per Euro 42.241 tra i crediti verso clienti e i debiti verso collegate iscritti nel 2016 per Euro 180.106 tra i debiti verso fornitori. Inoltre, in relazione alla natura del debito, si è ritenuto opportuno riclassificare le voci addizionale comunale per Euro 21.972.717, raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per Euro 88.368 e imposta regionale sul rumore per Euro 1.231.751, iscritte nel 2016 tra i debiti tributari, nei debiti verso altri. Tali riclassificazioni non hanno comportato alcun effetto sul risultato d'esercizio e sul patrimonio netto dell'esercizio precedente.

Criteria applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Per l'esercizio 2017, pur tenendo conto di quanto richiesto dall'applicazione dei nuovi principi contabili, sono stati mantenuti i principi di valutazione già utilizzati nei precedenti esercizi nella

prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, tenuto conto della funzione economica delle varie poste attive e passive.

A – CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

ATTIVO

VOCE B.I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione maggiorate dei relativi oneri accessori, al netto degli ammortamenti effettuati.

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità ed i costi di impianto ed ampliamento aventi utilità pluriennale sono iscritti in bilancio con l'assenso del Collegio Sindacale.

L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene od onere ad utilità pluriennale.

La durata o l'aliquota utilizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta essere la seguente:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote/Anni</i>
Costi di impianto e ampliamento	5 anni
Concessioni, licenze, marchi e brevetti	3/10 anni
Altre immobilizzazioni immateriali	In relazione alla loro vita utile presunta

Le immobilizzazioni immateriali sono state ammortizzate, tenendo conto delle aliquote e dei periodi di ammortamento sopra indicati, in base agli effettivi giorni di utilizzo avuti nell'esercizio.

Non sono stati modificati i criteri di ammortamento e i coefficienti applicati nel precedente esercizio (art. 2426, I co. n.2, C.C.).

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Beni di proprietà

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di costruzione, comprensivo dei relativi oneri accessori, fatto salvo per i beni oggetto di rivalutazione a seguito di operazioni straordinarie.

L'ammortamento dei beni di proprietà sociale è stato effettuato secondo piani sistematici in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Nell'esercizio in esame si è proceduto ad ammortizzare i beni strumentali di proprietà secondo aliquote tecnico-economiche ritenute rappresentative del grado di deperimento dei beni stessi.

Beni gratuitamente devolvibili

Tali beni sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti.

I beni in esame sono ammortizzati in base alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione di Gestione Totale (40 anni a decorrere dal 2009 per lo scalo di Verona e dal 2013 per lo scalo di Brescia) e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote economico-tecniche.

Sui beni gratuitamente devolvibili la società ha provveduto ad accertare un Fondo di manutenzione straordinaria, così come previsto dal principio contabile OIC 19. Per ulteriori indicazioni si rimanda al successivo punto della presente Nota integrativa.

Pertanto le immobilizzazioni materiali sono state ammortizzate, tenendo conto della durata della Concessione di Gestione Totale e delle aliquote economico/tecniche previste dal D.M. 31.12.1988 (Gruppo XVIII – Specie 1°), in base agli effettivi giorni di utilizzo dei singoli beni nel corso dell'esercizio.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto all'esercizio precedente, distinte per categoria di beni, risultano essere le seguenti:

TERRENI E FABBRICATI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Terreni	non ammortizzabili
Piste e piazzali	commisurata alla durata delle concessioni
Aerostazioni e torri controllo	4%
Parcheggio	4%
Recinzioni	10%
Altri fabbricati ed opere civili	4%
IMPIANTI E MACCHINARI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Impianti generici	10%
Impianti specifici	20%
Impianti di pista e di segnalazione	7-14%
Celle frigorifere	15%
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Attrezzature e mezzi rampa	10%
Attrezzatura varia	12%
Segnaletica e cartellonistica	10%
Segnaletica di pista	31,50%
ALTRI BENI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Costruzioni leggere	10%
Arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine elettroniche ufficio	20%
Automezzi	25%
Mezzi trasporto interno, carrelli elevatori	20%

Insegne luminose	12%
Casseforti	10%

I costi di manutenzione sono addebitati integralmente a conto economico ad eccezione dei costi di manutenzione aventi natura incrementativa che sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi e dei costi di manutenzione ciclici sui beni gratuitamente devolvibili che sono portati in riduzione del relativo fondo.

Le immobilizzazioni in corso si riferiscono a nuovi investimenti, ampliamenti e migliorie delle infrastrutture degli scali aeroportuali di Verona Villafranca e di Brescia Montichiari.

Tali immobilizzi sono valutati al costo sostenuto al 31.12.2017 per il loro approntamento e, considerata la loro natura, non sono soggetti ad ammortamento.

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

I crediti immobilizzati sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio dei crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

VOCE C.II – CREDITI

I crediti sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio dei crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Il loro valore nominale è stato cumulativamente ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti, considerato in modo indistinto sull'intero monte dei crediti commerciali, determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità di alcune partite creditorie e di possibili rischi connessi ad un tendenziale generale peggioramento delle condizioni degli operatori del settore aeronautico.

VOCE C.IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Consistenti nelle liquidità esistenti nelle casse sociali e presso Istituti di Credito al 31.12.2017, sono valutate al nominale.

VOCE D - RATEI E RISCONTI

I ratei e risconti attivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del codice civile.

PASSIVO

VOCE B - FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

VOCE C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il trattamento di fine rapporto viene stanziato, in relazione alla passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

VOCE D – DEBITI

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società ha applicato il criterio del costo ammortizzato esclusivamente ai debiti iscritti in bilancio nel presente esercizio.

VOCE E - RATEI E RISCONTI

Come per la corrispondente voce attiva, i ratei e risconti passivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del Codice Civile.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO – IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE

Le imposte sul reddito vengono calcolate ed accantonate in relazione alla valutazione dell'onere fiscale di competenza dell'esercizio, nel rispetto della vigente normativa fiscale.

Per effetto dell'adesione al consolidato fiscale nazionale triennale ex artt. 117 – 129 TUIR da parte della società, congiuntamente con le società controllate Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. e Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione si determina in capo alla capogruppo un unico reddito complessivo corrispondente alla somma algebrica degli imponibili della controllante e delle controllate, indipendentemente dalla quota di partecipazione riferibile al soggetto controllante. Alla controllante compete pertanto anche il riporto a nuovo dell'eventuale perdita risultante dalla somma algebrica degli imponibili, la liquidazione ed il pagamento dell'imposta di gruppo e la liquidazione dell'eccedenza d'imposta di gruppo rimborsabile o riportabile a nuovo. Nel caso specifico, è stato sottoscritto tra le società aderenti al consolidato fiscale un accordo di consolidamento per disciplinare i rapporti economici finanziari conseguenti al trasferimento alla controllante dei redditi imponibili, delle perdite fiscali, degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., dei crediti d'imposta delle società controllate nonché degli oneri relativi alle maggiori imposte, sanzioni ed interessi che dovessero venire eventualmente accertate a carico delle società controllate.

L'attribuzione all'Aeroporto V. Catullo S.p.A. degli imponibili, delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., delle singole società controllate ha originato quindi una serie di contropartite reddituali sia per le società controllate sia per la società controllante; tali contropartite non assumono rilevanza fiscale stante il disposto dell'art. 118 comma 4 del TUIR che esclude espressamente dalla formazione del reddito imponibile "le somme percepite o versate tra le società partecipanti in contropartita dei vantaggi fiscali ricevuti o attribuiti".

Il trasferimento delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R. delle Società controllate alla controllante Aeroporto V. Catullo S.p.A. ha comportato l'insorgere di un onere in capo alla controllante pari ad Euro 160.272 iscritto tra le imposte anticipate (voce 21) a sua volta eliso nell'ambito del consolidamento.

Sono state contabilizzate, secondo un criterio di competenza, le imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri, sono esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio in corso, si renderanno esigibili solo in futuri esercizi (imposte differite).

La loro iscrizione deriva dall'insorgere di differenze temporanee tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il valore attribuito alla stessa secondo i diversi criteri fiscali.

Le imposte afferenti alle differenze temporanee attive e passive sono state calcolate applicando prudenzialmente un'aliquota media IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%, tenendo conto altresì dei differenti criteri di imponibilità e/o deducibilità previsti dalla vigente normativa fiscale.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite vengono tra loro compensati solo qualora detta compensazione sia giuridicamente consentita e accettabile sotto il profilo temporale.

Le attività per imposte anticipate vengono contabilizzate solo qualora vi sia una ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi, mentre le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che tale debito insorga.

Sulla base delle prospettive reddituali del gruppo, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presume possano generarsi nei prossimi cinque esercizi ritenendo pertanto corretto accertare nell'esercizio crediti per imposte anticipate per ulteriori Euro 287.000.

Per maggiori informazioni si rimanda a quanto indicato al punto successivo che tratta nel dettaglio la loro movimentazione.

L'onere fiscale posto a carico dell'esercizio in chiusura (voce 21) risulta quindi rappresentato esclusivamente dagli accantonamenti per le imposte liquidate e da liquidare per l'esercizio e dalle imposte anticipate accertate nell'esercizio.

RICONOSCIMENTO RICAVI E COSTI

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale. I costi sono iscritti in base alla competenza temporale.

B – CRITERI E TASSI APPLICATI NELLA CONVERSIONE DEI BILANCI ESPRESSI IN MONETA NON AVENTE CORSO LEGALE NELLO STATO

Non risultano incluse nell'area di consolidamento società che abbiano redatto il proprio bilancio in moneta non avente corso nello Stato.

Esame delle principali variazioni intervenute nella consistenza dell'attivo e del passivo

Si riportano di seguito le informazioni sulla composizione delle principali voci dell'attivo e del passivo dello Stato Patrimoniale (in migliaia di Euro):

Immobilizzazioni immateriali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Descrizione	Valori in migliaia di Euro					
	Saldo al 31.12.16	Acquisizioni / Dismissioni	Amm.ti	Variazione area consolidame nto	Rettifiche e Utilizzi f.do amm.to	Saldo al 31.12.17
Costi di impianto e di ampliamento	-					-
Costi di sviluppo	-					-
Diritti di brevetto ind e opere ingegno	-					-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	443	77	(169)			351
Immobilizzazioni in corso e acconti	709	(283)				427
Altre	683	637	(78)			1.242
TOTALE	1.835	431	(247)	-	-	2.020

Immobilizzazioni materiali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni materiali

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Saldo al 31.12.16	Acquisizioni / Dismissioni	Amm.ti	Variazione area consolidamento	Rettifiche e Utilizzi f.do amm.to	Saldo al 31.12.17
Terreni e Fabbricati	52.706	741	(2.540)			50.907
Impianti e macchinari	4.062	2.497	(1.251)			5.308
Attrezzature industriali e commerciali	1.282	460	(354)			1.389
Altri beni	2.106	73	(485)			1.694
Immobilizzazioni in corso	3.411	649				4.060
TOTALE	63.568	4.419	(4.629)	-	-	63.357

Immobilizzazioni finanziarie

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Saldo al 31.12.16	Incrementi	Decrementi	Rivalutazioni	Svalutazioni	Variazione area consolidamento	Saldo al 31.12.17
ADG Engineering Srl in liquidazione	70		(70)				-
Avio Handling Srl in liquidazione	-						-
Quadrante Sevizi S.r.l	12						12
Verona Mercato S.p.A.	35						35
Conzorzio Energia Verona Uno	1						1
TOTALE	118	-	(70)	-	-	-	48

Le restanti immobilizzazioni finanziarie pari a circa Euro 38 mila si riferiscono principalmente a depositi cauzionali. Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Crediti entro l'esercizio

I crediti esigibili entro l'esercizio iscritti in Bilancio per complessivi € 12.433 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Crediti vs clienti	8.440	640		9.080
Crediti vs erario	1.789	(629)		1.160
Altri crediti	2.131	62		2.193
TOTALE	12.360	73		12.433

Il valore dei crediti verso clienti risulta ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti pari a Euro 990 mila determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità. Si rimanda alla relazione sulla gestione circa i maggiori rapporti in essere con i clienti.

I crediti verso l'erario si riferiscono a crediti IVA per Euro 1.029 mila, crediti IRES per Euro 73 mila, crediti IRAP per Euro 58.

Gli altri crediti si riferiscono a crediti verso enti previdenziali ed assistenziali per Euro 1.800 mila e a crediti diversi per Euro 393 mila.

Crediti oltre l'esercizio

I crediti esigibili oltre l'esercizio iscritti in Bilancio per complessivi Euro 9.768 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

<i>Descrizione</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2016</i>	<i>Variazione</i>	<i>Variazione area consolidamento</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2017</i>
Crediti vs erario	383	(51)		332
Crediti imposte anticipate	9.149	287		9.436
TOTALE	9.532	236		9.768

In merito alla variazione relativa ai crediti per imposte anticipate si rimanda a quanto detto nei criteri di valutazione.

Tra i crediti verso Erario oltre i dodici mesi risultano iscritti crediti verso erario IRES relativi all'istanza di rimborso legata alla mancata deducibilità IRAP relativa al personale per gli esercizi 2007-2011 ammontante a circa € 272 mila, a crediti verso erario IRAP per ACE 2014 per circa € 35 mila e rimborsi erariali relativi a società liquidate per circa € 25 mila che, data l'incertezza dei tempi, si è preferito classificare oltre l'esercizio.

Disponibilità liquide

Consistono nelle giacenze della Società sui conti correnti intrattenuti presso Istituti di Credito e nelle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

Valori in migliaia di Euro

<i>Descrizione</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2016</i>	<i>Variazione</i>	<i>Variazione area consolidamento</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2017</i>
Denaro e valori in cassa	79	8	-	87
Cassa assegni	-	-	-	-
Depositi presso Istituti Bancari	14.054	2.469	-	16.523
TOTALE	14.133	2.478	-	16.611

Patrimonio Netto

Valori in migliaia di Euro

Patrimonio netto	Valore di bilancio al 31.12.2015	Incrementi	Decrementi	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Capitale sociale	52.317				52.317
Riserva sovrapprezzo azioni	15.253				15.253
Riserva legale	882				882
Altre riserve					
- Riserva imprevisti attività aeroportuale	1.383				1.383
- Riserva di consolidamento	(14.968)				(14.968)
Utili/(Perdite a nuovo)	(19.863)	409			(19.454)
Utile/(Perdita) dell'esercizio	409	490	409		490
TOTALE	35.413	899	409	-	35.904
Capitale e Riserve di terzi	-				-
Utile/(Perdita) dell'esercizio di terzi	-				-
TOTALE PATRIMONIO DI TERZI	-	-	-	-	-
TOTALE PATRIMONIO NETTO	35.413	899	409	-	35.904

Valori in migliaia di Euro

Patrimonio netto	Valore di bilancio al 31.12.2016	Incrementi	Decrementi	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Capitale sociale	52.317				52.317
Riserva sovrapprezzo azioni	15.253				15.253
Riserva legale	882				882
Altre riserve					
- Riserva imprevisti attività aeroportuale	1.383				1.383
- Riserva di consolidamento	(14.968)				(14.968)
Utili/(Perdite a nuovo)	(19.454)	490			(18.964)
Utile/(Perdita) dell'esercizio	490	1.104	490		1.104
TOTALE	35.904	1.594	490	-	37.007
Capitale e Riserve di terzi	-				-
Utile/(Perdita) dell'esercizio di terzi	-				-
TOTALE PATRIMONIO DI TERZI	-	-	-	-	-
TOTALE PATRIMONIO NETTO	35.904	1.594	490	-	37.007

Fondo trattamento di fine rapporto

Rappresenta il debito maturato a tale titolo verso i dipendenti alla data di chiusura del bilancio e risulta determinato in osservanza del disposto dell'art. 2120 C.C..

Valori in migliaia di Euro

Fondo Trattamento di fine rapporto	Valore di bilancio al 31.12.2016	Acc.to dell'esercizio	Utilizzo dell'esercizio	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Fondo T.F.R.	3.206	532	(461)		3.277
TOTALE	3.206	532	(461)	-	3.277

Debiti entro l'esercizio

I debiti iscritti in Bilancio per complessivi circa € 50.472 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Debiti	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Debiti verso banche	500	-		500
Fornitori	18.353	163		18.516
Debiti vs controllate	118	(118)		-
Debiti tributari	434	82		516
Debiti vs INPS e altri enti previdenziali	731	5		736
Altri debiti	29.362	843		30.204
TOTALE	49.498	974	-	50.472

I debiti verso banche si riferiscono a un finanziamento verso Unicredit S.p.A. per € 1 milione di cui € 500 mila a breve.

Nella voce debiti tributari risultano debiti per ritenute IRPEF professionisti e dipendenti per € 516 mila.

La voce debiti verso altri comprende debiti verso dipendenti per competenze e ferie non godute per complessivi € 1.234 mila, debiti verso l'Enac per € 946 mila, debiti per il fondo servizi antincendi ex art 1 comma 1238 L 296/2006 per € 3.545 mila, debiti per l'imposta regionale sul rumore per € 1.232 mila, debiti relativi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per circa € 88 mila, i debiti per addizionale comunale ex art. 2, comma 11, L. 24.12.2003 n. 350 e successive modifiche per complessivi € 21.973 mila, debiti per depositi cauzionali passivi per € 312 mila, clienti c/anticipi per € 489 mila ed altri di minor valore per € 386 mila.

Debiti oltre l'esercizio

I debiti iscritti in Bilancio per complessivi € 500 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Debiti	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Debiti verso banche	1.000	(500)		500
TOTALE	1.000	(500)	-	500

I debiti verso banche si riferiscono a finanziamenti verso Unicredit S.p.A. per circa € 1 milione. Il finanziamento a medio-lungo rilasciato da Unicredit con scadenza nel 2019 è gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. “covenants”); i parametri previsti dal contratto risultano pienamente rispettati.

Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione.

Composizione delle voci “Costi di impianto e ampliamento” e “Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità”

Non risultano iscritti costi di impianto ed ampliamento e costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità.

Crediti e debiti di durata residua superiore a cinque anni, e debiti assistiti da garanzie reali sui beni

La società non espone in bilancio crediti o debiti di durata presumibile superiore a cinque anni. Non esistono in bilancio debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Composizione delle voci “Ratei e risconti” e della voce “Altri accantonamenti” dello Stato Patrimoniale

Ratei e risconti attivi

Valori in migliaia di Euro

<i>Descrizione</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2016</i>	<i>Variazione</i>	<i>Variazione area consolidamento</i>	<i>Valore di bilancio al 31.12.2017</i>
Risconti attivi	412	(189)	-	223
Ratei attivi	0	1		1
Totale	412	(188)	-	224

I risconti attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 224 mila, risultano essere riferiti a:

- Canoni di manutenzione € 56 mila
- Contributi marketing € 42 mila
- Assicurazioni € 24 mila
- Telefoniche € 3 mila
- Altri € 99 mila

Ratei e risconti passivi

Valori in migliaia di Euro

Ratei e risconti passivi	Valore di bilancio al 31.12.2016	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Risconti passivi	328	(156)		173
Totale	328	(156)		173

I risconti passivi, esposti in bilancio con il saldo complessivo di Euro 173 mila, risultano principalmente riferiti a ricavi relativi a servizi di sub concessione di competenza del futuro esercizio.

Fondi per rischi ed oneri

Valori in migliaia di Euro

Fondi rischi e oneri	Valore di bilancio al 31.12.2016	Acc.to dell'esercizio	Utilizzo dell'esercizio	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2017
Altri fondi rischi ed oneri	12.057	2.234	(1.221)		13.070
TOTALE	12.057	2.234	(1.221)	-	13.070

Il fondo rischi ed oneri diversi pari ad € 9.389 mila è destinato:

- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcuni clienti relativamente alla richiesta di rimborso, ex art. 11-terdecies della L 248/2005, di parte di royalties sulla fornitura di carburante;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcune compagnie aeree e fornitori, la cui definizione dovrebbe avvenire nel prossimo esercizio ma che alla chiusura dell'esercizio non sono puntualmente determinabili nell'ammontare;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi alla copertura delle presunte perdite della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione (voce D19a);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi ad accertamenti relativi ad oneri comunali ed ulteriori contenziosi di natura fiscale il cui esito non risulta al momento quantificabile;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere riguardo alla prestazione patrimoniale stabilita dall'art. 1, comma 1328, della Legge n.296/2006, come modificata dall'art. 4, commi 3 bis, 3 ter, 3 quater della Legge n.185/2008, cosiddetto "Fondo antincendi";
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al tardivo versamento della "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni (voce C17);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere con ENAV per i cui dettagli si rinvia a quanto esposto nell'ambito dei rischi nella relazione sulla gestione;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di

approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale da destinare con apposito decreto.

Il fondo rischi ed oneri dipendenti ammontante a € 326 mila è destinato a oneri, premi e rischi in relazione al contenzioso legale in essere. Il loro ammontare alla chiusura dell'esercizio non è puntualmente determinabile e pertanto si è provveduto ad accantonare apposito fondo. Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Il fondo rischi ed oneri clienti e fornitori, pari ad € 262 mila, è destinato a fronteggiare presunti oneri verso fornitori per fatture da ricevere o verso clienti per note di credito da emettere e altri costi di competenza dell'esercizio 2017, non ancora puntualmente determinabili o quantificabili alla data di approvazione del progetto di bilancio.

L'utilizzo effettuato nell'esercizio si riferisce ad oneri di competenza dei precedenti esercizi che si sono manifestati nel corso dell'anno 2017.

Il fondo spese di manutenzione straordinaria è stato stanziato sullo scalo di Verona per € 2.259 mila e sullo scalo di Brescia per € 834 mila per sostenere nel tempo i costi di manutenzione ciclica e di rinnovamento sui beni in concessione e gratuitamente devolvibili. La quota accantonata nell'esercizio è stata determinata a seguito di stima effettuata da un perito indipendente per mantenere in un buono stato di funzionamento i sopra indicati beni sino al termine della concessione. L'utilizzo si riferisce a spese di manutenzione cicliche sostenute nell'esercizio.

Per le ulteriori informazioni sui rischi si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Inoltre, la società è chiamata in causa in alcuni procedimenti per addebiti e/o forme di risarcimento danni. Per quanto riguarda tali rischi, considerati "remoti", si rinvia all'analisi più dettagliata fornita nella relazione sulla gestione (sezione Informativa sulla gestione dei rischi).

Ammontare degli oneri finanziari imputati nell'esercizio ai valori iscritti nell'attivo dello Stato Patrimoniale

Nell'esercizio in chiusura non risultano imputati oneri finanziari ai valori iscritti nell'attivo patrimoniale.

Situazione patrimoniale finanziaria del complesso delle imprese incluse nel bilancio consolidato

Il raffronto tra il Patrimonio Netto e il risultato netto desumibile dal bilancio civilistico dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ed i corrispondenti valori riportati nel Bilancio Consolidato di Gruppo, è riepilogato come segue:

Valori in migliaia di Euro

	Esercizio 2017		Esercizio 2016	
	Patrimonio Netto complessivo del risultato	Risultato d'esercizio	Patrimonio Netto complessivo del risultato	Risultato d'esercizio
Patrimonio netto e risultato d'esercizio della società controllante	48.314	833	47.481	195
Patrimoni netti e risultati d'esercizio delle società controllate	410	-2.079	2.489	827
<i>Rettifiche di Consolidamento:</i>				
a) Eliminazione valore netto delle partecipazioni iscritte nel bilancio della controllante e delle società controllate	-410	-	-2.489	-827
b) Eliminazione dei dividendi	-	-	-	-
c) Eliminazione delle operazioni infragruppo	-	-	-	-
d) Eliminazione plusvalenze nette intercompany				
<i>Fusione Catullo Park</i>	-9.331	140	-9.471	140
<i>Conferimento D'Annunzio</i>	-106	2	-260	2
<i>Scissione D'Annunzio</i>	-2.133	152	-2.133	152
<i>Cessioni cespiti</i>	264	-23	286	1
e) Eliminazione delle svalutazioni		2.079		
Patrimonio netto e risultato d'esercizio del gruppo	37.007	1.104	35.904	490
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di spettanza di terzi	-	-	-	-
Patrimonio netto e risultato d'esercizio come riportati nel bilancio consolidato	37.007	1.104	35.904	490

La posizione finanziaria di gruppo risulta positiva con giacenze al netto dei finanziamenti e dei depositi al 31.12.2017 ammontante complessivamente a € 15.611 mila.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività ed aree geografiche

Ripartizione dei ricavi

Valori in migliaia di Euro

Ricavi tipici	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Ricavi aeronautici indiretti	6.729	8.140
Ricavi aeronautici diretti	23.912	18.508
Ricavi da sub concessioni	7.430	7.683
Ricavi da parcheggi	4.079	3.705
Ricavi per altri servizi resi	228	221
Totale	42.378	38.257

Tutti i ricavi si riferiscono a proventi per servizi resi sul territorio nazionale.

Suddivisione degli interessi e degli altri oneri finanziari tra prestiti obbligazionari, debiti verso banche ed altri

Sono iscritti in bilancio per € 243 mila e comprendono:

Valori in migliaia di Euro

Interessi ed altri oneri finanziari	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Interessi e oneri bancari	35	48
Interessi passivi addizionale comunale	191	178
Interessi passivi diversi	17	15
TOTALE	243	241

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Non si rilevano elementi di ricavo /costo la cui entità o incidenza possa essere definita eccezionale per importo o natura.

Numero medio dei dipendenti suddiviso per categorie

Il numero medio dei dipendenti ripartito per categoria è di seguito evidenziato:

Numero medio dipendenti	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Operai	48	42
Impiegati quadri intermedi	141	138
Dirigenti	4	2
TOTALE	193	182

Ammontare dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci

Cumulativamente per ciascuna categoria, l'ammontare in migliaia di Euro dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci della impresa controllante anche per lo svolgimento dei loro incarichi nelle altre imprese incluse nel consolidamento è il seguente:

Valori in migliaia di Euro

	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Emolumenti Amministratori	166	190
Emolumenti collegio sindacale	94	94

Strumenti finanziari

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Immobilizzazioni finanziarie iscritte a un valore superiore al loro fair value

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio la società ha intrattenuto rapporti commerciali e finanziari con le società controllate e collegate. Tutte le operazioni sono state concluse a normali condizioni di mercato. In particolare si segnala che i rapporti intercorsi con le società del gruppo sono stati principalmente di ordinaria natura commerciale e finanziaria ed essenzialmente volti a conseguire economie e sinergie e in particolare per Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a garantire la continuità aziendale e per la Avio Handling S.r.l. a garantirne la liquidazione volontaria in bonis.

Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale con rischi o benefici significativi

Non si segnalano particolari accordi effettuati dalla Gruppo e non risultanti dallo stato patrimoniale che possano comportare rischi o benefici significativi.

Corrispettivi spettanti alla società di revisione

Valori in migliaia di Euro

	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Emolumenti società di revisione	30	30
di cui revisione legale ex art. 14 D.Lgs 39/2010	25	25
di cui certificazione 248 e altri servizi	5	5

Partecipazioni

- a) Imprese incluse nel consolidamento col metodo integrale:
- Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A., con sede in Montichiari (BS), Capitale Sociale € 3.000.000, il cui valore iscritto in bilancio risulta essere pari a circa € 30.000 mila, azioni detenute pari all'intero capitale sociale.
- b) Imprese incluse nel consolidamento con il metodo proporzionale
- NESSUNA
- c) Altre partecipazioni non consolidate valutate con il metodo del patrimonio netto:
- Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione, con sede in Sommacampagna (VR), Capitale Sociale € 3.000.000, il cui valore iscritto risulta essere pari a € zero, quote detenute pari al 100% del capitale sociale.
- d) altre partecipazioni in imprese controllate e collegate:
- NESSUNA

Altre informazioni

Imposte correnti differite e anticipate

Sulla base delle prospettive reddituali del gruppo, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presumono possano generarsi nei prossimi cinque esercizi. Sulla base di tali conteggi si è ritenuto corretto accertare crediti per imposte anticipate IRES/IRAP per complessivi € 9.436.000 di cui € 9.368.000 relative all'IRES e € 68.000 relative all'IRAP.

Vengono espone le differenze temporanee deducibili ed imponibili che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi su cui è stata applicata un'aliquota IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%.

Si rileva che a fronte di crediti per imposte anticipate per € 9.436.000, accertati considerando un orizzonte temporale ridotto ai prossimi cinque anni, i crediti teorici per imposte anticipate sulle differenze temporanee deducibili/imponibili della società ammonterebbero a circa € 17.841 mila di cui circa € 17.759 mila relativi a crediti per imposte anticipate IRES al netto di fondi imposte differite IRAP per circa € 82 mila.

Nel seguito vengono espone:

- le differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi con la conseguente definizione dei crediti per imposte anticipate accertati in bilancio;
- i teorici crediti per imposte anticipate e fondi imposte differite conteggiati sulla base delle differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP rilevabili alla data di chiusura dell'esercizio.

Differenze temporanee ai fini IRES

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	50.262.000

Totale differenze temporanee imponibili	11.254.000
Differenze temporanee nette	39.008.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-8.963.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	-399.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-9.362.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni. Per quel che riguarda le differenze temporanee imponibili relative ai differenti valori contabili e fiscali di alcune immobilizzazioni oggetto di rivalutazione si è ritenuto prudente accertare l'intero valore del differente valore contabile e fiscale non limitandosi al solo rientro degli ammortamenti fiscalmente indeducibili che si genereranno nei prossimi cinque esercizi.

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	50.262.000	34.285.605	4.376.080	11.065.818	423.982	110.515

	Totale		
Differenze temporanee imponibili			
Descrizione		Ammortamenti	Altre
Importo	11.254.000	11.250.765	3.235

Si rileva l'ammontare delle perdite fiscali e del relativo credito per imposte anticipate che si presume possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi:

	Ammontare delle perdite fiscali	Effetto fiscale
Esercizio precedente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	33.027.093	7.926.502
Totale beneficio rilevato	33.027.093	7.926.502
Esercizio corrente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	34.285.605	8.228.545
Totale beneficio rilevato	34.285.605	8.228.545

Applicando l'aliquota IRES del 24% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte anticipate ammontano a circa € 9.368.000.

Differenze temporanee ai fini IRAP

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	7.222.902
Totale differenze temporanee imponibili	1.526.270
Differenze temporanee nette	5.696.632
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-186.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	118.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-68.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.222.902	7.220.848	2.054

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.526.270	1.526.270

Applicando l'aliquota IRAP del 4,2% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte differite ammontano a circa € 68.000.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

	Esercizio 2017	Esercizio 2016
Risultato ante imposte	1.031.403	575.998
Aliquota IRES teorica %	24,00%	27,50%
Imposte sul reddito teoriche	247.537	158.399
Effetto fiscale IRES da variazione IRES	-247.537	-158.399
Effetto fiscale perdite pregresse e ACE	-	-
Effetto fiscalità differita	-287.000	-86.000
IRAP	214.541	171.611
TOTALE	-72.429	85.611

Si rileva che le imposte correnti si compongono di imposta IRAP dell'esercizio per € 214.541. La voce imposte differite/(anticipate) è composta da imposte anticipate pari a € 287.000.

Riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico

Per quanto riguarda la riconciliazione tra l'onere fiscale teorico ed effettivo si rimanda a quanto indicato nelle rispettive note integrative delle società oggetto di consolidamento.

Impegni non risultanti dallo stato patrimoniale

Risultano impegni, garanzie e passività potenziali la cui conoscenza è comunque utile per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria della società.

La loro composizione e la loro natura sono di seguito riportate:

- Fideiussioni bancarie a favore di terzi per complessivi Euro 1.914.421.

Rendiconto finanziario

La società ha predisposto il rendiconto finanziario che rappresenta il documento di sintesi che raccorda le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio nel patrimonio aziendale con le variazioni nella situazione finanziaria; esso pone in evidenza i valori relativi alle risorse finanziarie di cui l'impresa ha avuto necessità nel corso dell'esercizio nonché i relativi impieghi.

In merito al metodo utilizzato si specifica che la stessa ha adottato, secondo la previsione dell'OIC 10, il metodo indiretto in base al quale il flusso di liquidità è ricostruito rettificando il risultato di esercizio delle componenti non monetarie.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico. In ogni caso si rimanda ad apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

La Società non rientra in alcuna delle fattispecie sopra indicate.

Composizione del capitale sociale

Alla data del 31 dicembre 2017 il capitale sociale ammontava a € 52.317.408,00 integralmente sottoscritto e versato, suddiviso in n. 2.378.064 azioni ordinarie da nominali € 22,00 cadauna.

Non esistono categorie di azioni diverse da quelle ordinarie.

Nel corso dell'esercizio 2017 non sono state emesse nuove azioni ordinarie e nessuna nuova categoria di azioni.

Sommacampagna, li 13.03.2018

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Paolo Arena

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Relazione sulla gestione al bilancio consolidato di gruppo al 31/12/2017

Sommario

Andamento economico e finanziario del gruppo	3
Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti	5
Scenario di Traffico	8
Analisi dei risultati reddituali e della struttura patrimoniale	12
Informazioni sulle altre Società del gruppo	17
Ambiente, Qualità e Sicurezza	19
Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali	21
Informazioni sulla gestione dei rischi	22
Il Contenzioso	26
Investimenti	30
Rapporti con parti correlate	31
Attività di ricerca e sviluppo	31
Altre informazioni	31
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione	33

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31/12/2017.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione contabile da parte della società Baker Tilly Revisa S.p.A.

Oggetto del processo di consolidamento, oltre al bilancio della controllante Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA, è il bilancio della società controllata:

<i>Società controllata</i>	<i>data di costituzione</i>	<i>quota %</i>
G.D'Annunzio Handling SpA	14-giu-02	100%

Andamento economico e finanziario del gruppo

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2017 è stato caratterizzato da un rafforzamento della crescita sia in Italia che in tutta l'area Euro.

La ripresa del ciclo economico internazionale si rafforza in un contesto di espansione del commercio mondiale e le prospettive a breve termine anche per le economie emergenti si confermano favorevoli. L'incertezza circa l'orientamento futuro delle politiche economiche nelle aree avanzate e fattori geopolitici internazionali rappresentano tuttavia un fattore di rischio per la crescita mondiale.

Nell'area Euro nel 2017 l'attività economica si è intensificata registrando ritmi più sostenuti rispetto al 2016; sono positive le prospettive di crescita e sono rientrate le aspettative di deflazione anche se l'inflazione rimane bassa (pari al 1,4% nel mese di dicembre).

Secondo le indicazioni disponibili e una stima preliminare da parte dell'Istat, il PIL in Italia, supportato dal proseguimento della fase espansiva della domanda interna, è aumentato dell'1,4% segnando la crescita più alta degli ultimi sette anni.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, i dati ACI Europe¹ mostrano un aumento del traffico passeggeri pari all'8,5% rispetto al 2016 segnando la crescita migliore dal 2004. Nel dettaglio, il traffico UE è cresciuto del 7,7% mentre gli scali extra UE evidenziano una crescita addirittura pari all'11,4%.

In crescita anche il traffico cargo negli aeroporti europei che ha registrato un incremento dell'8,5% rispetto al 2016, a conferma della crescita dell'economia globale in particolare in Europa.

Il numero complessivo dei movimenti aerei è cresciuto del 3,8%, evidenziando un continuo incremento della capacità offerta da parte delle compagnie aeree.

Restringendo l'analisi ai risultati in Italia, il sistema aeroportuale italiano² chiude il 2017 in positivo con 175,4 milioni di passeggeri, 1,1 milioni di tonnellate merci e 1,5 milioni di movimenti aerei. Rispetto al 2016, sono sensibili gli incrementi registrati: la crescita del traffico passeggeri si attesta al 6,4%, dei volumi di merce trasportata al 9,2% e del numero di movimenti aerei al 3,2%.

Sul risultato complessivo del volume di passeggeri ha inciso positivamente sia la crescita del traffico internazionale (+8,5% segmento UE, +7,9% extra UE) che il traffico nazionale (+3%).

Per quanto riguarda i movimenti aerei (+3,2%), si segnala che il tasso di crescita è spinto principalmente dalle destinazioni internazionali (+3,4%), in particolare da quelle extra UE, che si attestano al 4,8%.

¹ ACI Europe (Airports Council International) Press Release 6 febbraio 2018

² Assaeroporti Comunicato Stampa 24 gennaio 2018

Gli aeroporti di Verona e Brescia, nel 2017 hanno movimentato complessivamente 3,1 milioni di passeggeri (+10 % rispetto al 2016), e 38,8 mila tonnellate di merci (+34 % rispetto al 2016).

La crescita del traffico passeggeri è significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano; lo scalo di Verona negli ultimi 12 mesi rafforza il trend di crescita registrato negli ultimi 3 anni, periodo in cui il traffico passeggeri è costantemente cresciuto con un CAGR pari a + 9%.

Per quanto riguarda il traffico merci, la forte crescita del 2017 è legata alle attività di SW Italia e Silk Way West Airlines avviate nel mese di marzo 2017 sullo scalo di Brescia.

Dal punto di vista economico, il Gruppo nel 2017 ha raggiunto ricavi pari a € 44,7 milioni con un incremento di € 3,8 milioni (+9,3%) rispetto all'esercizio precedente grazie principalmente all'aumento del traffico.

Il risultato operativo a livello di EBITDA , pari a € 7,7 milioni mostra una lieve flessione di € 0,3 milioni rispetto al 2016.

Il risultato netto, pari a un utile di € 1,1 milioni, è in miglioramento di € 0,6 milioni rispetto al 2016.

La compagine azionaria della Capogruppo nel 2017 vede l'uscita della provincia di Vicenza; i Soci primari risultano essere Aerogest con una quota del 47,02% e Save Spa con il 40,82%.

Si ricorda che in Aerogest i Soci risultano essere Camera di Commercio di Verona, Provincia di Verona, Comune di Verona e Provincia di Trento.

L'Assemblea della Catullo SpA ha nominato nel mese di aprile 2017 il nuovo Consiglio di Amministrazione, che avrà mandato triennale, confermando Paolo Arena alla Presidenza e il Dott. Michele Cazzanti come Amministratore Delegato; la stessa Assemblea ha nominato il nuovo Collegio sindacale con durata triennale.

Si segnala che, a seguito dell'approvazione tecnica del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona da parte di ENAC avvenuto nel mese di dicembre 2015 e dell'avvio della relativa procedura di Valutazione d'Impatto ambientale nel 2016, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il Decreto di VIA n. 191 del 27/07/2017 relativo allo scalo di Verona, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 17/08/2017.

Nel 2017 si è inoltre concluso l'iter di conversione dei Certificati degli Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari ai sensi del Reg. Eu.139/2014, con il rilascio del Certificato allo scalo di Verona il 10/08/17 e allo scalo di Brescia il 23/11/17.

Le certificazioni consegnate attestano che l'organizzazione della società concessionaria, le procedure operative e tutte le infrastrutture e gli impianti aeroportuali sono conformi ai requisiti contenuti nel Regolamento comunitario.

Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti

Concessione per la gestione totale degli scali di Verona e Brescia

A seguito dell'espletamento della procedura di Valutazione d'Impatto ambientale in sede statale, come previsto dall'art. 23 e seguenti del Dlgs. 152/06, in data 27/07/17 è stato emanato – da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - il Decreto Ministeriale di Compatibilità Ambientale del Master Plan 2015-2030 dell'Aeroporto di Verona.

In data 17/11/17 ENAC ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio della procedura di conformità urbanistica.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, sono stati presentati ad ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano quadriennale degli Interventi. Il Piano di Sviluppo è stato approvato in linea tecnica il 26/07/17.

Torre di controllo – controllo del traffico aereo

Per quanto riguarda la nuova Torre di Controllo di Verona Villafranca, ENAV ha concluso l'iter delle bonifica bellica del Sito e prevede che la struttura con tutte le pertinenze tecnologiche sia attiva dal 2023.

Contratto di Programma e sistema di tariffazione dei servizi aeroportuali svolti in regime di esclusiva

Le Società di gestione aeroportuale possono accedere alla stipula del Contratto di Programma solo dopo la chiusura del bilancio del primo esercizio effettuato in regime di gestione totale.

Si segnala che dall'esercizio 2011 sono intervenute rilevanti e numerose modifiche nel settore dell'aviazione civile a seguito dell'adozione del DL n.201/11 c.d. Salva Italia, come convertito con modificazioni con la legge n. 214/11, nonché del DL n. 216/11, c.d. Milleproroghe, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e da ultimo del DL n. 1/12, c.d. Liberalizzazioni, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e del DL n. 5/12, c.d. Semplificazioni, convertito con la legge n. 35/2012, e Legge di Stabilità 2013 art. 1 comma 388.

Con tali disposizioni si è principalmente:

- a) introdotta e regolamentata la figura dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che, facendo seguito al lungo confronto politico e legislativo iniziato nel 1995, viene ad incidere in misura rilevante sugli assetti e sulle competenze istituzionali, assumendo, quale Autorità indipendente, ampi poteri di regolazione e di controllo dell'intero settore dei trasporti, ivi compreso quello aeroportuale;
- b) recepita la Direttiva 2009/12/CE sui diritti aeroportuali, riformando l'intero sistema di regolazione economica del settore aeroportuale, anche in relazione agli aeroporti sotto la soglia di 5 milioni di passeggeri. Le funzioni di Autorità di Vigilanza sono in capo all'Autorità dei Trasporti.

L' Autorità di Regolazione dei Trasporti è operativa dal 15 gennaio 2014 e in data 22 settembre 2014 ha approvato tre modelli di regolazione dei diritti aeroportuali disponendo la loro pubblicazione sul sito.

I modelli di regolazione riguardano, rispettivamente, gli aeroporti con volumi di traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri per anno, quelli con volumi di traffico compresi tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri per anno ed infine gli aeroporti con volumi di traffico annuo inferiore ai tre milioni di passeggeri per anno.

Tutti i modelli sono stati elaborati secondo i criteri indicati dalla Direttiva 2009/12/CE e prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una consultazione obbligatoria tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

Il nuovo iter che conduce alla sottoscrizione del Contratto di Programma prevede le seguenti fasi:

- le Società di gestione presentano a ENAC una proposta di Piano quadriennale degli investimenti, previsioni del traffico, Piano della qualità e della tutela ambientale. ENAC, espletata l'istruttoria, rilascia parere favorevole propedeutico all'avvio della consultazione con l'utenza aeroportuale e alla implementazione da parte del gestore dei Modelli tariffari elaborati da ART;
- i gestori notificano all'ART (7 giorni prima dell'avvio della consultazione) l'intenzione di dare avvio alla procedura di consultazione finalizzata all'aggiornamento dei diritti aeroportuali e avviano la procedura di consultazione con pubblicazione della documentazione prescritta sul proprio sito web fissando la data di pubblica audizione non prima di 30 giorni dalla suddetta pubblicazione;
- i gestori, terminata la consultazione e tenuto conto delle posizioni espresse dagli utenti, elaborano la proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali, pubblicandola sul proprio sito e comunicandola all'ART;
- ART entro 40 giorni dalla pubblicazione della proposta definitiva dei diritti aeroportuali pubblicata dal gestore sul proprio sito ne verifica la conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali;
- ENAC stipula il Contratto di Programma con il gestore aeroportuale e trasmette la documentazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze ai fini dell'emanazione del decreto interministeriale.

La Capogruppo nel corso del 2016 ha espletato tutte le attività previste dall'istruttoria per l'Aeroporto di Verona e in data 20 settembre 2016 ART, con Delibera 110/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società, condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, da recepire in una nuova proposta da sottoporre ad ART entro 45 giorni dalla pubblicazione della Delibera stessa. L'ART ha altresì prescritto di applicare in via temporanea, con entrata in vigore in data 5 ottobre 2016, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione con gli Utenti chiusa il 5 agosto 2016.

A seguito dell'invio da parte della Società della nuova proposta tariffaria per il periodo 2016-2019 aggiornata con il recepimento dei correttivi richiesti, ART in data 8 novembre 2016, con Delibera 128/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali.

La Capogruppo in data 29 novembre 2016 ha infine sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 per l'Aeroporto di Verona.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, i diritti aeroportuali attualmente in vigore e con decorrenza dal 6 settembre 2014 sono aggiornati con l'inflazione programmata del 2014 così come disposto dal DM n. 259 del 30 maggio 2014.

Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree

Sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea del 4 aprile 2014 è stata pubblicata la Comunicazione della Commissione recante orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03). Le nuove linee guida, adottate con l'obiettivo di garantire migliori collegamenti tra le regioni e la mobilità dei cittadini europei, riducendo al minimo le distorsioni della concorrenza nel mercato unico, spaziano dagli aiuti di Stato per gli investimenti in infrastrutture aeroportuali al sostegno diretto al lancio di nuove rotte. In particolare, le nuove linee guida definiscono i termini massimi di aiuto ammissibili, a seconda delle dimensioni dell'aeroporto, puntando a garantire il giusto mix tra investimenti pubblici e privati. Sul fronte dei vettori, sono previsti aiuti di avviamento per lanciare una nuova rotta aerea purché rimangano limitati nel tempo.

Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori

In data 2 ottobre 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato sul proprio sito le Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9.

Tale norma prevede in particolare che "... I gestori di aeroporti che erogano contributi, sussidi o ogni altra forma di emolumento ai vettori aerei in funzione dell'avviamento e sviluppo di rotte destinate a soddisfare e promuovere la domanda nei rispettivi bacini di utenza, devono esperire procedure di scelta del beneficiario che siano trasparenti e tali da garantire la più ampia partecipazione dei vettori potenzialmente interessati (...) e comunicano all'Autorità di regolazione dei trasporti e all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile l'esito delle procedure previste dal comma 14, ai fini della verifica del rispetto delle condizioni di trasparenza e competitività".

Con l'adozione del Decreto dell'11 agosto 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha modificato le precedenti linee guida del 2/10/2014 e l'originaria disciplina di attuazione dell'art.13, commi 14 e 15 del DL 145/2013, regolamentando ex novo la fattispecie per l'incentivazione e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei Vettori.

Secondo parere legale l'ambito oggettivo di applicazione delle seconde Linee Guida è limitato alle incentivazioni che non soddisfano il c.d. test MEO e che, in quanto tali, costituiscono aiuti di Stato, fermo restando che gli incentivi per l'avvio e/o lo sviluppo di rotte aeree non disciplinati dalle seconde Linee Guida continuano ad essere concessi sulla base di criteri oggettivi e trasparenti.

La Capogruppo ha proceduto alla pubblicazione sul proprio sito della policy commerciale relativa sia allo scalo di Verona che di Brescia.

Scenario di Traffico

Gli Aeroporti Sistema del Garda (Verona & Brescia) si posizionano, nello scenario sopra esposto, con i seguenti dati:

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
Passeggeri Verona	3.099.142	2.807.345	10,4%
Passeggeri Brescia	13.821	19.239	-28,2%
TOTALE	3.112.963	2.826.584	10,1%
Cargo Verona (tons)	4.005	4.452	-10,0%
Cargo Brescia (tons)	34.781	24.416	42,5%
TOTALE	38.786	28.868	34,4%

Scalo di Verona

L'aeroporto di Verona nel 2017 ha movimentato 3.099.142 passeggeri, registrando un incremento del 10,4% rispetto all'anno precedente significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano. L'offerta posti è aumentata del 5,4%, sostenuta da un load factor medio del 76%, in crescita di 4 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Il 2017 conferma la vocazione internazionale dello scalo con uno share di traffico del 66%, contro il 33% del domestico e dell'1% tra transiti e aviazione generale.

Lo sviluppo del traffico è stato principalmente caratterizzato dai seguenti fattori:

- *Sviluppo base Volotea*. La compagnia aerea, con l'inserimento del terzo aeromobile basato sullo scalo di Verona, ha lanciato nella summer quattro nuove destinazioni (Lampedusa, Mikonos, Minorca e Cork) raggiungendo la quota di 17 collegamenti dallo scalo veronese e potenziando rispetto al 2016 il suo traffico di circa 90.000 passeggeri;
- *Ryanair* che risulta essere il vettore con l'incremento maggiore in termini assoluti di passeggeri. Con tre nuove rotte stagionali per la Germania (Amburgo, Norimberga, Berlino) e due nuove rotte annuali per la Spagna (Madrid e Siviglia), ha prodotto un incremento complessivo di quasi 100.000 passeggeri;
- *Consolidamento base Neos*. Primo vettore leisure, ha trasportato 36.000 passeggeri in più rispetto allo scorso anno. Nel mese di dicembre Neos ha acquisito in flotta un 787 Dreamliner della Boeing, il primo in uso ad una compagnia italiana: il vettore ha scelto Verona come base operativa per la manutenzione di questo aeromobile presso l'hangar dell'aeroporto Catullo;
- *Potenziamento mercati dell'est europeo*. L'incremento delle frequenze di Blue Panorama e la nuova operazione di Fly Ernest su Tirana, hanno potenziato la rotta di 17.000 passeggeri rispetto al 2016. L'operatività di Fly One e Air Moldova hanno contribuito alla crescita della destinazione Chişinău per altri 8.000 passeggeri rispetto al precedente anno;
- *Ripresa del mercato Egitto*. L'andamento del traffico charter è stato condizionato positivamente dalla ripresa del Mar Rosso, che ha registrato un incremento di 41.000 passeggeri rispetto al 2016, a fronte di altri mercati che invece hanno subito una lieve flessione, come ad esempio Israele;
- *Crescita dei voli di lungo raggio*. Il lancio della nuova rotta Salalah in Oman si aggiunge al ventaglio di mercati long-haul già serviti come Cuba, Messico, Maldive, Tanzania, Rep. Dominicana, Madagascar, Jamaica e Kenya, per un totale di 10 destinazioni. Il segmento cresce del +21%, pari a 11.000 i passeggeri in più rispetto al 2016.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2017 dello scalo di Verona che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
PASSEGGERI	3.099.142	2.807.345	10,4%
<i>in dettaglio</i>			
LINEA	2.729.317	2.433.834	12,1%
CHARTER	348.006	341.154	2,0%
AVIAZIONE GENERALE	6.500	6.154	5,6%
TRANSITI	15.319	26.203	-41,5%
MOVIMENTI	30.392	28.692	5,9%
<i>in dettaglio</i>			
AVIAZIONE COMMERCIALE	26.981	25.675	5,1%
AVIAZIONE GENERALE	3.411	3.017	13,1%
CARGO (tons)	4.005	4.452	-10,0%

Sono stati più di 50 i vettori operanti nel 2017; tra questi i primi tre (Volotea, Ryanair e Neos) registrano una market share che passa dal 36% del 2016 al 42% nel 2017 sul traffico passeggeri.

Tra i vettori con le performance migliori nel 2017, oltre alle già citate Volotea (+21%), Ryanair (+55%) e Neos (+13%), sono da evidenziare le ottime performance di Blue Panorama (+20%), Air Dolomiti (+18%), Siberia Airlines (+10%) ed EasyJet (+11%).

VEITTORE	Passeggeri 2017	Passeggeri 2016	Δ % su 2016
VOLOTEA	525.770	435.430	21%
RYANAIR LTD	452.371	292.532	55%
NEOS	316.058	279.941	13%
ALITALIA	196.012	201.506	-3%
MERIDIANA FLY SPA	182.285	219.518	-17%
BRITISH AIRWAYS	133.790	133.847	0%
AIR DOLOMITI	132.496	112.679	18%
SIBERIA AIRLINES	131.951	120.400	10%
EASYJET AIRLINE	121.403	109.388	11%
LUFTHANSA	110.354	101.642	9%
BLUE PANORAMA	94.950	79.356	20%
THOMSONFLY	76.341	92.210	-17%
TRANSAVIA AIRLINES	67.961	55.360	23%
ALBASTAR	64.823	40.249	61%
AIR MOLDOVA	52.908	61.472	-14%
ALTRI	417.850	439.458	-5%
TRANSITI	15.319	26.203	-42%
AV GENERALE	6.500	6.154	6%
TOTALE	3.099.142	2.807.345	10%

L'Egitto è il mercato in maggior crescita, movimentando 69.000 passeggeri (+151% vs 2016), seguito dal mercato tedesco (+37%) e da quello albanese (+18%). Con oltre 1 milione di passeggeri trasportati, il mercato domestico resta saldamente il primo mercato per volumi, seguito dal mercato UK (541.000 passeggeri) e dalla Germania (323.000 passeggeri).

STATO	Passeggeri 2017	Passeggeri 2016	Δ % su 2016
EGITTO	68.615	27.302	151%
GERMANIA	323.409	236.588	37%
ALBANIA	118.608	100.867	18%
ITALIA	1.021.700	893.169	14%
SPAGNA	194.196	176.681	10%
MOLDOVA	93.340	85.375	9%
FEDERAZIONE RUSSA	152.383	142.560	7%
GRECIA	109.447	102.890	6%
GRAN BRETAGNA	541.943	547.863	-1%
ISRAELE	70.519	78.120	-10%
ALTRI	383.163	383.573	0%
TRANSITI	15.319	26.203	-42%
AV GENERALE	6.500	6.154	6%
TOTALE	3.099.142	2.807.345	10%

Si segnalano, infine, i nuovi voli introdotti nel corso del 2017:

- Alitalia: Catania (aumento frequenze nella summer), Ibiza (stagionale)
- Blue Panorama: Lampedusa, Tirana (aumento frequenze)
- CSA: Praga (stagionale)
- Fly Ernest: Tirana
- Lufthansa: Francoforte (aumento frequenze)
- Mistral: Cefalonia (stagionale), Corfù (stagionale), Tivat (stagionale), Zante (stagionale)
- Neos: Malè, Montego Bay, Salalah (stagionale)
- Norwegian: Oslo (stagionale)
- Ryanair: Amburgo (stagionale), Berlino (stagionale), Madrid, Norimberga (stagionale), Siviglia
- Siberian Airlines: San Pietroburgo
- Volotea: Cork, Lampedusa, Mikonos, Minorca

Scalo di Brescia

Il dato relativo al cargo movimentato presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari ha registrato nel 2017 34.781 tonnellate, mostrando un miglioramento rispetto all'anno precedente del 42%.

Analizzando i dati nel dettaglio, il traffico cargo per via aerea, con oltre 11.000 tonnellate, ha registrato un aumento di oltre 7 volte rispetto alle merci movimentate nel 2016 grazie alle attività di SW Italia e Silk Way West Airlines iniziate nel mese di marzo 2017.

I volumi via camion sono in crescita di circa l'11% rispetto al 2016, sia grazie al buon andamento di Lufthansa Cargo, soprattutto nella prima parte dell'anno, che grazie ai collegamenti generati dai voli del Gruppo Silk in connessione stradale con altri scali.

La Posta, che rappresenta una importante porzione di traffico con 16.570 tonnellate ha registrato una flessione del 2% rispetto l'esercizio precedente, con un calo più accentuato nella prima parte dell'anno e

un parziale recupero nel secondo semestre grazie all'incremento dei volumi generati dal segmento e-commerce.

In riferimento ai risultati di traffico passeggeri di Brescia, i passeggeri transitati nel 2017 sono stati 13.821.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2017 dello scalo di Brescia che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2017	2016	% 2017/2016
PASSEGGERI	13.821	19.239	-28%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	8.146	13.165	-38%
A VIAZIONE GENERALE	5.675	6.074	-7%
MOVIMENTI	8.180	8.507	-4%
CARGO (tons)	34.781	24.416	42%

Analisi dei risultati reddituali e della struttura patrimoniale

L'esercizio 2017 si chiude con un utile consolidato di € 1.103.862, mostrando un miglioramento € 613.475 rispetto al risultato dell'esercizio precedente.

Le principali variazioni patrimoniali hanno riguardato le seguenti grandezze:

- le attività immobilizzate, pari a € 65,5 milioni, sono in linea con l'esercizio precedente.
- i crediti, pari a € 22,2 milioni, sono aumentati di € 0,3 milioni. Nel dettaglio i maggiori scostamenti:
 - i crediti verso clienti in incremento di € 0,6 milioni in relazione anche a maggiori ricavi rispetto all'esercizio precedente;
 - i crediti verso erario sono in decremento di € 0,7 milioni;
- i debiti, pari a € 51 milioni, sono diminuiti di € 0,5 milioni; a tal proposito si segnalano i debiti verso banche in riduzione di € 0,5 milioni.
- il capitale circolante netto è negativo per € 21,4 milioni (inclusi ratei/risconti), in incremento di € 1,5 milioni rispetto al valore registrato nel precedente esercizio in particolare per maggiore liquidità.
- la posizione finanziaria netta, che evidenzia un saldo positivo di € 15,6 milioni, è in incremento di € 3,0 milioni rispetto al 2015.

€/000	31/12/2017	31/12/2016	Variazione
Disponibilità liquide	16.611	14.133	2.478
Debiti vs istituti di credito a breve	-500	-500	0
PFN a breve	16.111	13.633	2.478
Debiti vs istituti di credito a m/l	-500	-1.000	500
PFN a m/l	-500	-1.000	500
PFN complessiva	15.611	12.633	2.978

In termini economici il bilancio consolidato ha evidenziato le seguenti variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- il valore della produzione, pari a € 44,7 milioni, è aumentato di € 3,8 milioni rispetto a quello registrato nello scorso esercizio principalmente grazie allo sviluppo del traffico.
- i costi del personale, pari a € 11,3 milioni, sono in incremento di € 1,3 milioni rispetto al 2016. Si segnalano, per quanto riguarda la Società Gabriele D'Annunzio Handling, maggiori costi per € 0,8 milioni dovuti in parte a maggiore organico, assunto a tempo determinato, per l'incremento dell'attività cargo e in parte al mancato beneficio del Contratto di Solidarietà di tipo difensivo cessato in data 30/06/2016.
- i costi operativi, pari a € 25,8 milioni, presentano un incremento di € 2,8 milioni rispetto allo scorso esercizio. Si segnala in particolare, per quanto riguarda la Società Aeroporto Valerio Catullo, l'incremento del canone di concessione aeroportuale di € 1,1 milioni a seguito dell'entrata in vigore del Contratto di Programma nell'ultimo trimestre del 2016 sullo scalo di Verona.

- l'EBIT migliora di € 0,2 milioni, attestandosi su un valore di € 1,2 milioni.
- la gestione finanziaria, pari a € 145 mila, è sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente.
- le rettifiche di valore di attività finanziarie, pari a € 58 mila, risentono dello stanziamento del Fondo oneri di liquidazione di Avio Handling.
- la fiscalità è positiva per € 72 mila e si riferisce a:
 - imposte a carico dell'esercizio pari a circa € 215 mila;
 - imposte anticipate pari a € 287 mila derivanti dal riporto ed utilizzo di perdite fiscali, oltre che di differenze temporanee, che, sulla base delle prospettive reddituali, si ritiene possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi a riduzione dell'onere fiscale.

L'attività dell'esercizio ha generato risorse finanziarie per € 2,5 milioni. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

Si rimanda allo specifico allegato per l'esposizione del rendiconto finanziario.

Di seguito si forniscono gli schemi di stato patrimoniale riclassificato secondo il "criterio finanziario" e di conto economico.

STATO PATRIMONIALE	<i>31/12/2017</i>	<i>31/12/2016</i>	<i>31/12/2015</i>
Immobilizzazioni immateriali	€ 2.019.971	€ 1.835.112	€ 1.850.897
Immobilizzazioni materiali	€ 63.357.067	€ 63.568.132	€ 63.183.285
Immobilizzazioni finanziarie	€ 86.255	€ 154.118	€ 1.074.253
Totale Immobilizzazioni	€ 65.463.293	€ 65.557.362	€ 66.108.435
<i>Liquidità differite</i>	€ 22.425.095	€ 22.303.436	€ 27.652.084
Crediti	€ 22.200.982	€ 21.891.716	€ 27.211.372
Entro	€ 12.433.224	€ 12.359.922	€ 17.595.885
Oltre	€ 9.767.758	€ 9.531.794	€ 9.615.487
Ratei e risconti attivi	€ 224.113	€ 411.720	€ 440.712
<i>Liquidità immediate</i>	€ 16.610.514	€ 14.132.709	€ 13.652.031
Totale attivo circolante	€ 39.035.609	€ 36.436.145	€ 41.304.115
Totale attivo	€ 104.498.902	€ 101.993.507	€ 107.412.550

Mezzi propri	€ 37.007.432	€ 35.903.568	€ 35.413.181
Debiti a medio/lungo	€ 16.846.933	€ 16.263.888	€ 18.864.957
Fondi per rischi ed oneri	€ 13.069.855	€ 12.057.418	€ 13.561.312
TFR	€ 3.277.078	€ 3.206.470	€ 3.803.645
Debiti oltre	€ 500.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000
Debiti a breve	€ 50.644.537	€ 49.826.051	€ 53.134.412
Debiti entro	€ 50.471.892	€ 49.497.609	€ 52.900.269
Ratei e risconti passivi	€ 172.645	€ 328.442	€ 234.143
Totale passivo	€ 104.498.902	€ 101.993.507	€ 107.412.550

CONTO ECONOMICO	<i>31/12/2017</i>	<i>31/12/2016</i>	<i>31/12/2015</i>
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 42.378.410	€ 38.257.395	€ 36.294.097
Altri ricavi e proventi	€ 2.310.706	€ 2.622.025	€ 2.393.455
Totale valore della produzione	€ 44.689.116	€ 40.879.420	€ 38.687.552
Costi per il personale	€ 11.256.955	€ 9.908.849	€ 9.675.499
Costi operativi	€ 25.758.415	€ 22.952.752	€ 23.042.918
EBITDA	€ 7.673.746	€ 8.017.819	€ 5.969.135
Ammortamenti	€ 4.876.125	€ 5.304.876	€ 5.811.890
Accantonamenti e svalutazioni	€ 1.562.657	€ 1.710.322	€ 3.006.391
EBIT	€ 1.234.964	€ 1.002.621	-€ 2.849.146
Proventi e Oneri finanziari	-€ 145.352	-€ 191.484	-€ 333.059
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-€ 58.209	-€ 235.139	-€ 142.582
Risultato prima delle imposte	€ 1.031.403	€ 575.998	-€ 3.324.787
Imposte	-€ 72.459	€ 85.611	-€ 3.733.538
Utile (Perdita) dell'esercizio	€ 1.103.862	€ 490.387	€ 408.751

Di seguito si riepilogano i principali indicatori di redditività, di solidità patrimoniale e di liquidità, evidenziando gli scostamenti rispetto all'esercizio precedente.

Indicatori economici

ROE	2017	2016	2015
Risultato netto	3%	1%	1%
Mezzi propri			

ROI	2017	2016	2015
Risultato Operativo	1%	1%	-3%
Capitale investito			

ROS	2017	2016	2015
Risultato Operativo	3%	3%	-8%
Ricavi vendite e prestazioni			

La "Redditività del capitale proprio" (ROE), determinata dal rapporto tra il risultato netto e il patrimonio netto, è stata pari, nell'esercizio 2017, al +3%, in incremento rispetto all'anno precedente.

La "Redditività della gestione tipica" dell'azienda (ROI), determinata dal rapporto tra il risultato operativo ed il capitale investito, si è attestata al +1%, in linea con il 2016.

La "Redditività delle vendite" (ROS), calcolata come rapporto tra il risultato operativo ed i ricavi delle vendite, si è attestata al +3%, anch'essa in linea con l'esercizio precedente.

Indicatori patrimoniali (o di solidità)

Indice di autonomia patrimoniale:	2017	2016	2015
Patrimonio netto	35%	35%	33%
Patrimonio netto + Passività			

Rapporto di indebitamento:	2017	2016	2015
Passività	1,82	1,84	2,03
Patrimonio netto			

Indice di copertura delle immob.ni:	2017	2016	2015
Patr. netto + Passività non correnti	82%	80%	82%
Immobilizzazioni			

Indice di indipendenza:	2017	2016	2015
Passività	65%	65%	67%
Patrimonio netto + Passività			

Indicatori di liquidità

Indice di liquidità primaria:	2017	2016	2015
Liqu. Imm. + Liqu. Diff.	0,77	0,73	0,78
Passività correnti			

Indice di liquidità:	2017	2016	2015
Liquidità Immediate	33%	28%	26%
Passività correnti			

Informazioni sulle altre Società del gruppo

La Catullo SpA controlla direttamente le Società Gabriele D'Annunzio Handling SpA e Avio Handling Srl in liquidazione, in relazione alle quali esercita anche attività di direzione e coordinamento ai sensi degli artt. 2497 e seguenti, c.c. Tale attività consiste nell'indicazione degli indirizzi strategici generali ed operativi e prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria, del personale, societari, di controllo e di information technology. Quanto sopra consente sia di realizzare economie di scala, sia di avere un maggior coordinamento e controllo gestionale.

Ai sensi dell'art. 2497-bis, ultimo comma, c.c., si informa che nel corso dell'esercizio 2017 la Capogruppo ha posto in essere con dette Società controllate ordinarie operazioni di carattere commerciale e finanziario, precisando che l'attività di direzione e coordinamento esercitata non ha sortito effetti sulla definizione contrattuale di tali operazioni.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 2497-ter del Codice Civile, viene dato atto che le decisioni assunte dai competenti organi delle società controllate, qualora influenzate dalle attività di direzione e coordinamento svolte dall'azionista di controllo, sono state intraprese unicamente nell'interesse di garantire la continuità aziendale o la loro chiusura in bonis.

Peraltro va evidenziato che nell'espletamento delle loro funzioni i competenti organi delle Società hanno potuto tener conto e trarre giovamento dal sostegno finanziario e organizzativo garantito dalla capogruppo, presupposto della prospettiva di continuazione della loro attività di impresa.

Si segnala che nel mese di dicembre 2017, a seguito della conclusione della liquidazione, la controllata ADG Engineering S.r.l. è stata cancellata dal Registro delle Imprese di Verona.

La Società **Gabriele D'Annunzio Handling SpA**, società di handling passeggeri e cargo che opera sullo scalo di Brescia Montichiari, ha chiuso l'esercizio 2017 con una perdita di € 2.078.967 in flessione di € 2,9 milioni rispetto lo scorso esercizio.

In termini patrimoniali ed economici il bilancio di Gabriele D'Annunzio Handling ha evidenziato le seguenti variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- le attività immobilizzate, pari a € 0,4 milioni, sono in incremento di € 0,2 milioni principalmente per effetto degli investimenti.
- i crediti, pari a € 2,2 milioni, sono diminuiti di € 1,9 milioni; a riguardo si segnalano i crediti verso imprese controllanti in decremento di € 1,7 milioni.
- i debiti, pari a € 1,7 milioni, sono in linea con il dato dell'esercizio precedente.
- il valore della produzione, pari a € 4,7 milioni, è in miglioramento di € 0,3 milioni; si evidenzia che la voce "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" aumenta di € 0,7 milioni grazie all'incremento dell'attività cargo. La voce "Altri ricavi e proventi" diminuisce invece di € 0,5 milioni: a tal proposito si ricorda che l'esercizio precedente ha risentito positivamente di una sopravvenienza attiva di € 0,6 milioni dovuta alla definizione di un contenzioso.
- i costi della produzione, pari a € 6,9 milioni, aumentano di € 1,2 milioni in particolare nelle voci costi per servizi e costi del personale. L'incremento è dovuto in parte all'incremento dell'attività cargo e in parte al mancato beneficio del Contratto di Solidarietà di tipo difensivo cessato in data 30/06/2016.
- il margine dato dalla differenza tra valore e costi della produzione e pari a - € 2,3 milioni è in flessione di € 1 milione rispetto all'esercizio precedente.
- la gestione finanziaria, positiva per € 34 mila, è in linea con l'esercizio precedente.

- la fiscalità è positiva per € 0,2 milioni grazie ai proventi relativi al consolidamento fiscale delle perdite della Società alla controllante riferite al 2017.

L'attività dell'esercizio ha assorbito risorse finanziarie per € 162 mila. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

Si segnala che l'Assemblea di GDA Handling del 07/06/17 ha approvato la situazione Patrimoniale ed Economica al 31 marzo 2017 ex art. 2446 C.C. della Società, rinviando, ogni decisione in merito alla copertura delle perdite, entro il termine previsto dall'art. 2446 c.c., fermo restando l'adozione degli eventuali opportuni provvedimenti qualora, prima di tale termine, si vengano a verificare le condizioni di cui all'art. 2447 c.c.

La Società **Avio Handling Srl**, in liquidazione da settembre 2012, ha chiuso l'esercizio 2017 in pareggio e mostra un utilizzo parziale del "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto nel bilancio al 31/12/2016 per € 99 mila.

Ambiente, Qualità e Sicurezza

A completamento dell'analisi sin qui svolta, si ritiene opportuno fornire alcune ulteriori informazioni con riferimento al modello di sviluppo intrapreso dalle Società del gruppo, nella convinzione che il rispetto dell'ambiente non sia solo un valore fondamentale per l'uomo ma rappresenti anche un fattore strategico chiave di competitività e sostenibilità delle nostre aziende.

In tema di **ambiente e sicurezza**, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2017 dalla Società Catullo sono state le seguenti:

- Prevenzione incendi: riordino e rinnovo del CPI relativo ai Gruppi Elettrogeni (AVL e area tecnica), ricovero mezzi piazzale aeromobili, aerostazione arrivi (compreso di centrale termica e gruppi elettrogeni) presso l'aeroporto di Verona Villafranca e rinnovo del CPI relativo alle aree tecniche presso l'aeroporto di Brescia Montichiari;
- Monitoraggio qualità dell'aria: effettuato con il supporto di ARPAV Dipartimento di Verona presso la frazione Accademia di Sommacampagna, sia nel periodo estivo che invernale;
- Autorizzazioni ambientali: emessa Autorizzazione Unica Ambientale per l'aeroporto di Brescia Montichiari, relativa allo scarico in corpo idrico superficiale;
- Valutazione dei rischi: per l'aeroporto di Verona, aggiornato il documento di valutazione dei rischi generale e le valutazioni specifiche relative a: rischio incendio, uso di attrezzature munite di videoterminali, approfondimento del rischio chimico con monitoraggio della qualità dell'aria nel sedime aeroportuale (air side e land side), rischio fulminazione / scariche atmosferiche. Per l'aeroporto di Brescia, aggiornato il DVR generale e dei luoghi di lavoro, nonché le valutazioni specifiche relative al rischio incendio, fulminazione / scariche atmosferiche, uso di videoterminali, rischio chimico.

Anche per l'anno 2017, la Catullo ha proseguito il percorso di riduzione delle proprie emissioni in atmosfera di CO₂, iniziato negli anni precedenti.

Nel mese di giugno 2017 è stata rinnovata la Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), confermando anche per l'anno 2017 una riduzione della Carbon Footprint, che è risultata pari a 1,39 kgCO₂/passaggero, con un miglioramento rispetto all'anno base scelto (2012) pari al 14,8%.

Nel corso dell'anno 2017 sono proseguite le attività per la riduzione dei consumi energetici, in particolare sono stati realizzati presso lo scalo di Verona i seguenti interventi:

- Completamento sostituzione delle lampade esistenti con lampade a led nel parcheggio P4;
- Sostituzione delle lampade a ioduri metallici (HQI) con lampade a led sulla pensilina land side dei terminal partenze e arrivi;
- Prosecuzione della sostituzione parziale delle lampade HQI della baia dell'hangar con lampade a LED.
- Sono poi proseguite le attività per la realizzazione degli interventi di completamento della sostituzione delle lampade al sodio presenti presso i piazzali aeromobili degli scali di Verona e Brescia con lampade a led e l'installazione di un impianto fotovoltaico per l'alimentazione di colonnine per la ricarica delle auto elettriche.

Sempre in tema di **ambiente e sicurezza**, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2017 dalla Società D'Annunzio Handling sono state le seguenti:

- Valutazione dei rischi: aggiornato il documento di valutazione del rischio da movimentazione manuale dei carichi e il piano di circolazione/segnaletica per le attività all'interno delle infrastrutture cargo;

- Sopralluoghi con ATS Brescia, a seguito infortuni e per la verifica delle condizioni igienico sanitarie delle aree di lavoro;
- Sanificazione delle infrastrutture cargo (tendostrutture e magazzini) mediante azienda specializzata.

La Società Aeroporto Valerio Catullo è inoltre dotata, dal 2001, della Carta dei Servizi, che comunica al pubblico con dati oggettivi, rilevati secondo metodologie concordate a livello nazionale, i livelli qualitativi e quantitativi delle prestazioni erogate; tale strumento permette di informare il cliente sugli standard di servizio e rendere confrontabili tra i vari scali aeroportuali gli indicatori di qualità.

La Carta dei Servizi viene verificata ed approvata prima della pubblicazione da Enac che, nel corso dell'anno, attraverso la locale Direzione di Aeroporto, procede ad effettuare controlli relativi all'andamento degli indicatori, ai metodi di raccolta degli stessi e, più in generale, al rispetto degli standard qualitativi attesi.

Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali

Nel corso del 2017 la struttura organizzativa della Società Aeroporto Valerio Catullo non ha subito particolari cambiamenti; l'organico FTE in forza al 31/12/2017 è pari a 128,25 FTE unità rispetto ai 127,50 FTE in forza alla medesima data del 2016.

L'organico in forza al 31/12/17 della Società D'Annunzio Handling risulta pari a 69 FTE rispetto all'organico alla medesima data del 2016 di 55 FTE; l'incremento del personale, principalmente con assunzioni a tempo determinato, è dovuto alla gestione delle nuove attività sullo scalo di Brescia.

Si rinvia al paragrafo "Informazioni sulla gestione dei rischi" per quanto riguarda i contenzioni legati al personale ed alla liquidazione delle società partecipate.

La Formazione

Anche per il 2017 si è proceduto ad elaborare un piano annuale della formazione delle Società del gruppo allo scopo di mantenere i training obbligatori e rispondere alle nuove esigenze aziendali al fine di favorire i processi d'innovazione e alle nuove esigenze di efficienza in un'ottica di controllo e contenimento dei costi.

Si ricorda che nel corso del 2017 la Società Aeroporto Valerio Catullo ha ottenuto il rilascio dei nuovi Certificati di Aeroporto per gli scali di Verona e Brescia ai sensi del Regolamento EASA CE 216/2008 e relativa IR UE 139/2014 che stabilisce requisiti e procedure amministrative comuni a tutti gli aeroporti; particolare attenzione è stata posta alla formazione del personale garantendo la progettazione e l'implementazione dei previsti programmi di addestramento nonché la gestione dei corsi effettuati, sia iniziali che di recurrent.

La formazione è stata realizzata sia attraverso i propri formatori interni sia attraverso società di formazione esterne tenendo conto di quanto richiesto dalle varie certificazioni e dalle indicazioni fornite dalle normative in essere attraverso l'utilizzo principalmente di fondi finanziati ai quali la Società ha potuto accedere.

Informazioni sulla gestione dei rischi

Vengono esposti di seguito i principali rischi cui sono potenzialmente esposte le Società del gruppo e le azioni poste in essere in relazione agli stessi.

Rischi di natura operativa

Rischi connessi alla continuità aziendale

Il bilancio consolidato è stato redatto in base ai principi applicabili in condizioni di continuità aziendale.

Il Consiglio di Amministrazione in data 28/09/2015 ha approvato il piano industriale 2015-2021 il cui rispetto è il presupposto della continuità aziendale.

Rischi connessi alle condizioni generali di mercato

In un settore globalizzato quale quello del trasporto aereo, uno dei principali rischi è rappresentato dal verificarsi di situazioni ambientali e congiunturali potenzialmente sfavorevoli.

I principali fattori che possono influenzare l'andamento del settore dei trasporti nel quale le Società del gruppo operano sono, tra gli altri, il Prodotto Interno Lordo, il livello di fiducia dei consumatori, il tasso di disoccupazione ed il prezzo del petrolio.

Lo scenario macro economico nel quale il gruppo ha operato nel 2017 è stato caratterizzato da un rafforzamento della crescita sia nell'area dell'euro che in Italia. Qualora la ripresa dell'economia dovesse frenare, non si può escludere un impatto negativo sulla situazione economica del Gruppo.

Rischi connessi alla diminuzione del traffico presso gli scali ed alla concentrazione su alcuni vettori

L'eventuale diminuzione o cessazione dei voli da parte di uno o più vettori anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico finanziaria degli stessi, potrebbe avere un impatto significativo sui risultati economici del Gruppo.

La Società di gestione al fine di minimizzare il rischio di diminuzione e concentrazione del traffico su alcuni vettori, persegue, pur nel contesto del settore del trasporto aereo caratterizzato da processi di integrazione e di fusione tra vettori, una strategia di diversificazione delle Compagnie Aeree operanti sugli scali degli aeroporti del Garda.

A riguardo si ricorda sono stati più di 50 i vettori operanti nel 2017 sullo scalo di Verona.

Rischi di natura regolamentare

Il Gruppo svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli slots, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici del Gruppo.

Altri rischi di natura operativa

Tra i potenziali rischi operativi vanno annoverati ancora quelli legati al rispetto delle procedure e della normativa, con particolare riferimento a quella in tema di appalti, nonché quelli legati a eventuali contenziosi in relazione allo svolgimento di servizi relativi all'operatività di scalo.

Si ricorda infine che, contro i rischi da potenziali danni a terze parti, le Società del gruppo sono assicurate per i rischi da responsabilità civile, con un massimale di 260 milioni di euro.

Rischi connessi ai contenziosi con il personale

Per quanto riguarda i rischi connessi ai contenziosi con il personale, si è proceduto a iscrivere a bilancio apposito fondo rischi il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali delle Società del gruppo e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio.

Rischi connessi allo stato di liquidazione delle società partecipate e relativi contenziosi con il personale

Per quanto riguarda la Società controllata Avio Handling in liquidazione, si segnala che è stato iscritto a bilancio apposito fondo controversie, il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio chiuso al 31/12/2017.

Eventuali ulteriori oneri connessi alla messa in liquidazione della Società, trovano copertura nel "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto in bilancio al 31/12/2017.

Rischi di natura finanziaria

Rischio di liquidità

Prudente è la politica di gestione del rischio di liquidità, ovvero la strategia messa a punto per evitare che esborsi di cassa possano rappresentare una criticità per le Società del gruppo. Al 31 dicembre 2017 la liquidità, pari a € 16,6 milioni, e gli affidamenti per cassa del sistema bancario non utilizzati da Aeroporto Valerio Catullo sono ritenuti sufficienti a far fronte agli impegni in essere.

Indebitamento bancario

Al 31/12/2017 i debiti bancari ammontano a € 1 milione e riguardano un finanziamento a medio-lungo termine di 5 milioni di Euro (importo capitale residuo € 1 milione), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"), verificati e rispettati sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017.

Indebitamento infragruppo

Sulla situazione finanziaria del Gruppo incidono altresì le necessità legate alla eventuale ricapitalizzazione della controllata Gabriele D'Annunzio Handling SpA che ha predisposto il bilancio di esercizio nella prospettiva della continuità aziendale tenendo conto dell'appartenenza al gruppo Aeroporti del Garda e del sostegno economico-finanziario fornito dalla controllante.

Per quel che riguarda Avio Handling Srl, che nel corso del 2012 è stata messa in liquidazione, la controllante ha garantito il sostegno finanziario ed economico per la sua chiusura in bonis.

Rischio di credito

Le Società del Gruppo nel corso dell'esercizio hanno proceduto ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie ed alla valutazione di eventuali azioni legali a tutela del proprio diritto di credito. E' stata analiticamente determinata la situazione delle partite creditorie al 31/12/2017, in relazione alle quali è stato accantonato in bilancio un apposito fondo svalutazione crediti.

Rischio di cambio e rischio di tasso di interesse

Le attività della Società non sono esposte a rischi finanziari da variazioni nei tassi di cambio, essendo le transazioni effettuate in valuta diversa dall'Euro di ammontare e volume poco significativi.

L'esposizione al rischio di tasso di interesse è invece legato all'attuale esposizione debitoria in parte indicizzata ad un tasso variabile.

Le Società del Gruppo non assumono posizioni riconducibili a finalità speculative.

Segnalazioni

In data 10 marzo 2014 il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Valerio Catullo ha deliberato l'azione di responsabilità civile nei confronti di un precedente Direttore Generale giusto parere legale ricevuto. L'azione nei confronti del Direttore Generale è stata intentata a fine 2015 ed è tuttora in corso.

Nel 2013 l'aeroporto Valerio Catullo riceve notifica dalla Procura della Repubblica di essere sottoposto a indagine ai fini del D.Lgs. 231/01. La Società, a seguito di parere legale ricevuto, non ritiene vi siano rischi di sanzione in quanto i reati ipotizzati non hanno recato alcun vantaggio (o interesse) all'ente, anzi lo avrebbero in ipotesi gravemente danneggiato.

La Società è inoltre dotata di un Modello Organizzativo e di un Codice Etico e di un Organismo di Vigilanza, per i quali si rimanda al paragrafo "Legge 231" e "Organismo di Vigilanza".

In riferimento a tale notifica non vi sono aggiornamenti essendo il procedimento ancora in fase di indagini.

In riferimento al disastro aereo occorso il 13 dicembre 1995 al velivolo Antonov della compagnia romena Banat Air, si segnala che attualmente sono ancora in essere 2 procedimenti civili azionati dagli eredi di alcune vittime del sinistro con varie richieste risarcitorie.

Nel corso del 2014 sono stati notificati due ulteriori atti di citazione, uno da parte degli eredi di 3 membri dell'equipaggio, con richieste risarcitorie pari ad euro 3.892.000 circa ed uno da parte degli eredi del fratello del secondo pilota, con richieste risarcitorie pari a euro 1.422.000 circa.

Queste due cause sono state assegnate a giudici diversi ed hanno avuto tempi diversi. Mentre una causa è ancora in fase iniziale, l'altra si è conclusa positivamente per la Società. Quest'ultima, tuttavia, è stata appellata dagli eredi del fratello del secondo pilota ed il giudizio è ancora pendente.

Si precisa che, anche se non è possibile prevedere se nuove cause verranno intentate dagli eredi delle vittime del disastro aereo, pur a distanza di tanti anni dal sinistro, il massimale residuo della copertura assicurativa consente di escludere il rischio di potenziali oneri a carico della vostra Società.

Nel settore aeroportuale esiste la cosiddetta "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni, che viene pagata dai passeggeri alle compagnie aeree e da queste ai gestori. La Società di gestione deve conseguentemente, con periodicità mensile, versare le somme ricevute a tale titolo a favore del bilancio dello Stato e dell'INPS.

La riforma Fornero (l. n. 92/2012), a partire da luglio 2012, ha previsto specificatamente il pagamento di una sanzione civile in caso di mancato o ritardato pagamento da parte del gestore aeroportuale dell'Addizionale Comunale riferita alla quota di competenza INPS. E' stata inoltre introdotta una sanzione amministrativa in caso di inadempienza rispetto agli obblighi di comunicazione all'INPS contenente le informazioni inerenti l'addizionale passeggeri.

La Capogruppo ha maturato un debito per addizionale comunale, incassata in esercizi antecedenti al 2013 e non versata, di circa 20 milioni di euro; a fine 2017 il CdA della Capogruppo ha deliberato l'avvio dell'azione civile volta ad accertare e far dichiarare la prescrizione del diritto degli enti competenti al pagamento di tale importo.

A partire dal 2013 il gestore è in regola con i versamenti dovuti.

In merito agli eventuali oneri connessi al tardivo versamento è stato stanziato un apposito fondo rischi.

Nel mese di dicembre del 2017 è stato notificato a Aeroporto Valerio Catullo un avviso di accertamento TIA per l'annualità 2011-2012-2013 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari; si è ritenuto tale accertamento infondato e si è presentato ricorso presso la competente Commissione Tributaria Provinciale.

A tal proposito si segnala che per l'avviso di accertamento TIA ricevuto nel 2014 per le annualità 2008 e 2009, la Società, dopo aver fatto ricorso, ha vinto in primo grado. Attualmente lo stato del giudizio è in appello.

Per quanto riguarda l'avviso di accertamento TIA ricevuto per l'annualità 2010, la Società ha vinto in primo grado.

Nel corso del 2017 sono stati notificati a Aeroporto Valerio Catullo due avvisi di accertamento IMU per le annualità 2010 e 2011 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari contro i quali la Società ha presentato ricorso.

In data 16 marzo 2015, Alitalia - SAI ha presentato a Catullo S.p.A. un'istanza di accesso agli atti ai sensi degli artt. 22 e ss. della legge n. 241/1990 al fine di prendere visione ed estrarre copia di ogni contratto sottoscritto tra Catullo e Ryanair, avente ad oggetto l'erogazione dei servizi aeroportuali da parte di Catullo in favore di Ryanair, a partire dal 2006 e/o prestazione di servizi, di qualsiasi tipo ed ivi inclusi i servizi di marketing, comunicazione e promozione, da parte di Ryanair in favore di Catullo. L'istanza di Alitalia era motivata dal fatto che, a suo dire, i contratti stipulati tra Catullo e Ryanair si tradurrebbero in un indebito vantaggio concorrenziale per la stessa Ryanair.

Con provvedimento del 13 aprile 2015, Catullo ha comunicato a Alitalia il rigetto dell'Istanza di accesso agli atti.

Con il Ricorso introduttivo al Tar Veneto del 7/05/2015 Alitalia - SAI ha impugnato detto diniego di Catullo, sostenendo di essere titolare di un interesse diretto, concreto e attuale a prendere visione ed estrarre copia della documentazione richiesta. Con sentenza depositata in data 9 dicembre 2015, il Tar Veneto ha accolto parzialmente il ricorso di Alitalia - SAI.

Detto provvedimento è stato poi confermato in appello dal Consiglio di Stato con sentenza del 20 ottobre 2016, in cui si statuisce il diritto di Alitalia - SAI ad accedere ai contratti stipulati tra Catullo e Ryanair/AMS dal 2006.

Ryanair ha poi impugnato avanti la Corte di Cassazione detta sentenza del Consiglio di Stato e presentato istanza volta a sospendere l'efficacia della sentenza in attesa del pronunciamento della Suprema Corte.

Il Contenzioso

Fondo Antincendi

Con riferimento inoltre alla vertenza relativa al “Fondo antincendi” si segnala che vi sono alcuni giudizi pendenti in sede tributaria ed amministrativa avverso i provvedimenti con cui ENAC ha richiesto il versamento di somme al Fondo Vigili del Fuoco ai sensi delle disposizioni dell’art. 1, comma 1328, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007).

La vostra Società di gestione ed altre Società presentavano ricorso al giudice tributario avverso le relative note ENAC 2009-2010-2011.

Il giudice tributario di primo grado, con riguardo alla nota del 2009, si è già pronunciato, ritenendo le Società di gestione non obbligate a corrispondere, dal 1° gennaio 2009, la prestazione patrimoniale al cd. Fondo Antincendi, a seguito dell’entrata in vigore degli artt. 3bis e seguenti del D.L. 185/2008, considerando che le medesime risorse, come dimostrato, vengono destinate per finalità estranee a quelle stabilite dalla legge.

Il giudice tributario di secondo grado, adito successivamente, limitandosi a valutare la questione pregiudiziale di rito attinente alla competenza giurisdizionale, ha ritenuto il difetto di giurisdizione perché qualifica il contributo come “diritto aeroportuale”. In conseguenza, dispone la “traslatio iudicii” all’autorità giudiziaria ordinaria. Nel corso del 2012, la vostra Società ha presentato ricorso in Cassazione a Sezioni Unite per decidere sulla giurisdizione.

In parallelo, è stato presentato dalla Società di gestione aeroportuale ricorso al TAR, relativamente alle suddette note ENAC per contestare i poteri autoritativi e discrezionali con cui ENAC ha individuato i gestori aeroportuali quali soggetti passivi, tale controversia non ha pertanto ad oggetto il quantum. A maggio 2013 il giudice amministrativo si è dichiarato incompetente, rimettendo la controversia in capo al giudice tributario.

Sono altresì pendenti i giudizi ordinari, azionati dalla vostra Società con atto di citazione, in opposizione ai decreti ingiuntivi depositati dal Ministero, nei quali veniva ingiunto alla Società Catullo la somma di circa tre milioni relativamente agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010.

Si segnala l’intervenuta sentenza dell’8 maggio 2013 del Tar Lazio con cui il giudice amministrativo ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione, qualificando il contributo per il Fondo Antincendio quale tributo di scopo di esclusiva giurisdizione del giudice tributario.

Ne deriverebbe così l’invocata illegittimità di tutti gli atti ENAC in materia di riscossione di entrate tributarie, così come l’inammissibilità dello strumento del decreto ingiuntivo in luogo della procedura di iscrizione a ruolo ed emissione di cartelle esattoriali per la riscossione di entrate tributarie di competenza di Amministrazioni centrali.

Si segnala anche il pronunciamento positivo della CTP Roma, passato in giudicato, che, seppur formalmente limitato alla quota del fondo antincendio 2010, statuisce che la Società non è tenuta a corrispondere alcunché a questo titolo.

Per quanto attiene al giudizio pendente avanti la Corte di Cassazione si ritiene possibile, stante anche i suddetti pronunciamenti del TAR Lazio e della CTP Roma, un esito positivo del ricorso innanzi la Suprema Corte per vedere riconosciuta definitivamente la competenza del giudice tributario.

Fra le novità del 2015 si ricorda che il 22 dicembre 2015 è stata approvata la Legge di Stabilità 2016, la quale, all’articolo 1, comma 478 attribuisce – impropriamente – al Fondo Antincendi natura di corrispettivo.

Tale norma si presta ad una serie di dubbi interpretativi e di censure di legittimità per quanto attiene sia alla giurisdizione in relazione a tutte le annualità precedenti ed ai giudizi in corso, sia alla qualificazione del contributo quale corrispettivo, contrariamente alla realtà oggettiva del rapporto, alle sentenze emesse, alla prassi in essere e a tutta la normativa di settore. E’ stata pertanto sollevata apposita questione di legittimità costituzionale.

Si ritiene comunque percorribile, successivamente all'attesa pronuncia della Corte di Cassazione sul contestato e censurato comma 478 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, a vantaggio della società di gestione aeroportuale, una ipotesi transattiva. Si nutrono, infatti, fondate aspettative che in relazione alle annualità 2007-2015 si possa giungere ad un plausibile riconoscimento della valenza degli effetti delle sentenze passate in giudicato con disapplicazione del comma 478 e/o sua applicabilità solo a partire dal 1° gennaio 2016.

In riferimento a tale apposito intervento del Legislatore finalizzato a modificare *ab origine* la disciplina del Fondo Antincendi, nel corso del 2016 si è sollevata apposita questione di legittimità costituzionale della nuova norma della legge di Stabilità 2016 (comma 478) innanzi sia il Tribunale di Roma e la Corte di Cassazione.

Sono tuttora pendenti vari giudizi in sede civile, amministrativa e tributaria avverso i provvedimenti con cui Enac ha chiesto il versamento di somme ai sensi delle disposizioni dell'art. 1, comma 1328, della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

La Società ha provveduto ad accantonare apposito fondo rischi ritenuto congruo in relazione al contenuto dei pareri legali.

ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)

Sin dall'avvio dell'attività volativa commerciale sull'Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia (luglio 2002) la Società Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. ha invano richiesto che ENAV assumesse su di sé l'onere del servizio di assistenza al volo ed effettuasse i relativi investimenti.

ENAV ha invece svolto i servizi di assistenza fatturando le proprie prestazioni alla Catullo, a differenza di quanto accade su altri scali italiani di minori dimensioni.

Il 3 agosto 2007 è stato adottato il Decreto Interministeriale che sancisce il cambio di status dello scalo di Brescia Montichiari da aeroporto militare aperto al traffico civile ad aeroporto civile.

In particolare l'art. 2 comma 2 dispone che "I servizi di assistenza per la navigazione aerea sono garantiti dall'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV) S.p.A. I relativi oneri, altrimenti gravanti sul bilancio dello Stato, sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Enav ha interpretato detta norma individuando nel gestore aeroportuale il soggetto a carico del quale sarebbero posti gli oneri per i servizi di assistenza, fatturando, nel corso degli anni, direttamente all'Aeroporto Catullo.

Secondo i legali della Società, l'art. 2, secondo comma, deve considerarsi nullo ed inefficace nella parte in cui dispone che gli oneri dei servizi di navigazione aerea "sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Ai sensi del Regolamento (CE) n. 550/2004 e del c.d. pacchetto "Cielo unico europeo" vige infatti il principio dell'"user pays", secondo il quale tali costi non possono essere traslati in capo ai gestori aeroportuali. La stessa dizione "Società concessionaria" nel caso di specie deve poi intendersi come Società concessionaria dei servizi di navigazione aerea e cioè ENAV in quanto non sussiste alcun rapporto causale che giustificerebbe un onere in capo al gestore, soggetto che non espleta e non può espletare i servizi di navigazione in quanto non certificato. Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. ha promosso un giudizio per l'accertamento dell'insussistenza di asseriti crediti di ENAV per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso l'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari.

Enav si è costituita in giudizio con domanda riconvenzionale, chiedendo di rigettare le domande di Catullo e di accertare il diritto di credito di Enav.

Con sentenza pubblicata il 3/04/17 il Tribunale di Roma ha accolto la domanda riconvenzionale di Enav, condannando, di conseguenza, Catullo al pagamento dell'asserito credito di Enav per lo svolgimento dei

servizi di navigazione aerea presso l'aeroporto di Brescia Montichiari e ha rigettato le domande di manleva di Catullo nei confronti del Ministero e dell'Enac.

Catullo ha poi incaricato i legali di appellare la citata sentenza e di depositare istanza per la sospensiva dell'efficacia esecutiva della stessa.

Nel proprio atto di appello Catullo ha chiesto di accertare l'illegittimità delle richieste di pagamento di Enav nei confronti di Catullo per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso lo scalo di Brescia, sostenendo principalmente che, avendo Enav l'obbligo di rendicontare i costi sostenuti per lo svolgimento di detto servizio, il debito di Catullo vada ricalcolato proprio in relazione agli importi effettivamente rendicontati, oltre a chiedere la sospensiva della sentenza di I grado.

In data 15/05/2017 è stata concessa la sospensiva inaudita altera parte di detta sentenza ed è stata fissata udienza di comparizione delle parti per il 6/06/17, poi rinviata al 3/10/17, per discutere su detta sospensiva. Con ordinanza del 28/11/17, notificata il 4/12/17, la Corte di Appello ha disposto la sospensione della sentenza di I grado limitatamente ad una minima parte dell'importo asseritamente dovuto e ha rinviato la causa per la precisazione delle conclusioni all'udienza del 19 ottobre 2021.

Detta ordinanza, tuttavia, è apparsa nella sua motivazione errata e contraddittoria. Si è ritenuto, pertanto, di depositare ricorso alla Corte di Appello di Roma ex art. 287 c.p.c. in cui si chiede alla Corte di procedere alla correzione dell'errore di calcolo compiuto nell'ordinanza del 4 dicembre 2017.

In data 9 gennaio 2018 si è svolta l'udienza per la discussione sull'istanza di correzione e, a scioglimento della propria riserva, la Corte di Appello, con ordinanza del 6/02/18 ha disposto la sospensione della sentenza di I grado limitatamente ad una somma maggiore rispetto all'ordinanza del 4 dicembre, ma comunque inferiore rispetto a quanto richiesto dalla Società.

Poiché anche questa seconda ordinanza della Corte di Appello appare errata, la Società ha avviato apposita azione di revocazione per errore di fatto processuale. Enav, inoltre, in data 8/03/2018 ha notificato atto di precetto per l'importo di cui alla sentenza di I Grado non oggetto di sospensione.

Si evidenzia, inoltre, che a maggio del 2017 Enav S.p.A. ha notificato decreto ingiuntivo per il pagamento di un ulteriore asserito credito, pari a 2,3 milioni di euro, sorto successivamente all'incardinamento del giudizio principale da parte di Valerio Catullo (a fine 2011) e relativo all'effettuazione dei servizi di navigazione aerea presso l'aeroporto di Brescia nell'anno 2012.

A tale decreto ingiuntivo Catullo S.p.A. si è opposta, riproponendo sostanzialmente le stesse argomentazioni già proposte in sede di appello e chiedendo l'annullamento/revoca del decreto ingiuntivo opposto.

In data 14 dicembre si è svolta la prima udienza di detto giudizio, in cui sono stati esposti al Giudice tutti i termini della controversia. La causa è stata rinviata al 22 marzo p.v.

La Società ha chiesto alla Corte di Appello, nel caso in cui venisse condannata al pagamento degli importi richiesti da Enav, di pronunciarsi anche sulla propria richiesta allo Stato, ai sensi del d.m. 3 agosto 2007, di rimborso degli oneri in questione quale compenso per i servizi di navigazione aerea svolti dal 3 agosto 2007 al 31 dicembre 2012, e di assegnare eventualmente un termine ai sensi dell'art. 1183 cod. civ. entro il quale lo Stato/Ministero dell'Economia e delle Finanze debba restituire a Catullo detti importi.

La Società, a fronte di una sentenza di I grado non passata in giudicato pari a 18,7 milioni di euro, successivamente esecutiva limitatamente all'importo di 15,3 milioni di euro, ha iscritto, tra debiti e fondo rischi, un importo ritenuto congruo alla passività stimata tenendo conto altresì del parere espresso dai propri consulenti legali.

ENI/ ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)

Si tratta di una vertenza azionata da Eni contro ENAC, alcune compagnie aeree e varie Società di gestione aeroportuale (tra cui la nostra) nella quale ENI chiede la condanna delle compagnie al pagamento delle somme corrispondenti al canone per la sub-concessione di spazi che Eni deve a sua volta ai gestori.

Per ciò che ci riguarda, ENI chiede ad ENAC e alle Società di gestione aeroportuale la restituzione delle somme versate in passato, in eccesso applicando le tariffe pattuite contrattualmente.

Il canone dapprima era pattuito contrattualmente tra ENI e Catullo e, in seguito, tramite nota di ENAC c'è un coefficiente stabilito normativamente.

Con sentenza pubblicata il 12/04/17 il Tribunale di Roma ha dichiarato il difetto di giurisdizione del giudice ordinario. In data 13/11/17 è stato notificato atto di appello da parte di un vettore. La prima udienza sarà il 14/03/2018.

A riguardo, è stato stanziato apposito fondo rischi congruo in relazione ai pareri legali.

Investimenti

A Verona Villafranca nel corso del 2017 sono stati completati importanti interventi infrastrutturali.

Per quanto concerne le infrastrutture di volo è stato realizzato un importante intervento di riqualifica degli strati superficiali della pavimentazione in conglomerato bituminoso dei raccordi W e Y, oltre ad alcune manutenzioni sulla pista di volo.

Nel comparto parcheggi è stato completato l'intervento di riqualifica del parcheggio multilivello interrato P4, riguardante gli adeguamenti impiantistici e antincendio ed il rinnovo della verniciatura della struttura metallica e della segnaletica orizzontale.

L'hangar aeromobili è stato oggetto di intervento di adeguamento per renderlo idoneo ad ospitare l'aeromobile B 787-9.

Per quanto riguarda l'ex Cava Marchi, sono stati avviati a settembre 2017 i lavori di bonifica con rimozione dei rifiuti presenti nell'area interessata dal progetto, effettuata secondo le modalità autorizzate con Determinazione del Comune di Villafranca n. 78 del 20.02.2014 e successivo Provvedimento del Dirigente n. 1398 del 25/05/2017.

Il sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche lato piazzale aeromobili è stato oggetto di due interventi finalizzati a ridurre i fenomeni di allagamento ed innalzare il tempo di ritorno con cui è dimensionata l'infrastruttura: uno fronte gates di imbarco e uno nella tratta finale fino allo sbocco nel disoleatore, con sostituzione di parte delle condotte in cemento armato.

L'edificio ex-inceneritore, dismesso fin dalla sua realizzazione, è stato demolito ripavimentando l'area risultante per la sosta dei mezzi.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi tecnici di manutenzione o miglioramento degli impianti, delle reti, degli esercizi commerciali e degli spazi destinati ai passeggeri e agli Enti operanti in aeroporto, sempre con l'attenzione alle soluzioni che garantiscano il risparmio energetico (es. sostituzione di lampade con tecnologia LED), i prescritti livelli di sicurezza e la massima tutela dell'ambiente, nonché il massimo livello di comfort (installazione di gruppo elettrogeno per la continuità degli impianti di climatizzazione del terminal).

L'anno 2017 ha visto inoltre la prosecuzione di importanti progettazioni di sviluppo e potenziamento del terminal – è stata in particolare redatta la progettazione definitiva del c.d. “Progetto Romeo” - e delle infrastrutture air side, per dare attuazione al Piano di Sviluppo approvato da ENAC per il quale è stato ottenuto il Decreto di Compatibilità Ambientale, che conclude la procedura di V.I.A., ed è in corso la procedura di Conformità Urbanistica.

A Brescia Montichiari è stato completato, presentato ed approvato da ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano Quadriennale, mentre è stata avviata la redazione dello Studio di Impatto Ambientale. La principale progettazione completata è quella di riqualifica della pista di volo, mentre sono state avviate la progettazione dello spostamento della strada provinciale, degli adeguamenti antincendio del terminal e dell'hangar Taliedo, dell'adeguamento del BHS, dell'adeguamento dei magazzini cargo. Gli interventi realizzati sono principalmente di carattere manutentivo.

Si segnala, inoltre, l'acquisto, da parte di Gabriele D'Annunzio Handling, di un mezzo towbarless per gestire operazioni di traino e push back su aeromobili di classe F.

Rapporti con parti correlate

Per quanto riguarda i rapporti con parti correlate, le transazioni delle società del gruppo Catullo con le società appartenenti al Gruppo Save sono state effettuate nel rispetto dei valori di mercato mediamente praticati per servizi simili e di pari livello qualitativo. I rapporti intrattenuti nel corso dell'esercizio possono essere così sinteticamente riepilogati:

(valori in euro)

Gruppo Catullo vs	Save Spa	N-aitec Srl	Marco Polo Park Srl
Ricavi	37.930	-	-
Costi	160.391	57.694	152
<hr/>			
Crediti al 31/12/17	1.199	-	-
Debiti al 31/12/17	158.509	25.511	90

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio è proseguita l'ordinaria attività di promozione e sviluppo del sito aeroportuale nonché alcune attività di ricerca relative ad un potenziale incremento delle attività commerciali all'interno dell'aerostazione. I costi relativi a tale attività sono stati integralmente addebitati al conto economico dell'esercizio.

Altre informazioni

Azioni proprie

Nel corso dell'esercizio la Capogruppo non ha posseduto azioni proprie, né azioni o quote di società controllanti, né sono state acquistate o alienate direttamente o indirettamente per interposta persona, azioni proprie.

Sedi secondarie

Le Società hanno svolto la propria attività sullo scalo di Verona Villafranca e sullo scalo di Brescia Montichiari.

Legge 231

Si ricorda che le Società del gruppo hanno provveduto all'adozione del Modello di Organizzazione ex D.Lgs. 231/2001 ed alla nomina dell'Organismo di Vigilanza (OdV).

Nel 2017 i componenti dell'Organismo di Vigilanza delle società sono stati:

Aeroporto V. Catullo: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Andrea Pederiva e Dott. Marco Vanoni.
G. D'Annunzio Handling: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Andrea Pederiva e Dott. Marco Vanoni.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. comma 6 bis si rileva che le Società del gruppo non hanno emesso né sottoscritto strumenti finanziari.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione

Nel mese di gennaio 2018, lo scalo di Verona registra un traffico, pari a 192.485 passeggeri, in aumento rispetto all'anno precedente dell'8% e agli stessi livelli di inizio summer del 2017, traguardo che non si raggiungeva da cinque anni. La crescita è ascrivibile sia al settore di linea che charter.

Si segnala la performance positiva del mese di febbraio 2018 in aumento rispetto all'esercizio precedente di circa l'8%, con una crescita complessiva nei primi due mesi dell'anno di circa l'8%.

Il trend di traffico per il 2018 sarà caratterizzato in linea di massima dalle stesse compagnie aeree che hanno rappresentato la crescita nel 2017.

Volotea, infatti, ha lanciato per la prossima summer cinque nuove rotte (Atene, Creta, Faro, Pantelleria e Lamezia Terme) e gradualmente, da metà anno, sostituirà l'attuale flotta di B717 con aeromobili A319 di maggiore capacità posti, determinando un'offerta ancora più stimolante.

Ryanair ha confermato per la summer due rotte per la Germania, (Amburgo e Berlino) ed inaugurerà la destinazione Brindisi bisettimanale.

Jet2.com, oltre a consolidare le rotte già operate, ha lanciato tre nuove destinazioni bisettimanali per Londra Stansted, Manchester e Belfast, oltre ad incrementare le frequenze su Edimburgo.

Siberia Airlines già presente sullo scalo di Verona con un volo daily per Mosca, dalle festività natalizie, ha inaugurato la rotta annuale, con frequenza bi-settimanale per San Pietroburgo. L'operatività prevede una terza frequenza settimanale nel picco della stagione invernale.

Da dicembre 2017, Neos ha ampliato l'offerta di lungo raggio con la nuova destinazione Salalah in Oman che va ad arricchire il ventaglio di destinazioni long haul di Verona.

Il 2018 vedrà novità assolute anche in termini di compagnie aeree tra cui Cyprus, che introdurrà da giugno il volo per Larnaca due volte a settimana, Aegean che opererà nei tre mesi centrali della summer il volo bisettimanale per Atene ed infine SAS, che inaugurerà il volo bisettimanale per Stoccolma.

Le strategie di sviluppo commerciale prevede inoltre, oltre che il consolidamento e l'incremento dell'offerta sul traffico point to point, il rafforzamento del network per i flussi di prosecuzione, come ad esempio l'inserimento della terza frequenza giornaliera sul Francoforte di Lufthansa.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, le prospettive per il 2018 sono principalmente collegate allo sviluppo delle operazioni air cargo con un incremento del numero delle frequenze settimanali e conseguentemente delle tonnellate trasportate.

Si segnala che il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Valerio Catullo del 27 febbraio 2018 della Società ha deliberato un versamento a copertura perdite della controllata Gabriele d'Annunzio Handling S.p.A. pari ad € 2,6 milioni.

Sommacampagna (Vr), 13 marzo 2018

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Paolo Arena



BAKER TILLY REVISA

Società di Revisione e
Organizzazione Contabile
37138 Verona
Via Albere 19
Italy

T: +39 045 8005183
F: +39 045 8014307
PEC: bakertillyrevisa@pec.it

www.bakertillyrevisa.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

Agli Azionisti dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

RELAZIONE SULLA REVISIONE CONTABILE DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda (o il "Gruppo") costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2017, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione sulla nota ai fondi rischi al bilancio consolidato per le informazioni riportate sul contenzioso ENAV nell'ambito dell'analisi dei rischi contenuta nella relazione sulla gestione. Nello specifico si evidenzia che a fronte di una sentenza di primo grado non passata in giudicato pari ad Euro 18,7 milioni, successivamente esecutiva limitatamente ad Euro 15,3 milioni, oltre che alla notifica di un decreto ingiuntivo per il pagamento di un ulteriore asserito credito da parte di ENAV per Euro 2,3 milioni, gli amministratori, confortati anche dal parere espresso dai propri consulenti legali, ritengono di avere sufficienti elementi per ottenere un giudizio a favore della Società in sede di appello previsto con l'udienza del 19 ottobre 2021, oltre che, l'annullamento o revoca del decreto ingiuntivo opposto.

Per quanto evidenziato, gli amministratori ritengono congruo quanto iscritto nel bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017 tra i debiti ed il fondo rischi. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società Aeroporto Catullo di Verona Villafranca S.p.A. o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali;

abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

RELAZIONE SU ALTRE DISPOSIZIONI DI LEGGE E REGOLAMENTARI

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2017, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2017 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2017 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Verona, 28 marzo 2018

Baker Tilly Revisa S.p.A.



Pierpaolo Gallonetto
Socio Procuratore